



REGULAMENTO PARTICULAR
30 RALI DO COCIDO

ÍNDICE

1.PROGRAMA HORARIO	Páxina 2
1.1 Taboleiro Oficial de Avisos	Páxina 2
2. ORGANIZACIÓN	Páxina 3
2.1 Comité de organización	Páxina 3
2.2 Oficiais	Páxina 4
3. PUNTUABILIDADE.....	Páxina 5
4. DESCRICIÓN	Páxina 5
5. VEHÍCULOS ADMITIDOS	Páxina 5
6. CONCURSANTES ADMITIDOS	Páxina 5
7. SOLICITUDE DE INSCRICIÓNS	Páxina 5
8. DEREITOS DE INSCRICIÓN.....	Páxina 6
9. HORA OFICIAL DO RALLYE.....	Páxina 6
10. PREMIOS.....	Páxina 7
11. ENCARGADOS DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES	Páxina 8
12. SUPER RALLYE	Páxina 8
13. CERIMONIA DE SAÍDA	Páxina 8
14. PUBLICIDADE	Páxina 9
15. DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA DA FGA	Páxina 10
Programa de reunións dos comisarios deportivos.....	Páxina 10
ANEXO I. MAPAS PARQUE PECHADO E DE TRABALLO	Páxina 11
ANEXO II. ITINERARIO HORARIO	Páxina 12
ANEXO III. MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE	Páxina 13
ANEXO IV. SISTEMA GPS	Páxina 14
ANEXO V. CARAVANA DE SEGURIDADE	Páxina 20

ARTIGO 1 – Programa Horario

PROGRAMA- HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
23/01/2026	10:00	Apertura de inscricións	Secretaría do Rallye
20/02/2026	12:00	Publicación do recorrido	www.ralidococido.com
23/02/2026	14:00	Peche de inscricións	Secretaría do Rallye
26/02/2026	20:00	Publicación lista de inscritos	www.ralidococido.com
Sábado 28/02/2026	08:00 a 10:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
Domingo 01/03/2026	08:00 a 10:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
	22:30	Hora límite para a devolución do GPS	Hostal Naval do Espiño
Mércores 05/03/2026	08:00 a 09:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
Xoves 05/03/2026	08:00 a 09:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
	22:30	Hora límite para a devolución do GPS	Hostal Naval do Espiño
Venres 06/03/2026	11:00 a 19:00	Acreditación de Asistencias	Polígono Lalín 2000
	11:00 a 19:00	Entrada de Asistencias o Parque	Polígono Lalín 2000
	13:30 a 19:30	Entrega de Documentación	Centro Comercial Pontiñas
	14:00 a 19:00	Verificacións Técnicas e Precintaxe de Elementos Mecánicos.	Campo da Feira
	14:00 a 19:30	Montaxe GPS Oficial do Rallye	Campo da Feira
	15:00 a 19:00	Recoñecementos treito espectáculo.	TC 1
	19:00	Constitución colexio Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Publicación orde de saída e hora da 1º etapa 1ª sección	Tablón de Avisos-Web
	19:45	Entrega do Carnet de Control 1ª etapa 1ª sección (15' antes da hora teórica de saída de cada participante)	Polígono Lalín 2000
	20:00	Saída 1º participante - 1ª etapa 1ª sección	Polígono Lalín 2000
	20:30	Chegada 1º participante – 1ª etapa 1ª sección	Centro Comercial Pontiñas
	22:45	Publicación orde de saída e hora da 1º etapa 2ª sección	Tablón de Avisos-Web
Sábado 07/03/2026	07:15	Entrega do Carnet de Control 1ª etapa 2ª sección (15' antes da hora teórica de saída de cada participante)	Centro Comercial Pontiñas
	07:30	Saída 1º participante - 1ª etapa 2ª sección	Centro Comercial Pontiñas
	20:30	Chegada 1º participante – Fin del Rallye	Centro Comercial Pontiñas
	20:45	Entrevistas	Centro Comercial Pontiñas
	21:30	Verificacións finais e de oficio	Serviauto Suso
	22:30	Cerimonia de entrega de Trofeos	Centro Comercial Pontiñas
	22:30	Publicación da Clasificación Final PROVISIONAL	Tablón de Avisos-Web
	23:00	Publicación da Clasificación Final OFICIAL	Tablón de Avisos-Web

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):
 Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 18:30 do día 06/03/2026**

Artigo 1.1 – Taboleiro Oficial de Avisos

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será el taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: www.ralidococido.com/tablón

Tamén haberá comunicación coa aplicación "Sportity" pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rallye deberase ingresar o contrasinal:



A aplicación "Sportity" pódese descargar de Google Play ou App Store nas seguintes ligazóns:

App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

ARTIGO 2- Organización

A **Escudería Lalín Deza** organiza o **30 Rali do Cocido**, que se desenvolverá dende o día 6 ó día 7 de marzo do ano **2026**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2026, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día _____.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA - _____ - RA.**

Artigo 2.1 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. Mateo Varela Fernández

VOCALIS

- D. David Cerdeira Canicoba
- D. Luís Alberto Villar González
- D. Antonio Hermida Pedreira
- D. José Manuel Machado Marqués

SECRETARIO D. Senén Martínez Troitiño

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Lalín Deza

Campo da feira novo, s/nº, 36500, Lalín, Pontevedra.

669587664 www.ralidococido.com escuderia@ralidococido.com

Artigo 2.2. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Mateo Varela Fernández

DC-03411-ESP/GA

Director da Carreira-Oficina:

D. Mateo Varela Fernández

DC-03411-ESP/GA

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. Óscar Costa Soto

JCT-04300-ESP/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Senén Martínez Troitiño

DC-04297-ESP/GA

Comisario/Controlador:

D. David Cerdeira Canicoba

DC-04294-ESP/GA

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. Luís Alberto Villar González

DC-04296-ESP/GA

Servizo Informático e publicación de tempos: Anube

Servizo de Ambulancias: Nordés

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais: C.H.U.S., Cosaga, HM La Rosaleda Santiago e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: Grúas Lalín Deza

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo "Escoba" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - Puntuabilidade

O **30 Rali do Cocido** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
3. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
10. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A.

ARTIGO 4 – Descrición

O **30 Rali do Cocido**, consta dun percorrido total de **274,14 quilómetros**, dos cales **91,00 quilómetros** corresponden a **9** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **2 Etapas** e **5 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos. O Rallye terá 4 Parques de Traballo.

ARTIGO 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

ARTIGO 6 - Concursantes Admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 7 - Solicitude de Inscripción – Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **30 Rali do Cocido**, terá que cumprimentar telemáticamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refuse a mesma

Os datos relativos ao copiloto poden ser modificados ata as 15:00h. do día 05 de marzo de 2026.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **140** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma Podium.

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitude de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6

ARTIGO 8 - Dereitos de Inscripción – Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 364 € aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 728 € NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

ARTIGO 9 - Hora Oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

ARTIGO 10 – Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 Euros

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

ARTIGO 11-Encargadas das relacións cos participantes



María Pérez Burgos

615482406



Isabel González Vázquez

669587664

06/03/2026 Verificacións Técnicas.	14:00 a 18:30
06/03/2026 Parque Pechado.	20:30 a 22:30
07/03/2026 Parque Pechado.	07:30 a 09:15
07/03/2026 Parque de Reagrupamento.	09:40 a 12:30
07/03/2026 Parque de Reagrupamento.	12:55 a 14:50
07/03/2026 Parque Asistencia.	15:00 a 16:30
07/03/2026 Parque de Reagrupamento.	17:15 a 19:00
07/03/2026 Parque Pechado.	20:30 a 22:45
07/03/2026 Oficina Permanente.	22:45 a 23:30

ARTIGO 12-Super Rallye

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude

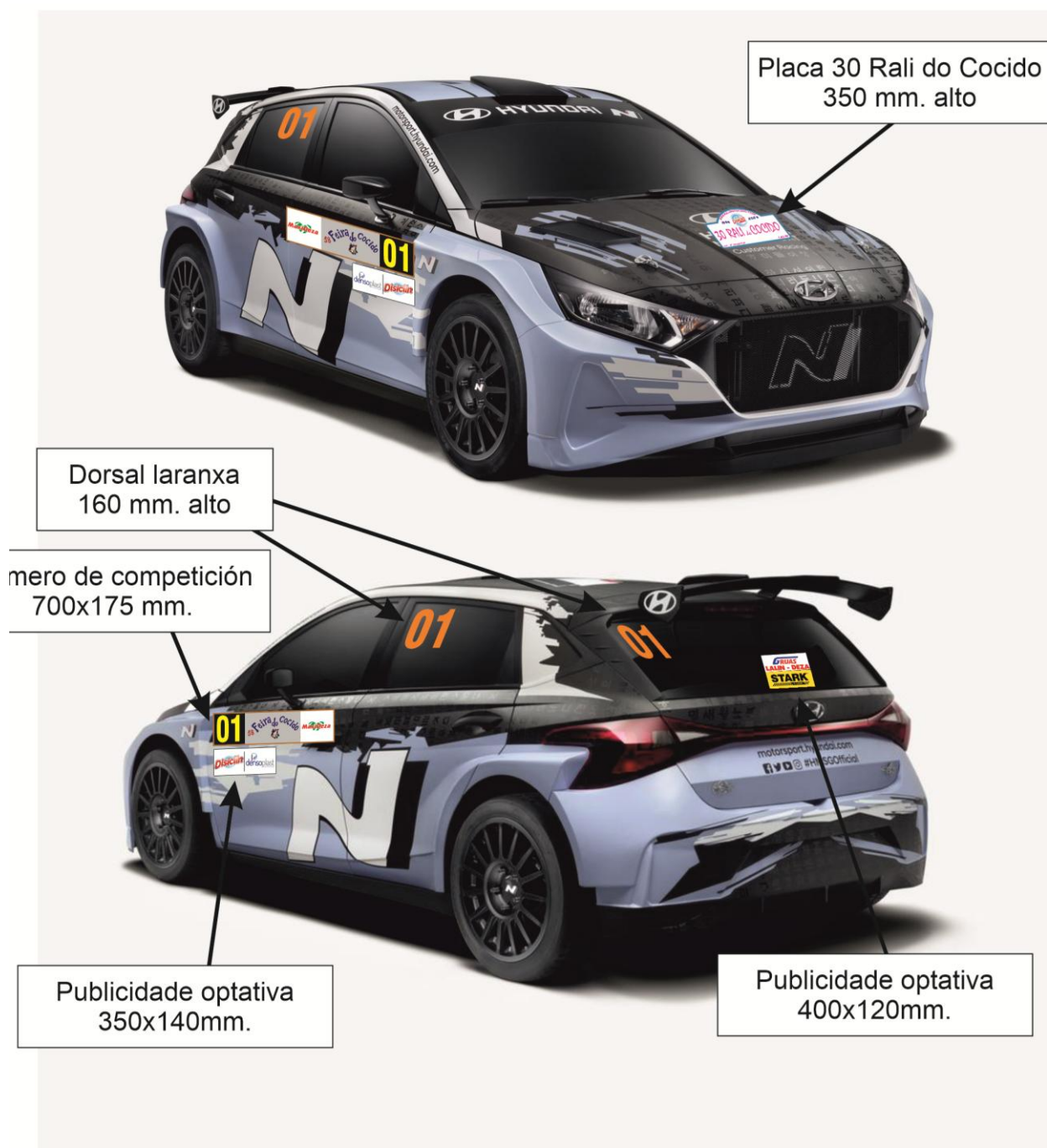
ARTIGO 13-Treito espectáculo.

O día 6 de marzo de 2026 as 20:15 celebrarase o treito espectáculo do 30 Rali do Cocido según o artigo 14.7 do Regulamento de Rallyes.

Este trazado contén xiros que no caso de non realizarse conlevarán unha penalización de 30 segundos por xiro non realizado.

Debido a que este treito contén direccións prohibidas, os recoñecementos levaranse a cabo o día 06 de marzo de 2026 dende as 15:00 ata as 19:00 horas, permitíndose un máximo de 3 pasadas de recoñecementos.

ARTIGO 14-Publicidade



Publicidade obrigatoria:



Publicidade optativa:



ARTIGO 15 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Disposición 1: Saltarse algún dos xiros do Treito Espectáculo **TC1**: 30 segundos de penalización por xiro non realizado.

Disposición 2: Debido a que este treito contén direccións prohibidas, os recoñecementos levaranse a cabo o día 06 de marzo de 2026 dende as 15:00 ata as 19:00 horas, permitíndose un máximo de 3 pasadas de recoñecementos.

Disposición 3: Fíxase como hora de apertura do parque de asistencia as 11:00 horas do día 6 de marzo de 2025. Todo aquel equipo que a súa asistencia acceda a dito parque antes da hora establecida será obxecto dunha penalización de 5 minutos, no caso de que a asistencia sexa compartida imporase unha a sanción por cada equipo da asistencia infractora.

Don Mateo Varela Fernández, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC-0151-GA-AUT, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira
N.I.F.: 45860961 L
Licenza pendiente tramitación

Entidade: Escudería Lalín Deza
C.I.F.: G 36266443
Asdo.: Presidente D.Mateo Varela Fernández
Licenza pendiente tramitación

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 77459867 F
Licenza pendiente tramitación

ANEXO I: Mapas parques e outras ubicacións.



ANEXO II: Itinerario horario.

Sector	C.H.	Descripción	Km T.C.	Km Enlace	Km Total	Km/h	Tiempo	Hora	Sección
Viernes, 06 de Marzo de 2026									
1	CH 0	Pol. Ind. Lalín 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje						20:00	1
		ZR 1 Kms a próximo repostaje	1,440	13,880	15,320				
	CH 1			4,420	4,420	22,10	0:12	20:12	
2	TC 1		1,440					20:15	
	CH 1A	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Entrada Parque Cerrado		5,780	7,220	28,88	0:15	20:30	
Sábado, 07 de Marzo de 2026									
3	CH 1B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Parque Cerrado						7:30	2
	CH 1C	Pol. Ind. Lalín 2000 / Entrada Parque Asistencia / Repostaje		3,680	3,680	22,08	0:10	7:40	
4		ZONA ASISTENCIA A Pol. Ind. Lalín 2000	1,440	13,880	15,320		0:15		
5	CH 1D	Pol. Ind. Lalín 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje						7:55	
		ZR 2 Kms a próximo repostaje	18,850	34,640	53,490				
	CH 2			18,320	18,320	34,35	0:32	8:27	
6	TC 2		10,500					8:30	
	CH 3			5,530	16,030	25,99	0:37	9:07	
7	TC 3		8,350					9:10	
	CH 3A	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Reagrupamiento 35'		7,110	15,460	30,92	0:30	9:40	
8	CH 3B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Reagrupamiento						10:15	3
	CH 3C	Pol. Ind. Lalín 2000 / Entrada Parque Asistencia		3,680	3,680	22,08	0:10	10:25	
9		ZONA ASISTENCIA B Pol. Ind. Lalín 2000	18,850	34,640	53,490		0:45		
10	CH 3D	Pol. Ind. Lalín 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje						11:10	
		ZR 3 Kms a próximo repostaje	18,850	34,640	53,490				
	CH 4			18,320	18,320	34,35	0:32	11:42	
11	TC 4		10,500					11:45	
	CH 5			5,530	16,030	25,99	0:37	12:22	
12	TC 5		8,350					12:25	
	CH 5A	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Reagrupamiento 70'		7,110	15,460	30,92	0:30	12:55	
13	CH 5B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Reagrupamiento						14:05	4
	CH 5C	Pol. Ind. Lalín 2000 / Entrada Parque Asistencia / Repostaje		3,680	3,680	22,08	0:10	14:15	
14		ZONA ASISTENCIA C Pol. Ind. Lalín 2000	18,850	34,640	53,490		1:10		
15	CH 5D	Pol. Ind. Lalín 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje						15:25	
		ZR 4 Kms a próximo repostaje	25,930	49,990	75,920				
	CH 6			15,880	15,880	35,29	0:27	15:52	
16	TC 6		11,160					15:55	
	CH 7			14,610	25,770	41,79	0:37	16:32	
17	TC 7		14,770					16:35	
	CH 7A	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Reagrupamiento 40'		15,820	30,590	45,89	0:40	17:15	
18	CH 7B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Reagrupamiento						17:55	5
	CH 7C	Pol. Ind. Lalín 2000 / Entrada Parque Asistencia / Repostaje		3,680	3,680	22,08	0:10	18:05	
19		ZONA ASISTENCIA D Pol. Ind. Lalín 2000	25,930	49,990	75,920		0:35		
20	CH 7D	Pol. Ind. Lalín 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje						18:40	
		ZR 5 Kms a próximo repostaje	25,930	49,990	75,920				
	CH 8			15,880	15,880	35,29	0:27	19:07	
21	TC 8		11,160					19:10	
	CH 9			14,610	25,770	41,79	0:37	19:47	
22	TC 9		14,770					19:50	
	CH 9A	P. Cerrado "Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / FIN 30 RALI DO COCIDO		15,820	30,590	45,89	0:40	20:30	
Totales			91,000	183,14	274,14				

ANEXO III: Modelo de solicitude para super rallye.

Solicitud Super Rallye



AATT.: Dirección de Carreira e dos Comisarios Deportivos do 30 Rali do Cocido

O Concursante (Escudaría) _____ con número de licenza _____

representando ó piloto _____ (Teléfono) _____

licenza nº _____ participante na citada proba, co número nº _____

EXPÓN:

SOLICITA:

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de licenza:

En Lalín, ás ____:____ horas do 7 de marzo de 2026

ANEXO IV: Sistema GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

- a)** A compra e instalación do soporte do GPS é obrigatoria (25 euros, IVA INCLUIDO).
- b)** No Campionato de Galicia de Rallyes no desenvolvemento das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c)** O GPS deberá ir montado no vehículo nun lugar accesible e visible para poder visualizar as notificacións, onde lle chegue o Piloto e o Copiloto por criterios de Seguridade.
- d)** O CC.DD poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar ÚNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director da Proba, ó seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique a os membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto cas instrucións do dispositivo.
- c)** Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección da Proba.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, dá conformidade á Dirección da Proba, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo: Os Equipos a os que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ó que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director da Proba, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- b)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ou Dirección de Carreira ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.

- c)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección da Proba) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- d)** Durante a proba, calquera incidencia do GPS para cambialo se falará co Relacións cos participantes para poder cambialo.
- e)** O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.



Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:



Para indicar que está todo ben



Para indicar S.O.S.



Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag),
alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

V5 - 2020

SPICA IV

Powered by
anubespport®



⚠ + OK

2 se



⚠

2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



+



Para indicar SOS



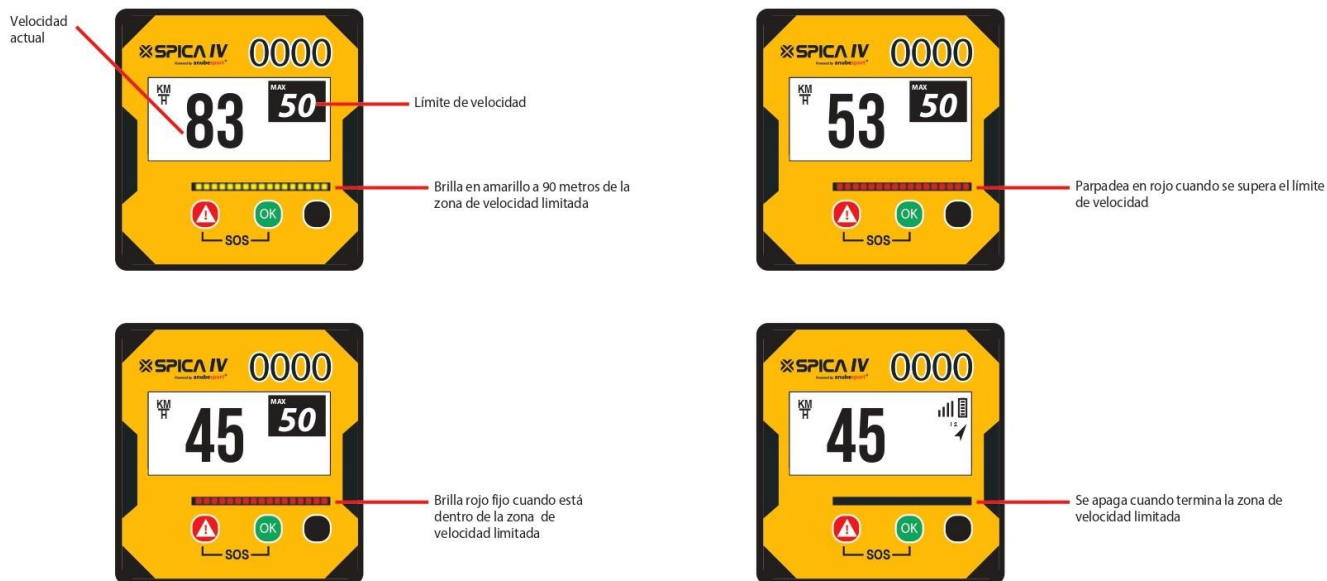
Para indicar avería

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente

ANEXO V: Caravana de seguridade.

COMPOSICIÓN DA CARAVANA DE SEGURIDADE



CINTAS

70'



Vehículo Cintas

Disporáse dun vehículo que poderá traballar no treito ata última hora. Recoméndase ó organizador que este vehículo sexa un furgón ou furgoneta. Realizará a revisión da montaxe das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondente, correxindo a pedimento do Responsable de Seguridade tódalas deficiencias atopadas.

XEFE SEGURIDADE DE TREITO

60'



Vehículo Xefe de Seguridade de Treito

A misión do vehículo "Xefe Seguridade de Treito" será a de controlar a correcta montaxe dos peches de camiños e/ou estradas previstos no Plan de Seguridade. Tras el circulará o denominado Vehículo "MONTAXES", o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.

MONTAXES

55'



Vehículo Montaxes

Acompaña ó Xefe de Seguridade de Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por este que non requiran a intervención do vehículo "CINTAS". Prestan especial atención ós peches de camiños e seguridade do público, facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.

MEGAFONÍA

45'



Vehículo Megafonía

A súa misión básica é informar ó público de que a estrada está pechada ó tráfico, recomendando as mellores zonas para situarse e ir dando consellos de seguridade. Do mesmo xeito irá comprobando o Plan de Seguridade e correxindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.

GARDA CIVIL DE TRÁFICO

40'



Garda Civil de Tráfico

Verificará a correcta montaxe dos peches de carretera, como as dotacións de forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade, axústase ó horario establecido.

XEFE DE SEGURIDADE VIAL

35'



Xefe de Seguridade Vial

Verificará todo o percorrido da proba, Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, correxindo e prestando atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberen observado. Será unha persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.

DELEGADO SEGURIDADE OBSERVADOR DA F.G.A.

30'



Delegado de Seguridade da F.G.A.

Revisará a correcta montaxe do Plan de Seguridade e irá velando pola correcta ubicación do público nas zonas habilitadas. Correxirá a ubicación do público mal situado, informando ós vehículos que o suceden para que compreen a correcta reubicación do público. Terá plena potestade para retrasar o inicio dun treito e poderá recomendar a Dirección de Carreira a súa anulación se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (Dita decisión quedará sempre en mans do Director Adxunto na estrada, Vehículo "0" e Director de Carreira na oficina).

Observador da F.G.A.

O Observador da F.G.A. revisará a correcta montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descoidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire á seguridade dos espectadores

DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA "00"

20'



Director Adxunto na estrada "00"

Persoa moi integrada na organización, con ampla experiencia e capacidade para aconsellar a cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores, correxindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado de Seguridade. O seu horario estará calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante, por se o Delegado de Seguridade decidira que fose el quen dese o OK para o comezo do treito cronometrado.

VEHÍCULO "0"

10'



Vehículo "0"

Avisa ós espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experimentado e coñecemento en materia de seguridade. Contralaráse o seu paso por tódolos C.H. do treito cronometrado a Dirección de Carreira autorizando o inicio do mesmo.

VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN

0'



Vehículos de competición

VEHÍCULO ESCOBA



Vehículo Escoba

Ningún se poderá mover polo treito antes do paso de este vehículo. O seu paso produciráse despois da saída do derradeiro participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonasen a proba e informando a Dirección de Carreira de se estes últimos entorpecen o treito ou precisasen de grúa para despegar a estrada para dar comezo a seguinte pasada do treito.