



CGR
CAMPEONATO GALEGO DE RALLYES



RALI DO COCIDO 20

2024

28 RALI DO COCIDO

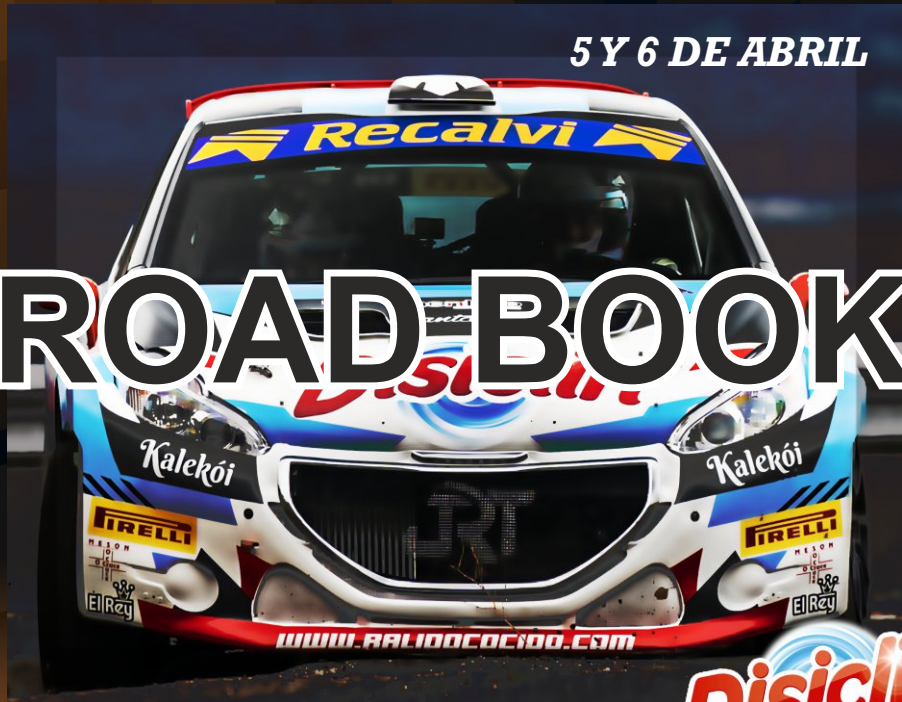


05 - 06 DE ABRIL
WWW.RALIDOCOCIDO.COM

LALIN RODEIRO

5 Y 6 DE ABRIL

ROAD BOOK



WWW.RALIDOCOCIDO.COM



XUNTA DE GALICIA



DEPORTE GALEGO



DEPUTACIÓN PONTEVEDRA



GSI



Vealsi Deza Faro Services
Grupo MONTEFARO



METALDEZA
METALÚRGICA DEL DEZA S.A.



O Muíno de Cuíña
Talleres Sábada de Galicia



inasus



GRUAS LAIÍN - DEZA
Lalín - Silledo - A Estrada - Montecoso - Durango

escuderia@ralidococido.com / Telf: 669587664



APP OFICIAL



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

COCIDO24

Sportity app is available in



www.sportity.com



Agradecimientos:



y

D. David Cerdeira Canicoba

ÍNDICE

Itinerario a seguir		Página
Ceremonia de Salida		01
TC-1 Carballeda 1		17
TC-2 O Couto 1		27
TC-3 Carballeda 2		44
TC-4 O Couto 2		54
TC-5 Mouroces 1		63
TC-6 Mouroces 2		79
TC-7 Rodeiro 1		87
TC-8 Saborida 1		97
TC-9 Rodeiro 2		114
TC-10 Saborida 2		124
Recorridos Alternativos		
TC-1 Carballeda 1		135
TC-2 O Couto 1		140
TC-3 Carballeda 2		144
TC-4 O Couto 2		149
TC-5 Mouroces 1		154
TC-6 Mouroces 2		158
TC-7 Rodeiro 1		162
TC-8 Saborida 1		167
TC-9 Rodeiro 2		171
TC-10 Saborida 2		176
Reconocimientos - Rutas Recomendadas		
TC-1/3 Carballeda	➡ TC-1/3 Carballeda	182
TC-2/4 O Couto	➡ TC-8/10 Saborida	184
TC-5/6 Mouroces	➡ TC-5/6 Mouroces	186
TC-7/9 Rodeiro	➡ TC-7/9 Rodeiro	188
TC-8/10 Saborida	➡ TC-2/4 O Couto	190

Criterios de Confección del Rutómetro

Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de noviembre y diciembre de 2023, y corregido en el mes de enero de 2024. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” a criterio del organizador.

La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-640, PO-534, EP-6009...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna “Dirección”, en su parte superior.

Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.**

Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, por lo que se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo

Calibración del Medidor

Crta. **N-640** de Km 163 a Km 158

Enlace de Parque Asistencia a TC1/3 y en enlace a tramo TC5/6.

Páginas 16,43 y 78: entre viñetas 008 y 009.

Página 62: entre viñetas 027 y 028.

Hito	Medición
	0,000
	4,777

Símbolos empleados



Ambulancia



Caminos de Tierra



Grúa



Atención



Bomberos



Semáforo



Coche Seguridad "R"



Edificio / Casa



Emisora



Hito Kilométrico



Control Horario



Indicador Población



Salida Tramo



Indicación a seguir



Meta Tramo



Indicación NO seguir



Control Stop



Señal NO visible



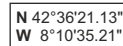
Repostaje



Edificio



Marcaje Neumáticos



Coordenadas



Parking



Nave



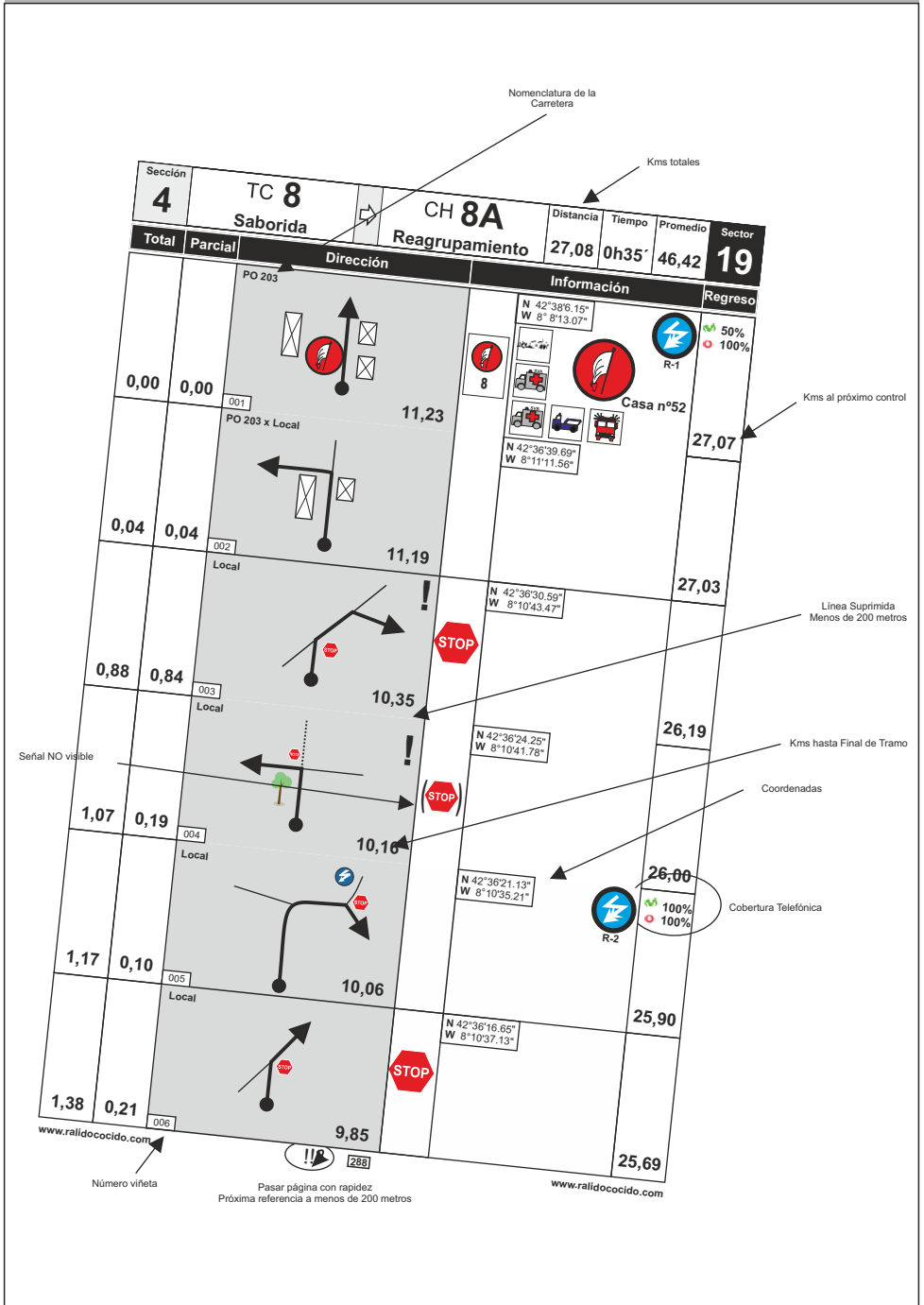
GASOLINERA

Gasolinera



Acceso Autopista

Otros símbolos



Programa horario



Fecha	Horario	Acto	Lugar
22/02/2024	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego)	Secretaría do Rallye
23/02/2024	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos)	Secretaría do Rallye
22/03/2024	12:00	Publicación do recorrido	www.ralidococido.com
25/03/2024	14:00	Peche de inscricións	Secretaría do Rallye
28/03/2024	20:00	Publicación lista de inscritos	www.ralidococido.com
Sábado 30/03/2024	08:00 a 10:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
Domingo 31/03/2024	08:00 a 10:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
	22:30	Hora límite para a devolución do GPS	Hostal Naval do Espiño
Mércores 03/04/2024	08:00 a 09:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
Xoves 04/04/2024	08:00 a 09:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos	Hostal Naval do Espiño
	08:15 a 22:00	Recoñecementos	Según programa
	22:30	Hora límite para a devolución do GPS	Hostal Naval do Espiño
Venres 05/04/2024	12.00 a 19:00	Acreditación de Asistencias	Polígono Lalín 2000
	12.00 a 19:00	Entrada de Asistencias o Parque	Polígono Lalín 2000
	14:45 a 19:00	Entrega de Documentación	Centro Comercial Pontiañas
	15:00 a 19:30	Verificacións Técnicas e Precintaxe de Elementos Mecánicos.	Centro Comercial Pontiañas
	15:00 a 19:30	Montaxe GPS Oficial do Rallye	Centro Comercial Pontiañas
	19:30	1ª Reunión dos Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Publicación orde de saída e hora da 1º etapa 1ª sección	Tablón de Avisos-Web
	20:00	Entrega do Carnet de Control 1ª etapa 1ª sección (15' antes da hora teórica de saída de cada participante)	Polígono Lalín 2000
	20:15	Saída 1º participante - 1ª etapa 1ª sección	Polígono Lalín 2000
	20:30	Cerimonia de Saída	Rúa da Habana
	21:00	Chegada 1º participante – 1ª etapa 1ª sección	Centro Comercial Pontiañas
	22:30	2ª Reunión dos Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	22:45	Publicación orde de saída e hora da 1º etapa 2ª sección	Tablón de Avisos-Web
Sábado 06/04/2024	07:15	Entrega do Carnet de Control 1ª etapa 2ª sección (15' antes da hora teórica de saída de cada participante)	Centro Comercial Pontiañas
	07:30	Saída 1º participante - 1ª etapa 2ª sección	Centro Comercial Pontiañas
	21:45	Chegada 1º participante – Fin del Rallye	Rúa da Habana
	22:00	Entrevistas	Rúa da Habana
	22:00	Verificacións finais e de oficio	Iglear Auto
	23:15	Cerimonia de entrega de Trofeos	Plaza de Galicia
	23:15	3ª Reunión dos Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:25	Publicación da Clasificación Final PROVISIONAL	Tablón de Avisos-Web
23:55	Publicación da Clasificación Final OFICIAL	Tablón de Avisos-Web	

SPICA III Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

 +  Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.







● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

-  Para indicar que está todo ben
-  +  Para indicar S.O.S.
-  Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.













● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

Itinerario-Horario

Sector	C.H.	Descripción	Km T.C.	Km Enlace	Km Total	Km/h	Tiempo	Hora	Sección
Viernes, 05 de Abril de 2024									
1	CH 0	Pol. Ind. Lalin 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje	0,000	5,960	5,960			20:15	1
	CH 0A	"Plaza de Galicia" / Ceremonia de Salida		5,210	5,210	20,84	0:15	20:30	
2	CH 0B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Entrada Parque Cerrado		0,750	0,750	1,50	0:30	21:00	
Sábado, 06 de Abril de 2024									
3	CH 0C	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Parque Cerrado		3,680	3,680	22,08	0:10	7:30	2
	CH 0D	Pol. Ind. Lalin 2000 / Entrada Parque Asistencia / Repostaje						7:40	
4	ZONA ASISTENCIA A Pol. Ind. Lalin 2000		0,000	9,640	9,640		0:15		
	CH 0E	Pol. Ind. Lalin 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje	19,500	37,440	56,940			7:55	
5	CH 1	Cadrón		15,880	15,880	35,29	0:27	8:22	
6	TC 1	DISICLÍN-CARBALLEDA 	11,160					8:25	
	CH 2	Botos		9,770	20,930	33,94	0:37	9:02	
7	TC 2	HISERFERO-O COUTO 	8,340					9:05	
	CH 2A	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Reagrupamiento 40'		8,110	16,450	39,48	0:25	9:30	
8	CH 2B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Reagrupamiento		3,680	3,680	22,08	0:10	10:10	
	CH 2C	Pol. Ind. Lalin 2000 / Entrada Parque Asistencia						10:20	
9	ZONA ASISTENCIA B Pol. Ind. Lalin 2000		19,500	37,440	56,940		0:50		
	CH 2D	Pol. Ind. Lalin 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje	26,000	48,280	74,280			11:10	
10	CH 3	Cadrón		15,880	15,880	35,29	0:27	11:37	
11	TC 3	DISICLÍN-CARBALLEDA 	11,160					11:40	
	CH 4	Botos		9,770	20,930	33,94	0:37	12:17	
12	TC 4	HISERFERO-O COUTO 	8,340					12:20	
	CH 5	Meixomin		14,550	22,890	42,92	0:32	12:52	
13	TC 5	G.S.I.-MOUROCES 	6,500					12:55	
	CH 5A	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Reagrupamiento 60'		4,400	10,900	32,70	0:20	13:15	
14	CH 5B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Reagrupamiento		3,680	3,680	22,08	0:10	14:15	4
	CH 5C	Pol. Ind. Lalin 2000 / Entrada Parque Asistencia / Repostaje						14:25	
15	ZONA ASISTENCIA C Pol. Ind. Lalin 2000		26,000	48,280	74,280		1:10		
	CH 5D	Pol. Ind. Lalin 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje	29,000	81,390	110,390			15:35	
16	CH 6	Meixomin		11,220	11,220	30,60	0:22	15:57	
17	TC 6	G.S.I.-MOUROCES 	6,500					16:00	
	CH 7	Rodeiro		19,040	25,540	41,42	0:37	16:37	
18	TC 7	GRUPO MONTEFARO-RODEIRO 	11,270					16:40	
	CH 8	Vilatuxe		31,610	42,880	41,50	1:02	17:42	
19	TC 8	AVATEL-SABORIDA 	11,230					17:45	
	CH 8A	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Reagrupamiento 30'		15,840	27,070	46,41	0:35	18:20	
20	CH 8B	"Centro Comercial y de Ocio Pontiñas" / Salida Reagrupamiento		3,680	3,680	22,08	0:10	18:50	5
	CH 8C	Pol. Ind. Lalin 2000 / Entrada Parque Asistencia / Repostaje						19:00	
21	ZONA ASISTENCIA D Pol. Ind. Lalin 2000		29,000	81,390	110,390		0:30		
	CH 8D	Pol. Ind. Lalin 2000 / Salida Parque Asistencia / Repostaje	22,500	72,490	94,990			19:30	
22	CH 9	Rodeiro		21,660	21,660	40,61	0:32	20:02	
23	TC 9	GRUPO MONTEFARO-RODEIRO 	11,270					20:05	
	CH 10	Vilatuxe		31,610	42,880	41,50	1:02	21:07	
24	TC 10	AVATEL-SABORIDA 	11,230					21:10	
	CH 10 A	P. Cerrado "Rúa da Habana" / FIN 28 RALI DO COCIDO		15,540	26,770	45,89	0:35	21:45	
Totales			97,000	245,56	342,56				

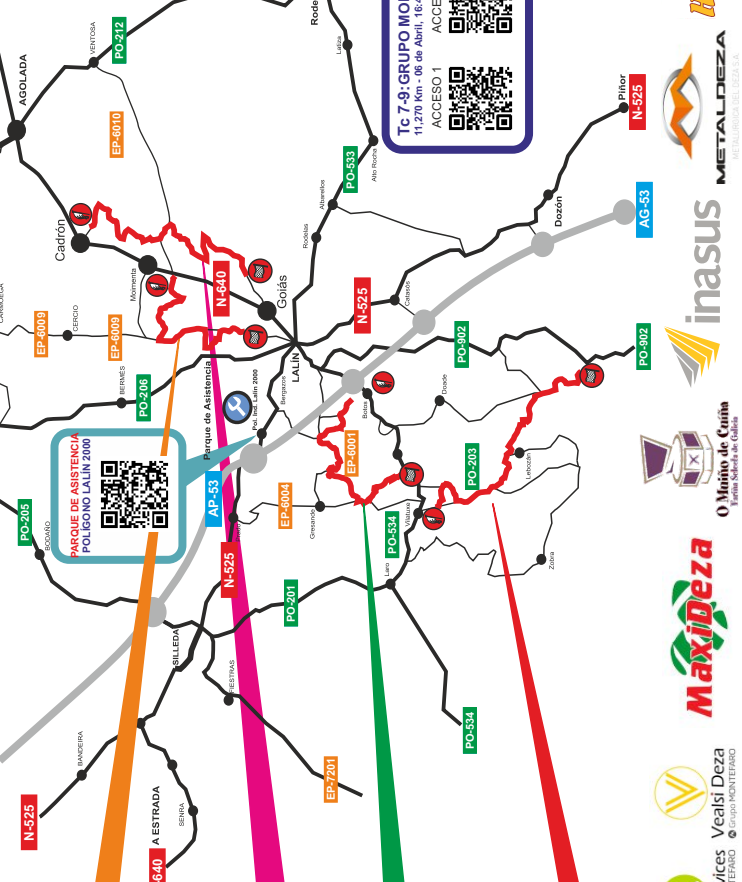
MAPA GENERAL



MAPA Y ACCESOS
CON CODIGO QR



FSA
FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOBILISMO



Tc 5-6: G.S.I.-MOUROES
6.500 Km - 06 de Abril, 12:50h / 1:05:00h

ACCESO 1

ACCESO 2

ACCESO 3

Tc 1-3: DISICLIN-CARBALLEDA
11.160 Km - 06 de Abril, 8:20h / 11:40h

ACCESO 1

ACCESO 2

ACCESO 3

Tc 2-4: HISERFERO-O COUTO
8.240 Km - 06 de Abril, 09:00h / 12:20h

ACCESO 1

ACCESO 2

ACCESO 3

Tc 8-10: AVATEL-SABORIDA
11.230 Km - 06 de Abril, 17:45h / 21:10h

ACCESO 1

ACCESO 2

ACCESO 3

Tc 7-9: GRUPO MONTEFARO-RODEIRO
11.270 Km - 06 de Abril, 16:40h / 20:05h

ACCESO 1

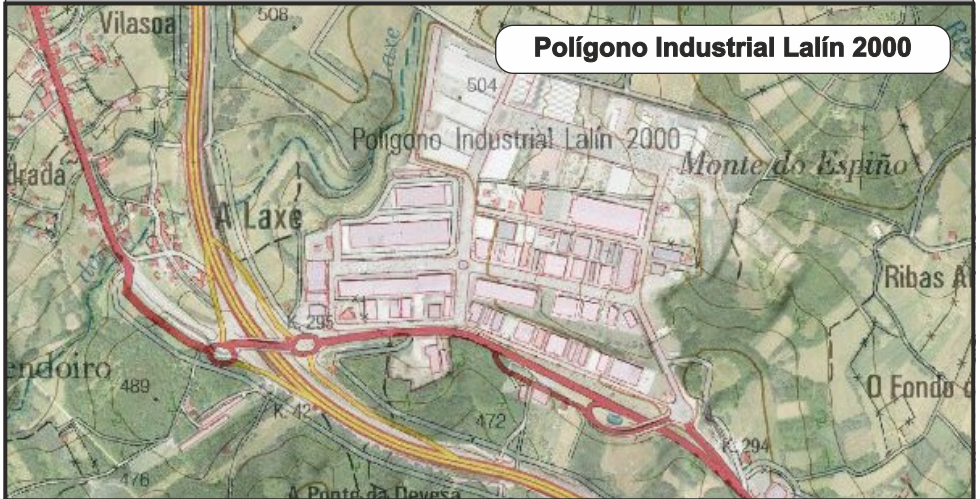
ACCESO 2

ACCESO 3

PARQUE DE ASISTENCIA POLIGONO LALIN 2000



Parque de Asistencia



Parque de Asistencia

42°40'30.0"N
8°09'18.9"W



Solicitud Super Rallye



AATT.: Dirección de Carreira e dos Comisarios Deportivos do 28 Rali do Cocido

O Concursante (Escudaría) _____ con número de licenza _____

representando ó piloto _____ (Teléfono) _____

licenza nº _____ participante na citada proba, co número nº _____

EXPÓN:

SOLICITA:

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de licenza:

En Lalín, ás ____: ____ horas do 6 de abril de 2024

XXVIII Rali do Cocido

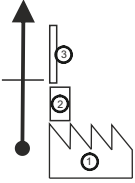
Notas

XXVIII Rali do Cocado

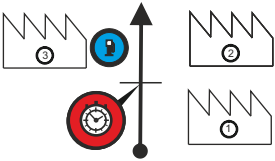


1ª SECCIÓN

1ª Sección

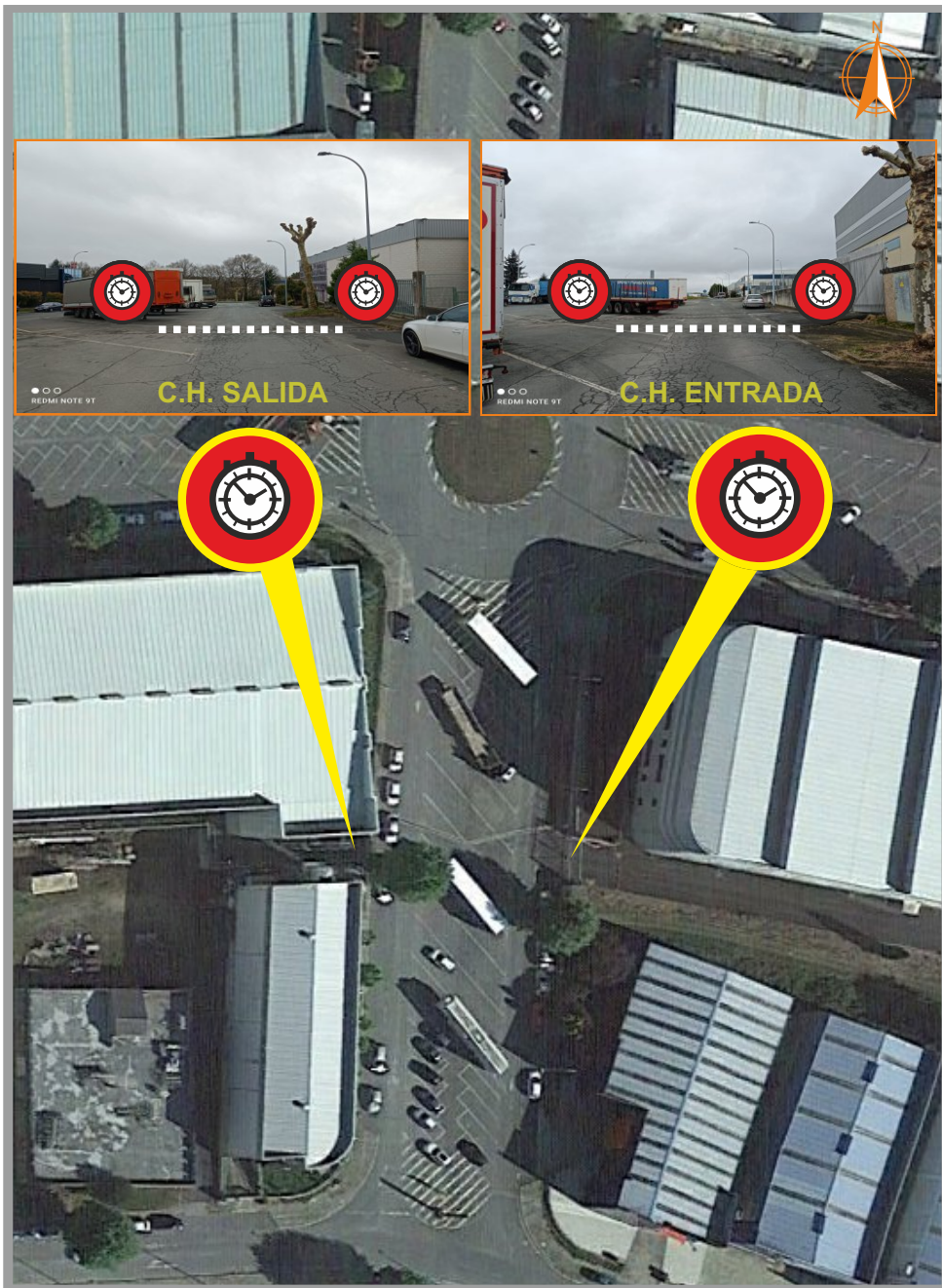
Sección -		→	CH 0 Salida Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector -
--------------	--	---	----------------------------------	-----------	--------	----------	-------------


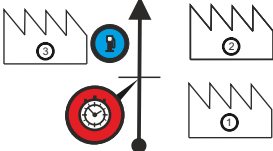



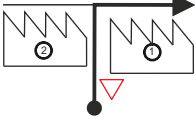





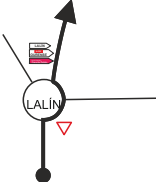







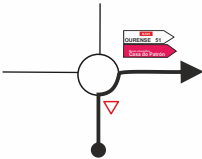




Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Calle D 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">N 42°40'28.0" W 8°09'18.3"</div> <ul style="list-style-type: none"> ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS 	0,00

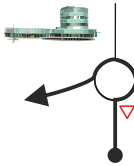


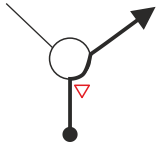



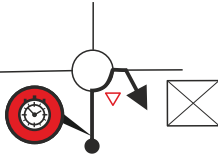






0,00	0,00	Calle D 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">N 42°40'28.12" W 8°09'19.24"</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px; margin-bottom: 10px; text-align: center;">0</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <small>MARCAJE NEUMÁTICOS</small> </div> <div style="text-align: center;">  <small>FLORENTINO</small> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> ① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH 	0,00
------	------	------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

Pol.Ind.Lalín 2000 - Parque Asistencia

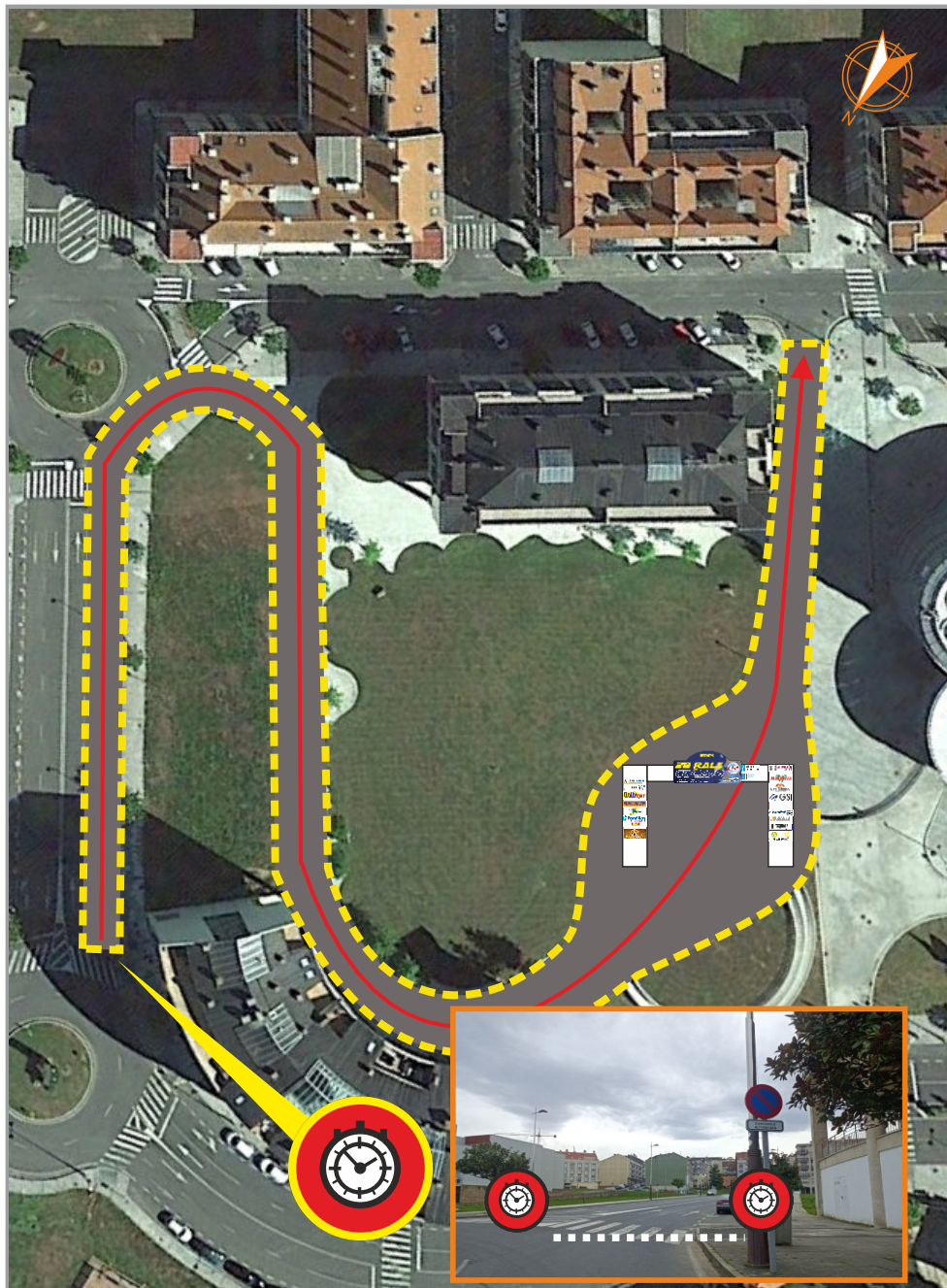







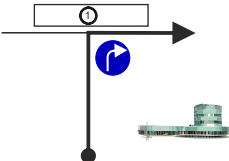


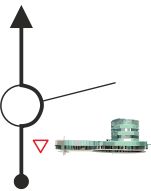



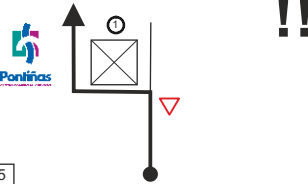


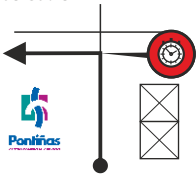


Sección	CH 0	CH 0A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	Salida Asistencia	Ceremonia de Salida	5,21	0h15'	20,84	1
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
		Calle D 		N 42°40'28.12" W 8°09'19.24"	  <ul style="list-style-type: none"> ① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH 	5,21
0,00	0,00	001 Calle D x Calle A 			<ul style="list-style-type: none"> ① MEGATEC ② WURTH 	5,16
0,05	0,05	002 Calle A x N 525 	 	N 42°40'30.67" W 8°09'30.64"	 <p>DESVÍO A GASOLINERA AUTORIZADO</p>	4,84
0,37	0,32	003 N 525 	 		  	1,68
3,53	3,16	004 N 525 		N 42°39'54.70" W 8°07'17.71"		1,07
4,14	0,61	005 N 525 x Avda Xosé Cuiña 	 		  <p>¡SITUARSE CARRIL DERECHO!</p>	0,83
4,38	0,24	006 				

Sección	CH 0		CH 0A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	Salida Asistencia		Ceremonia de Salida	5,21	0h15'	20,84	1
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso	
4,84	0,46	Avda Xosé Cuíña x Calle Escaldes Engordany 	 			0,37	
5,10	0,26	Calle Escaldes Engordany x Calle Caracas 	 			0,11	
5,21	0,11	Calle Caracas x Plaza de Galicia  	   0A	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> N 42°39'42.19" W 8°06'56.35" </div>	Paso autorizado día de rallye. Seguir instrucciones comisarios	0,00	

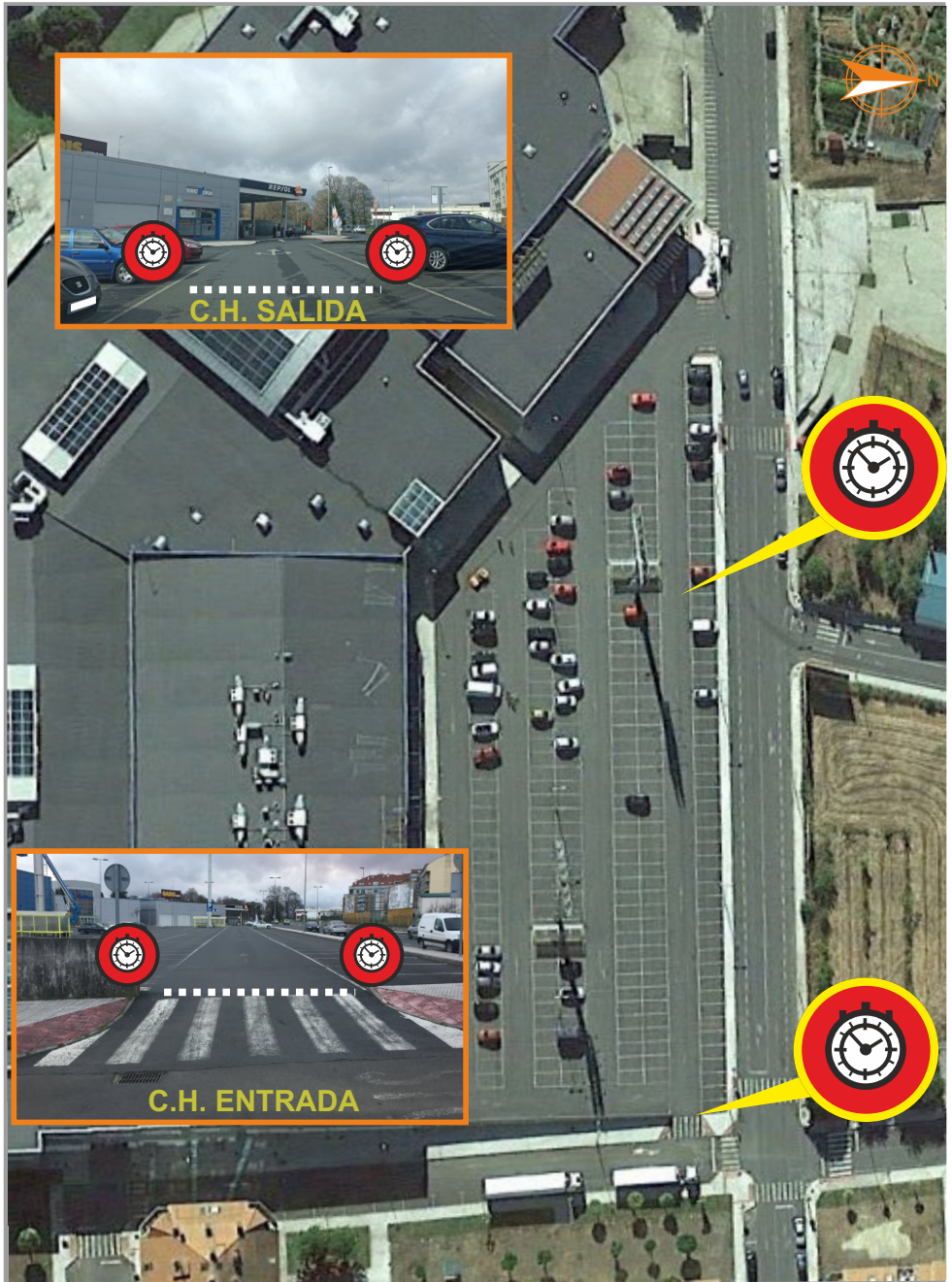
XXVIII Rali do Cocido

Ceremonia de salida



Sección	CH 0A		CH 0B	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	Ceremonia de Salida		Parque cerrado	0,75	0h30'	1,50	2
Total	Parcial	Dirección		Información			Regreso
0,00	0,00	001	Plaza de Galicia 			 CONCELLO DE LALÍN PODIUM CEREMONIA	0,75
0,04	0,04	002	Plaza de Galicia x Calle da Habana 				0,71
0,17	0,13	003	Calle da Habana x Avda. Xosé Cuíña 			 ○ LALÍN ARENA	0,58
0,29	0,12	004	Avda. Xosé Cuíña 	 			0,46
0,59	0,30	005	Avda. Xosé Cuíña x Calle Feira do Vento 			 ○ EDIFICIO OS ROSAIS ¡SITUARSE CARRIL CENTRAL!	0,16
0,75	0,16	006	Calle Feira do Vento x Parking CC Pontiñas Gadis 	 0B	N 42°39'50.85" W 8°07'08.00"	 Pontiñas CENTRO COMERCIAL Y DE Ocio	0,00

CC Pontiñas - Parque Cerrado



XXVIII Rali do Cocido





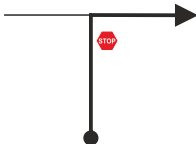

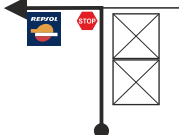


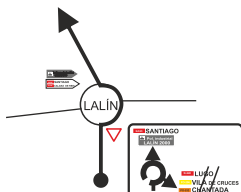








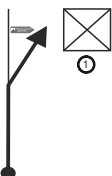


Notas

XXVIII Rali do Cocado

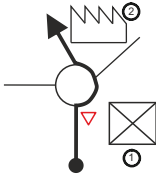



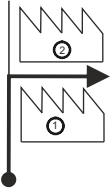

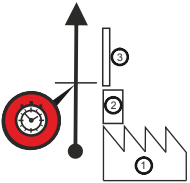

2ª SECCIÓN

2ª Sección

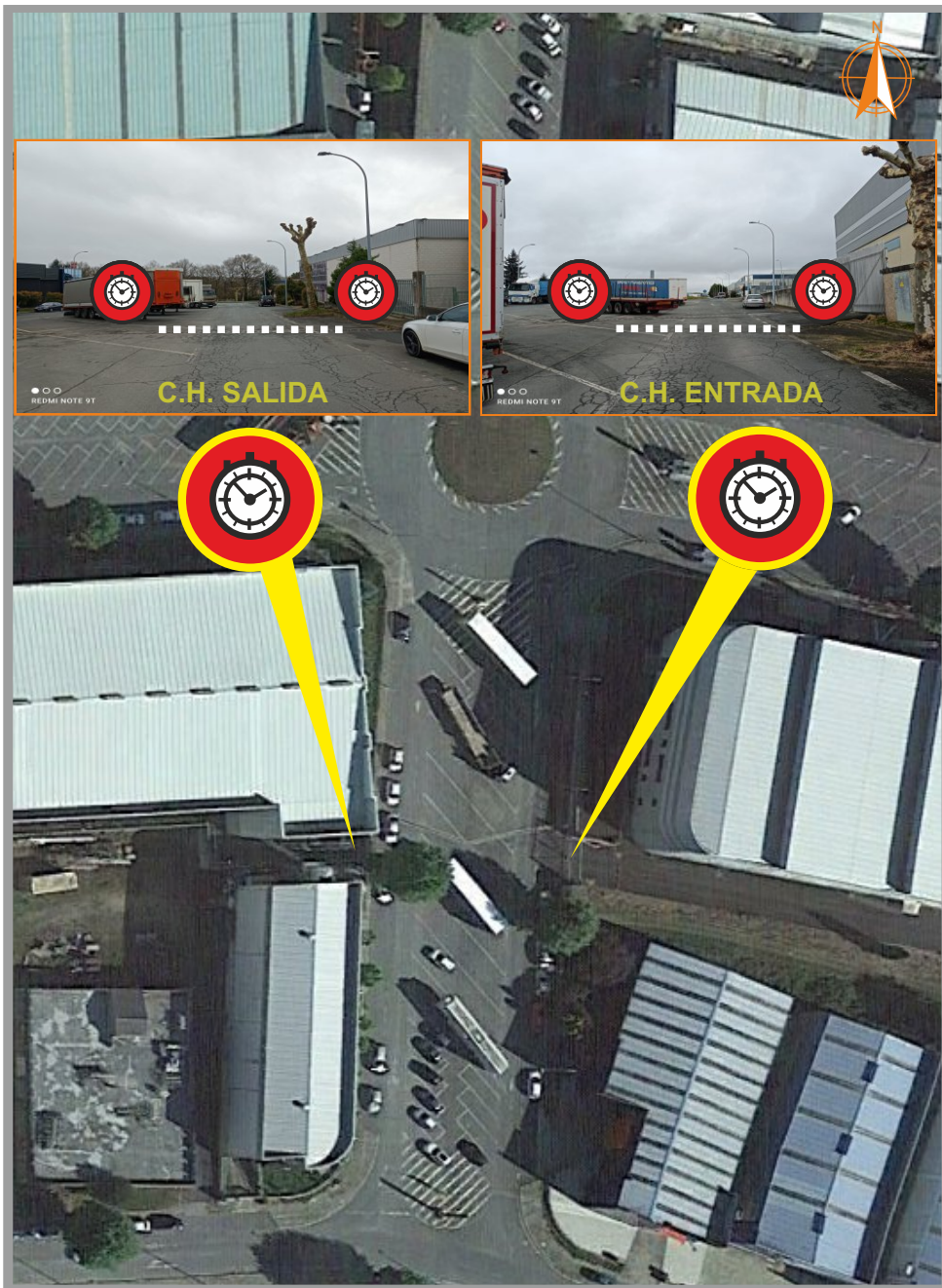
Sección 2	CH 0C Parque cerrado	➔	CH 0D Parque Asistencia	Distancia 3,68	Tiempo 0h10'	Promedio 22,08	Sector 3
---------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	001 Parking CC Pontañas x Travesía do Regueiriño 	N 42°39'50.66" W 8°07'12.03"   OC 	3,68
0,14	0,14	002 Travesía do Regueiriño x Rúa do Río 		3,54
0,24	0,10	003 Rúa do Río x N 525 	N 42°39'54.70" W 8°07'17.71"  	3,44
0,80	0,56	004 N 525 	    	2,88
2,74	1,94	005 N 525 	 	0,94
2,88	0,14	006 N 525 x Calle C 	 	0,80

Sección 2	CH 0C Parque cerrado	➔	CH 0D Parque Asistencia	Distancia 3,68	Tiempo 0h10'	Promedio 22,08	Sector 3
---------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

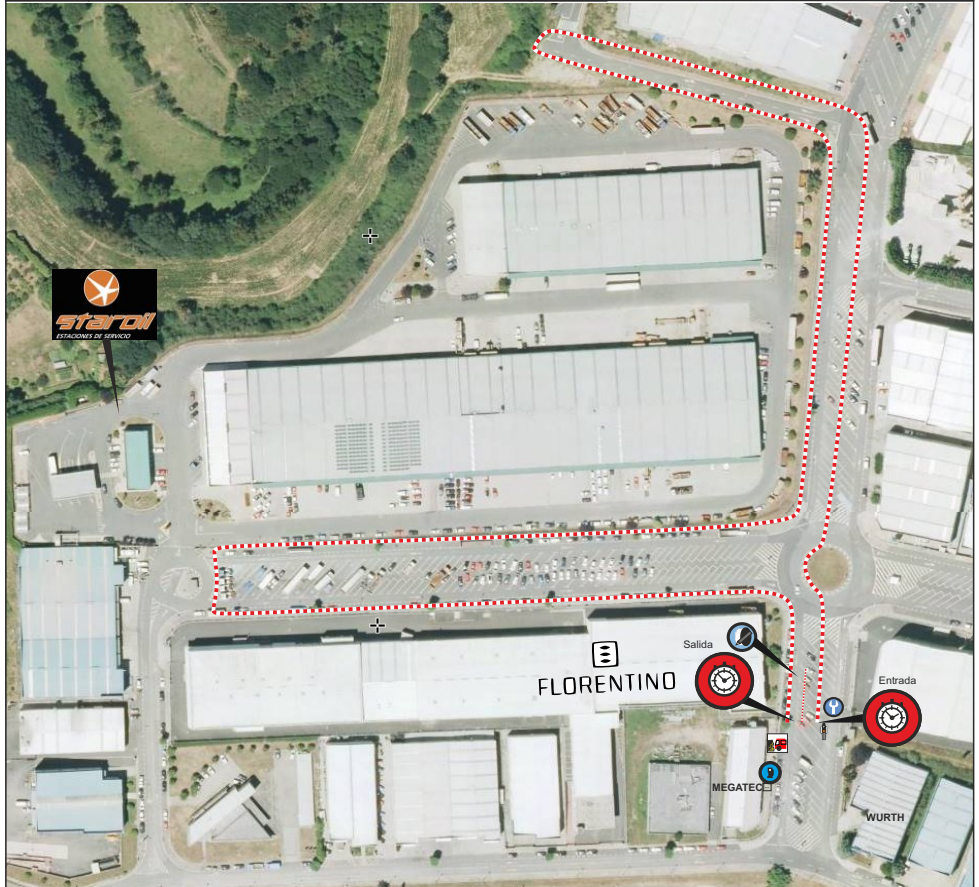
Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
3,06	0,18	Calle C x Calle A  007	  ① HOTEL TORRE DO DEZA ② 	0,62
3,63	0,57	Calle A x Calle D  008	① WURTH ② MEGATEC	0,05
3,68	0,05	 Calle D  009	 N 42°40'28.07" W 8°09'18.17" ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS	0,00

Pol.Ind.Lalín 2000 - Parque Asistencia


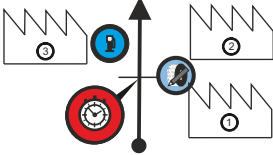



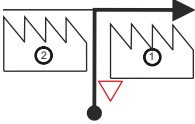





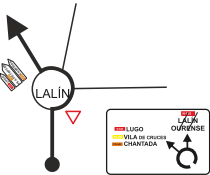



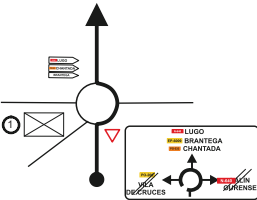


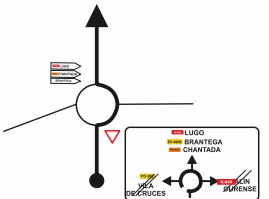




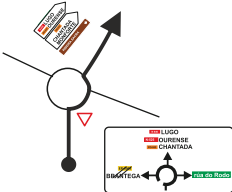





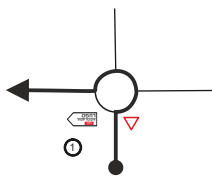



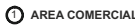



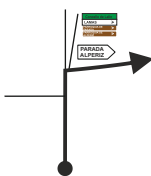


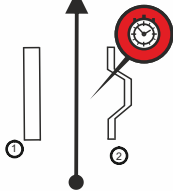



Sección 2	CH 0D Entrada Asistencia	➔	CH 0E Salida Asistencia	Distancia	Tiempo 0h15'	Promedio	Sector 4
---------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	-----------	------------------------	----------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Calle D 	<ul style="list-style-type: none"> ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS 	0,00



0,00	0,00	Calle D 	<ul style="list-style-type: none"> MARCAJE PNEUMÁTICOS ① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH 	0,00
------	------	-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

Sección		CH 0E		CH 1		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2		Salida Asistencia		Cadrón		15,88	0h27'	35,29	5
Total	Parcial	Dirección		Información				Regreso	
		Calle D		  <p>N 42°40'28.12" W 8°09'19.24"</p>   <p>① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH</p>				15,88	
0,00	0,00	001	Calle D x Calle A	 				15,83	
		002							
0,05	0,05	003	Calle A x N 525	   <p>N 42°40'30.67" W 8°09'30.64"</p>  <p>DESVÍO A GASOLINERA AUTORIZADO</p>				15,51	
0,37	0,32	004	N 525 x N 640	   <p>LALIN</p> 				12,35	
3,53	3,16	005	N 640	   <p>LUGO</p> <p>CHANTADA</p> <p>BRANTEGA</p> <p>RESTAURANTE A CASA DO XEFINO</p>				11,66	
4,22	0,69	006	N 640	   <p>LUGO</p> <p>CHANTADA</p> <p>BRANTEGA</p> <p>PASO ELEVADO DE PEATONES!!!</p>				11,06	
4,82	0,60	006							

Sección	CH OE	CH 1	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	Salida Asistencia	Cadrón	15,88	0h27'	35,29	5
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
5,27	0,45	N 640  007	 	  	10,61	
5,70	0,43	N 640  008	 	 	10,18	
13,10	7,40	N 640  009		 TRAMO CALIBRACIÓN KM 163 A KM 158	2,78	
15,57	2,47	N 640 x Local  010		Concello de Lalín LAMAS > PARROQUIA DE PARADA > PARROQUIA DE ALPERIZ > 	0,31	
15,88	0,31	Local  011		N 42°44'25.85" W 8° 3'30.80"  MURO PIEDRA  ENTRADA FINCA	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

TC 1 - Carballeda

TC 1

Carballeda

RECORD

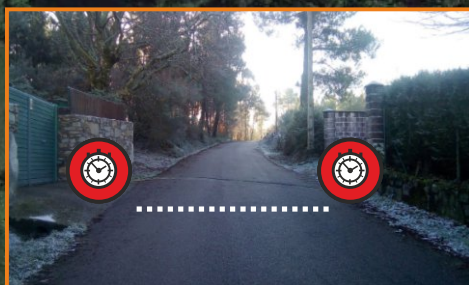
Alberto Otero / Jordan Vazquez
Skoda Fabia Rally2 Evo
(2023) 7:01:4

PLANO DE SALIDA

TC 1/3 - Carballeda

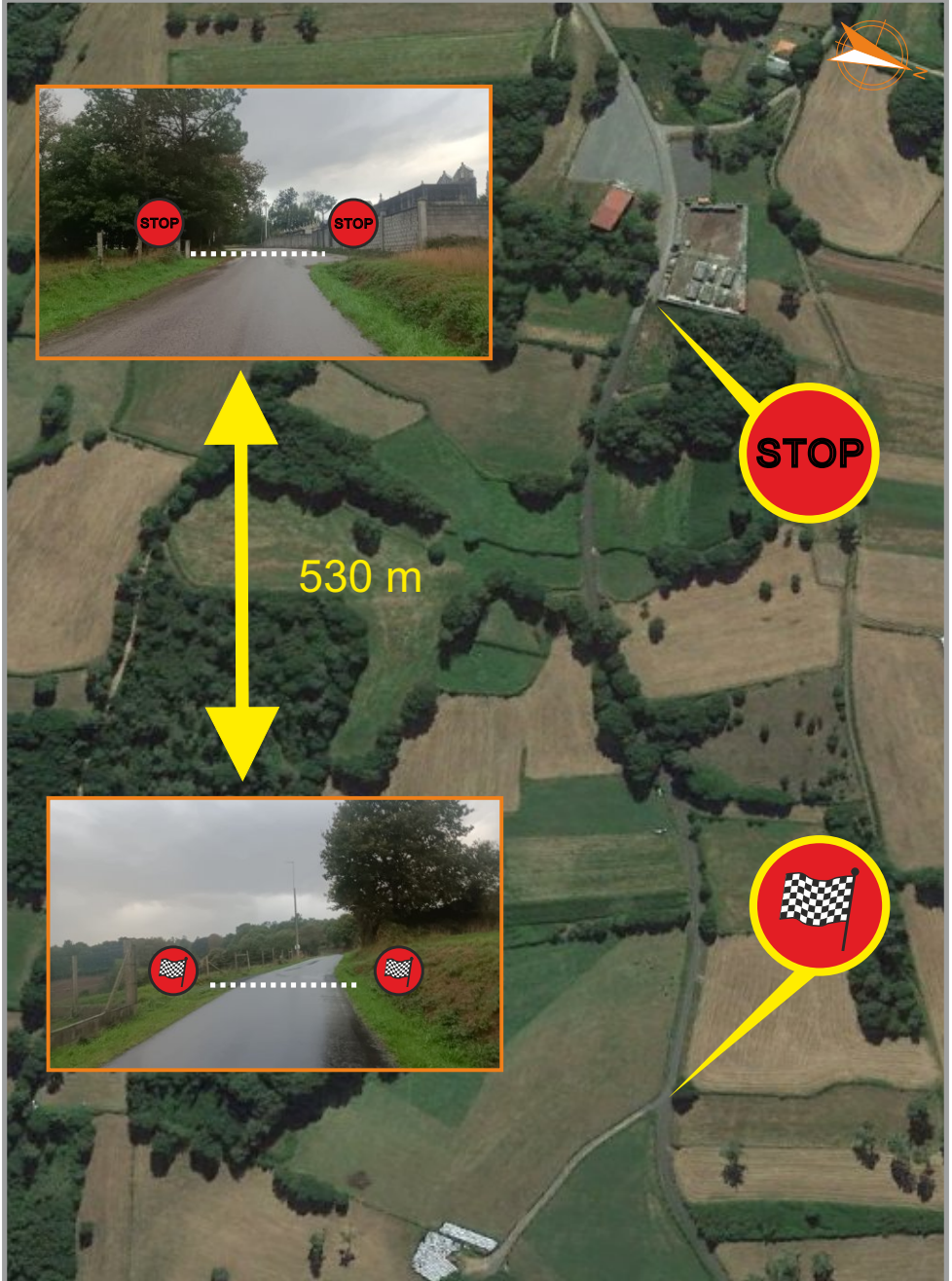


150 m



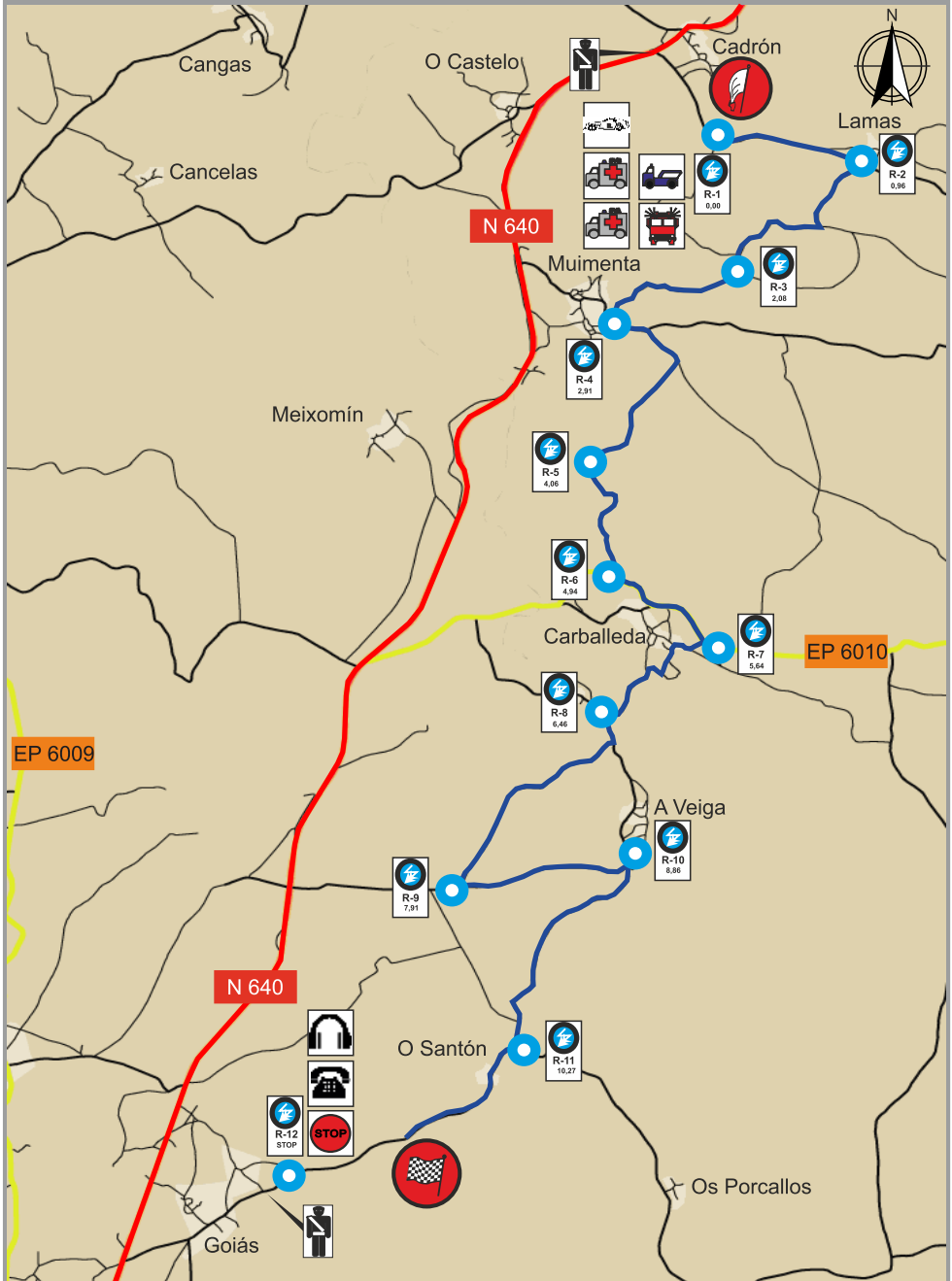
PLANO LLEGADA

TC 1/3 - Carballeda

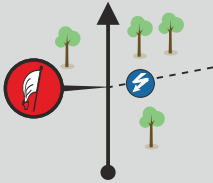





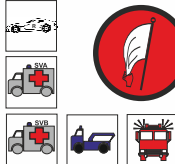
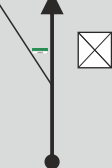



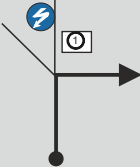


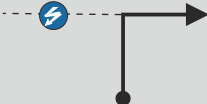


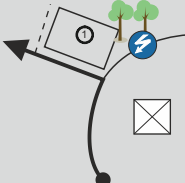


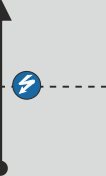




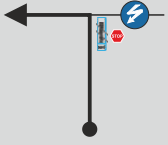







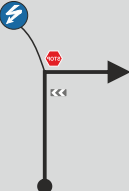





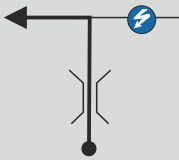


MAPA TRAMO

TC 1/3 - Carballeda

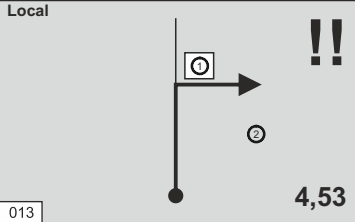
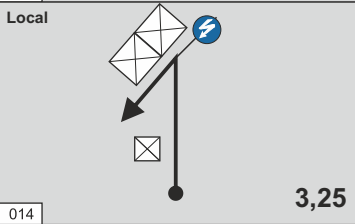



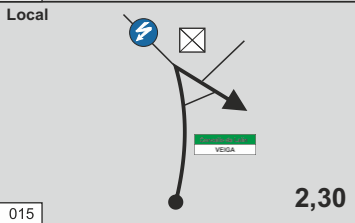



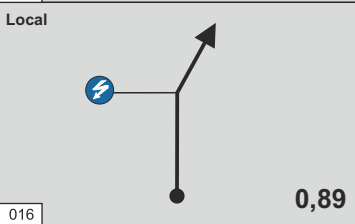



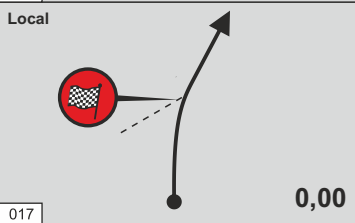




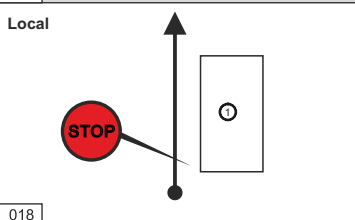






Sección 2	TC 1 Carballada	→	CH 2 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 6
---------------------	---------------------------	---	----------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 	      1	N 42°44'17.60" W 8° 3'25.15" 20,93
0,78	0,78	Local 	   2	N 42°44'14.27" W 8° 2'58.69" 20,15
0,96	0,18	Local 	  3	N 42°44'11.73" W 8° 2'50.44" 19,97
2,08	1,12	Local 	  3	N 42°43'50.32" W 8° 3'18.49" 18,85
2,91	0,83	Local 	  4	N 42°43'41.47" W 8° 3'49.06" 18,02
4,06	1,15	Local 	  5	N 42°43'15.72" W 8° 3'52.43" 16,87

Sección	TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	Carballada	Botos	20,93	0h37'	33,94	6
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
4,94	0,88	Local x EP 6010 007	6,22	 N 42°42'53.16" W 8° 3'50.06"    	15,99	
5,25	0,31	EP 6010 008	5,91	 N 42°42'46.78" W 8° 3'39.63"  	15,68	
5,64	0,39	EP 6010 x Local 009	5,52	 N 42°42'39.49" W 8° 3'26.91"   	15,29	
5,81	0,17	Local 010	5,35	 N 42°42'39.22" W 8° 3'34.56"	15,12	
6,08	0,27	Local 011	5,08	 N 42°42'34.10" W 8° 3'40.54"	14,85	
6,46	0,38	Local 012	4,70	 N 42°42'25.80" W 8° 3'50.28"  	14,47	

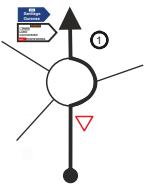

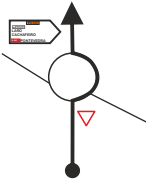

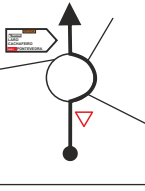



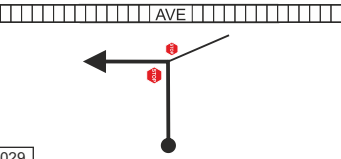
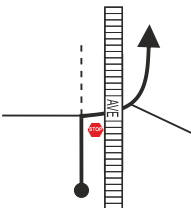

Sección 2	TC 1 Carballada	CH 2 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 6
---------------------	---------------------------	----------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
6,63	0,17	Local 	N 42°42'19.96" W 8° 3'48.76" ① IGLESIA ② CAMPO FIESTA	14,30
7,91	1,28	Local 	N 42°41'52.84" W 8° 4'25.58" 	 50%  50% 13,02
8,86	0,95	Local 	N 42°41'57.47" W 8° 3'45.71"  Concello de Lalín VEIGA	 50%  50% 12,07
10,27	1,41	Local 	N 42°41'21.96" W 8° 4'11.22" 	 50%  50% 10,66
11,16	0,89	Local 	 	 100%  100% 9,77
11,69	0,53	Local 	N 42°40'58.53" W 8° 4'59.87"   CEMENTERIO	 100%  100% 9,24

Sección 2	TC 1 Carballada		CH 2 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 6
---------------------	---------------------------	--	----------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------------------

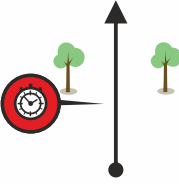

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
11,81	0,12	Local 019		9,12
12,87	1,06	Local x N 640 020	 	8,06
14,33	1,46	N 640 x Calle Areal 021	 	6,60
15,14	0,81	Calle Areal x Calle Matemático Rodríguez 022	 ① FONTE CABALOS	5,79
15,36	0,22	Calle Matemático Rodríguez x Calle Ramón Aller 023		Estatua aviador Joaquin Loriga 5,57
15,88	0,52	Calle Ramón Aller x PO 534 024	 	5,05

Sección 2	TC 1 Carballada	→	CH 2 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 6
---------------------	---------------------------	---	----------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
17,05	1,17	PO 534 	 CAMPO DE FUTBOL	3,88
18,58	1,53	PO 534 		2,35
18,74	0,16	PO 534 		2,19
19,58	0,84	PO 534 x Local 		1,35
19,97	0,39	Local 		0,96
20,46	0,49	Local 		0,47

Sección 2	TC 1 Carballeda	→	CH 2 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 6
---------------------	---------------------------	---	----------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
-------	---------	-----------	-------------	---------

20,93	0,47	Local			N 42°38'3.31" W 8° 8'16.86"	0,00
		031				

XXVIII Rali do Cocido

TC 2 - O Couto

TC 2

O Couto

RECORD

Nuevo tramo

PLANO DE SALIDA

TC 2/4 - O Couto



PLANO DE LLEGADA

TC 2/4 - O Couto



STOP

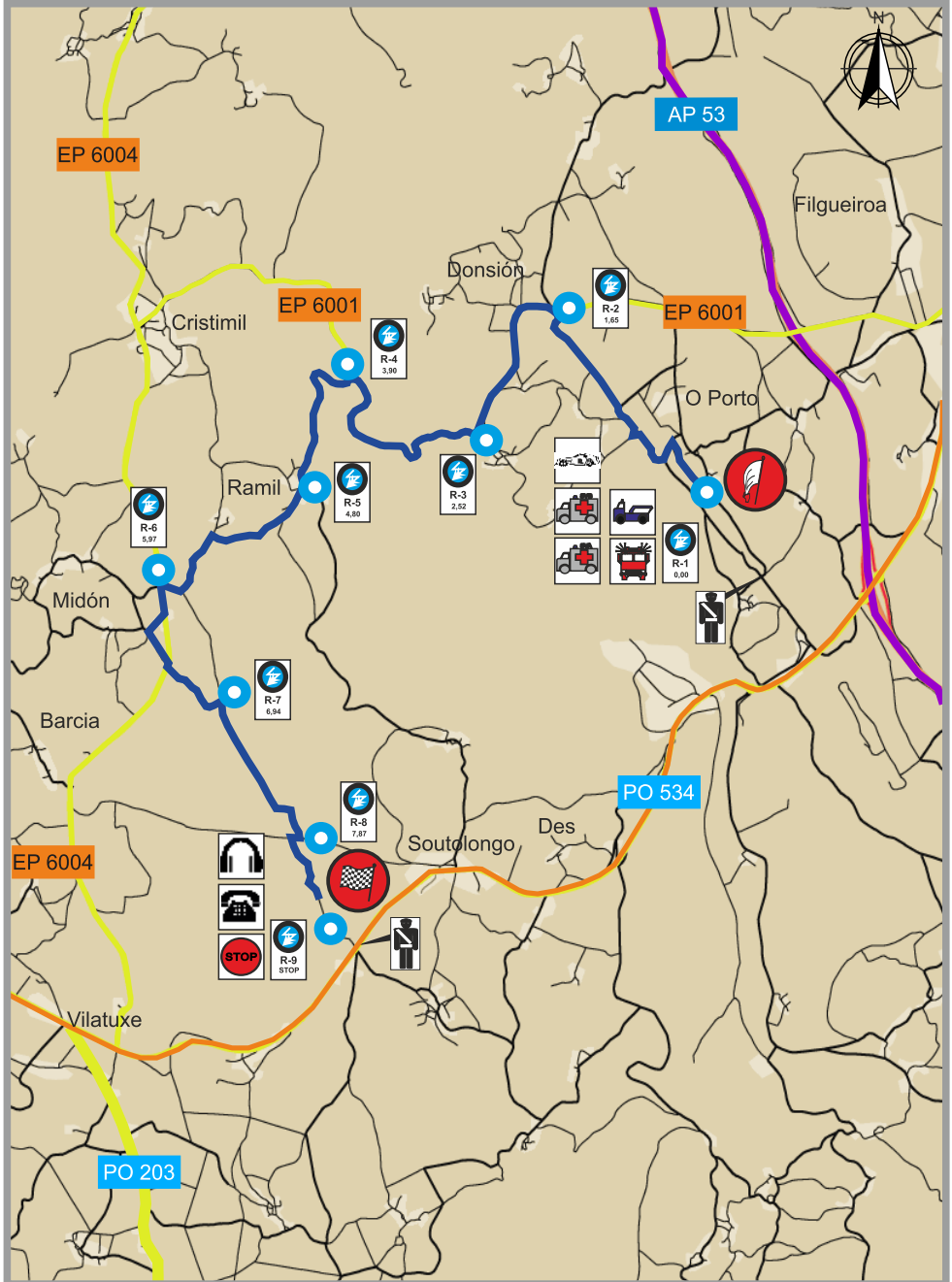


210 m

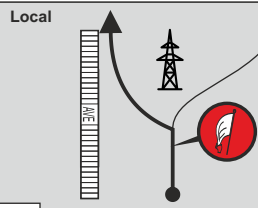








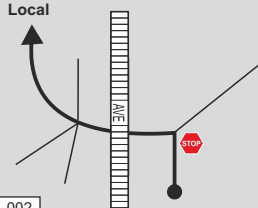

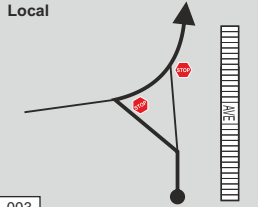

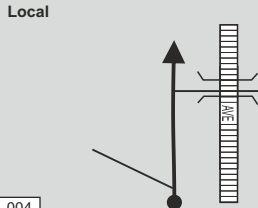
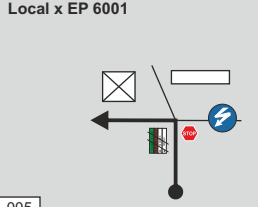




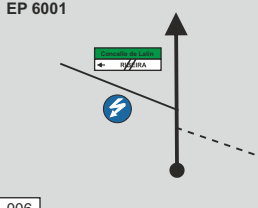





MAPA TRAMO

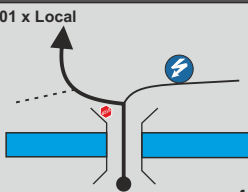


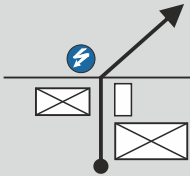

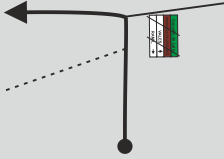

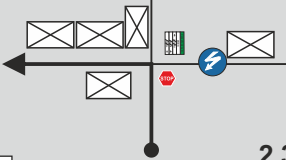


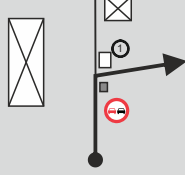


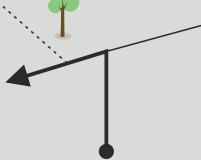

TC 2/4 - O Couto



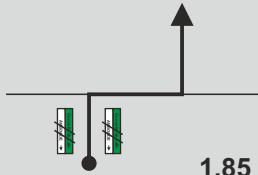
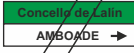
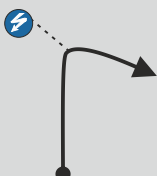



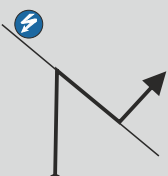



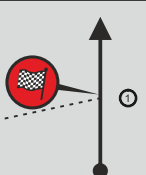




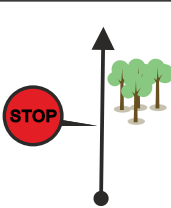





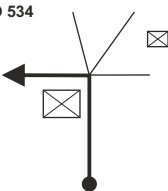
Sección 2	TC 2 O Couto	→	CH 2A Reagrupamiento	Distancia 16,45	Tiempo 0h25'	Promedio 39,48	Sector 7
---------------------	------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 	 N 42°38'35.67" W 8° 8'38.51"      	 50% 100% 16,45
0,35	0,35	Local 	 N 42°38'44.46" W 8° 8'47.48"	16,10
0,70	0,35	Local 	 N 42°38'45.10" W 8° 8'57.86"	15,75
0,89	0,19	Local 	N 42°38'50.21" W 8° 9'1.11"	15,56
1,65	0,76	Local x EP 6001 	 N 42°39'8.19" W 8° 9'19.19"  	 75% 75% 14,80
2,52	0,87	EP 6001 	 N 42°39'7.95" W 8° 9'27.95" 	 100% 75% 13,93

Sección 2	TC 2 O Couto	→	CH 2A Reagrupamiento	Distancia 16,45	Tiempo 0h25'	Promedio 39,48	Sector 7
---------------------	------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
3,90	1,38	EP 6001 x Local  007 4,44	N 42°38'55.32" W 8°10'13.61"  	 12,55
4,80	0,90	Local  008 3,54	N 42°38'35.54" W 8°10'24.54" 	 11,65
5,48	0,68	Local  009 2,86	N 42°38'27.41" W 8°10'49.08" 	10,97
5,97	0,49	Local x EP 6004  010 2,37	N 42°38'18.51" W 8°11'3.10"  	 10,48
6,13	0,16	EP 6004 x Local  011 2,21	N 42°38'12.25" W 8°11'1.79"  	10,32
6,27	0,14	Local  012 2,07	N 42°38'10.17" W 8°11'7.19" 	10,18

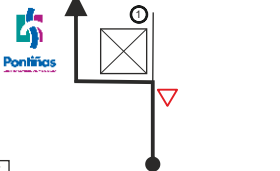





Sección 2	TC 2 O Couto	→	CH 2A Reagrupamiento	Distancia 16,45	Tiempo 0h25'	Promedio 39,48	Sector 7
---------------------	------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso	
6,49	0,22	Local 013 	N 42°38'2.66" W 8°11'1.81" 	9,96	
6,94	0,45	Local 014 	N 42°37'57.63" W 8°10'46.89" 	 75%  75%	9,51
7,87	0,93	Local 015 	N 42°37'32.74" W 8°10'25.27" 	 50%  50%	8,58
8,34	0,47	Local 016 	N 42°37'21.39" W 8°10'19.35"   ① PIEDRA	 50%  50%	8,11
8,64	0,30	Local 017 	N 42°37'14.49" W 8°10'14.06"   	 75%  75%	7,81
8,71	0,07	Local x PO 534 018 		7,74	

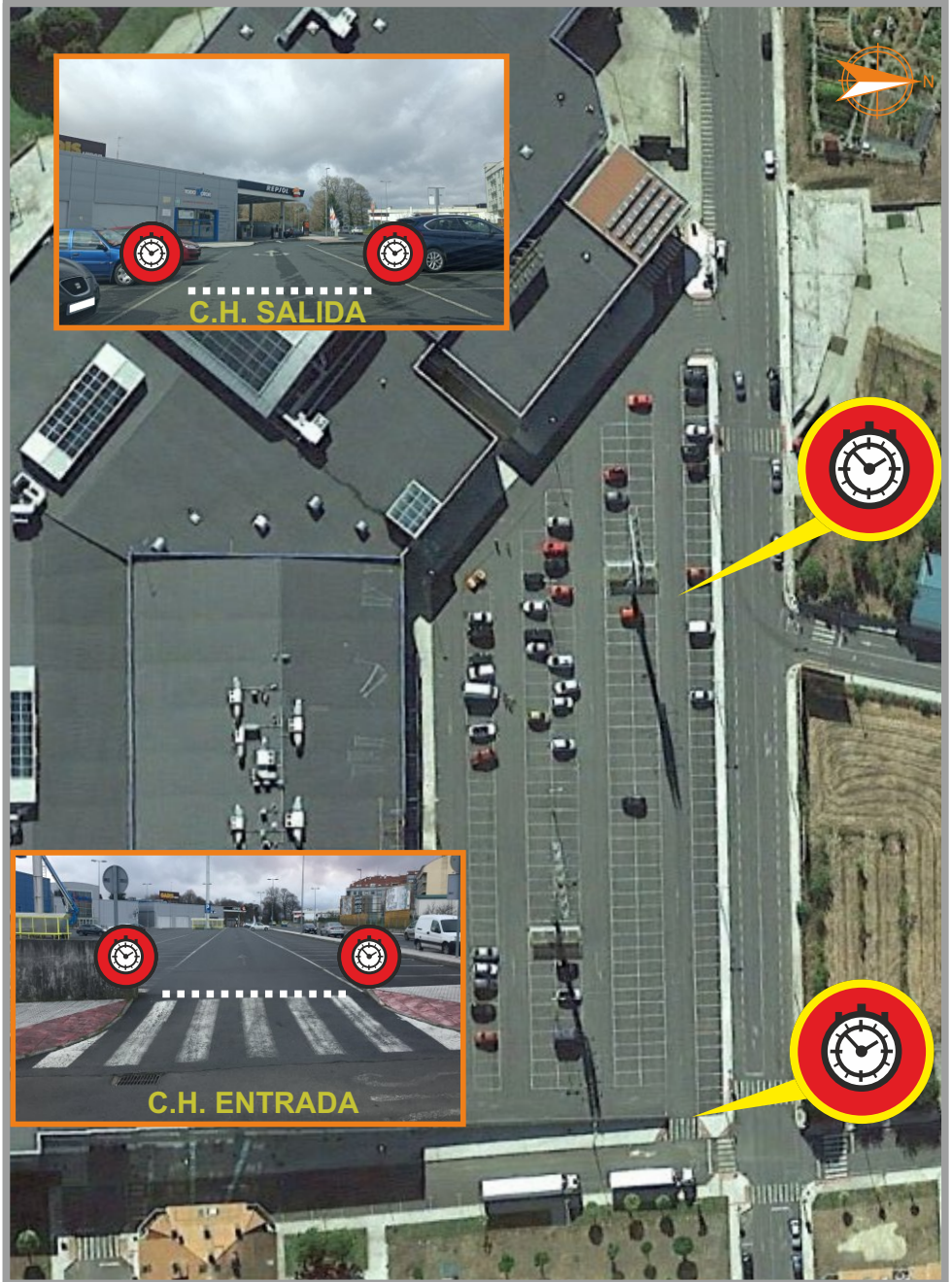
Sección 2	TC 2 O Couto	→	CH 2A Reagrupamiento	Distancia 16,45	Tiempo 0h25'	Promedio 39,48	Sector 7
---------------------	------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
11,94	3,23	PO 534 		4,51
12,82	0,88	PO 534 		3,63
12,98	0,16	PO 534 		3,47
14,54	1,56	PO 534 		1,91
15,68	1,14	PO 534 x Avda. Xosé Cuiña 		0,77
15,99	0,31	Avda. Xosé Cuiña 		0,46

Sección 2	TC 2 O Couto	→	CH 2A Reagrupamiento	Distancia 16,45	Tiempo 0h25'	Promedio 39,48	Sector 7
---------------------	------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
16,29	0,30	Avda. Xosé Cuiña x Calle Feira do Vento 	  EDIFICIO OS ROSAIS ¡SITUARSE CARRIL CENTRAL!	0,16
16,45	0,16	Calle Feira do Vento x, Parking CC Pontiñas 	 N 42°39'50.85" W 8°07'08.00" 	0,00

CC Pontiñas - Reagrupamiento



XXVIII Rali do Cocado

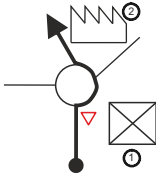



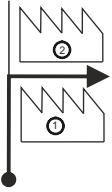

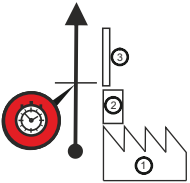

3ª SECCIÓN

3ª Sección

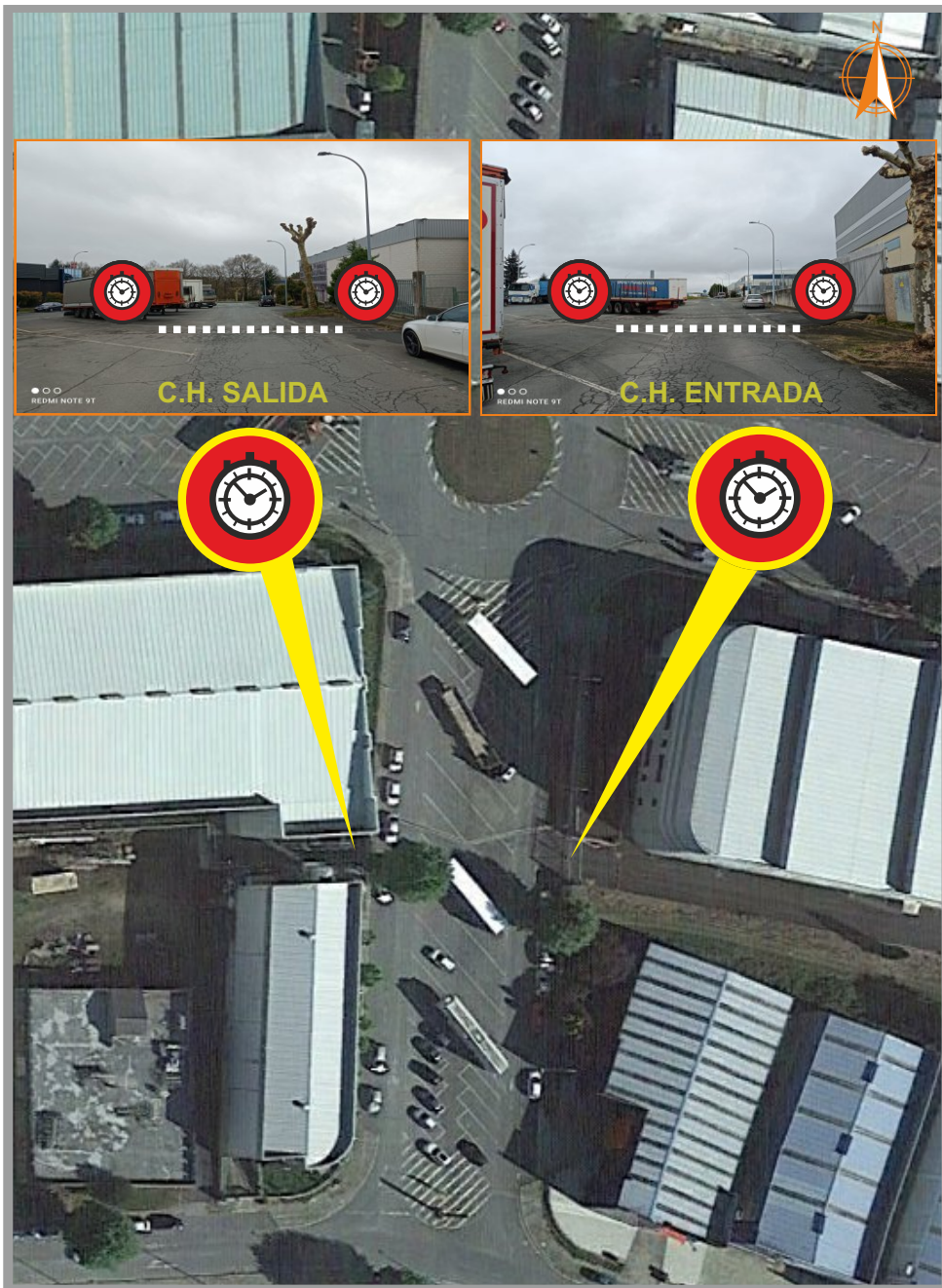
Sección 3	CH 2B Reagrupamiento	➔	CH 2C Parque Asistencia	Distancia 3,68	Tiempo 0h10'	Promedio 22,08	Sector 8
---------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	001 Parking CC Pontiañas x Travesía do Regueiriño 	N 42°39'50.66" W 8°07'12.03" 	3,68
0,14	0,14	002 Travesía do Regueiriño x Rúa do Río 		3,54
0,24	0,10	003 Rúa do Río x N 525 	N 42°39'54.70" W 8°07'17.71" 	3,44
0,80	0,56	004 N 525 		2,88
2,74	1,94	005 N 525 		0,94
2,88	0,14	006 N 525 x Calle C 		0,80

Sección 3	CH 2B Reagrupamiento	→	CH 2C Parque Asistencia	Distancia 3,68	Tiempo 0h10'	Promedio 22,08	Sector 8
---------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------	-----------------	-------------------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
3,06	0,18	Calle C x Calle A 	  ① HOTEL TORRE DO DEZA ② 	0,62
3,63	0,57	Calle A x Calle D 	① WURTH ② MEGATEC	0,05
3,68	0,05	 Calle D 	 N 42°40'28.07" W 8°09'18.17" ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS	0,00

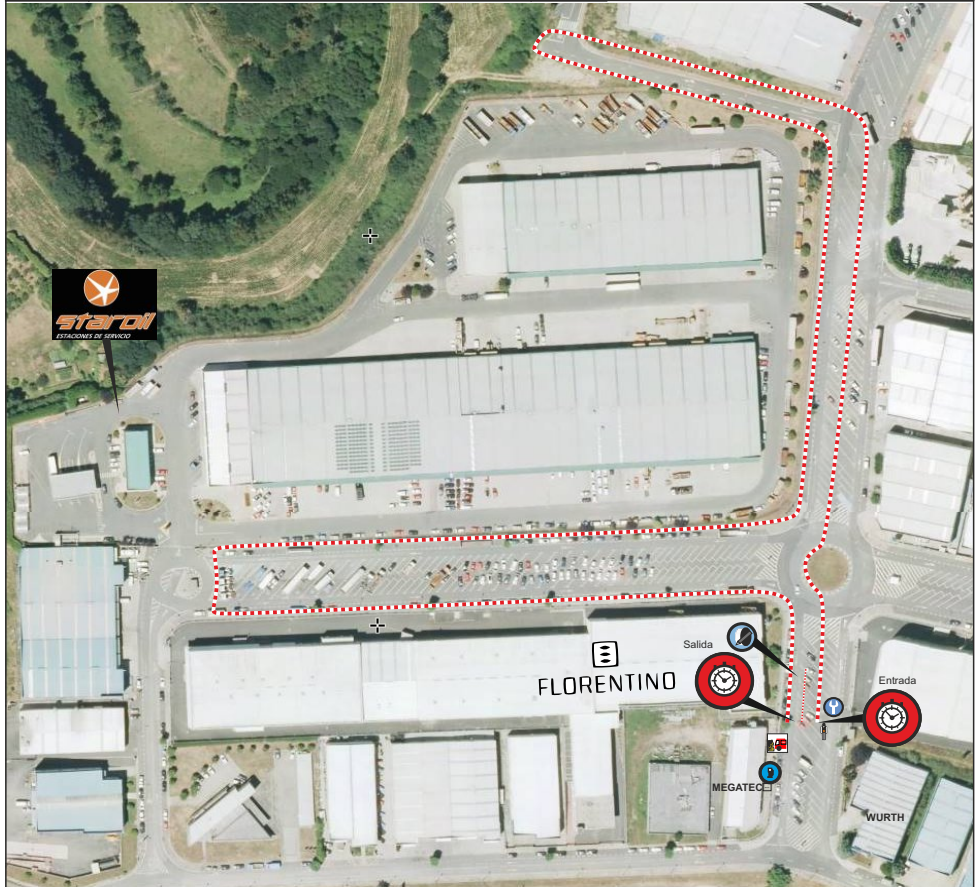
Pol.Ind.Lalín 2000 - Parque Asistencia



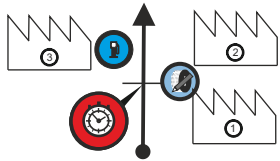



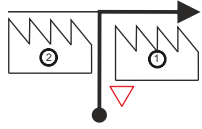




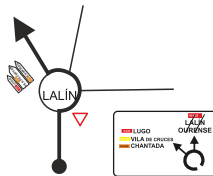


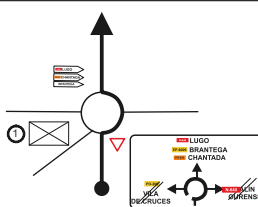


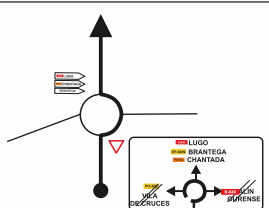


Sección 3	CH 2C Entrada Asistencia	➔	CH 2D Salida Asistencia	Distancia	Tiempo 0h50'	Promedio	Sector 9
---------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	-----------	------------------------	----------	--------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
-------	---------	-----------	-------------	---------

0,00	0,00	Calle D 	 ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS	0,00
------	------	-------------	-------------------------------------------------	------



0,00	0,00	Calle D 	 MARCAJE PNEUMÁTICOS ① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH	0,00
------	------	-------------	---------------------------------------------------------------------	------

Sección		CH 2D		CH 3		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3		Salida Asistencia		Cadrón		15,88	0h27'	35,29	10
Total	Parcial	Dirección		Información				Regreso	
0,00	0,00	Calle D 		N 42°40'28.12" W 8°09'19.24"    <p>MARCAJE PNEUMÁTICOS</p> <p>① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH</p>				15,88	
0,05	0,05	Calle D x Calle A 		 <p>① MEGATEC ② WURTH</p>				15,83	
0,37	0,32	Calle A x N 525 		  <p>DESVÍO A GASOLINERA AUTORIZADO</p>				15,51	
3,53	3,16	N 525 x N 640 		  <p>N-640 LUGO PO-205 VILA DE CRUCES PO-533 CHANTADA</p>				12,35	
4,22	0,69	N 640 		  <p>N-640 LUGO PO-533 CHANTADA EP-5001 BRANTEGA</p> <p>⓪ RESTAURANTE A CASA DO XEFINO</p>				11,66	
4,82	0,60	N 640 		  <p>N-640 LUGO PO-533 CHANTADA EP-5001 BRANTEGA</p> <p>PASO ELEVADO DE PEATONES!!!</p>				11,06	

Sección	CH 2D	CH 3	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	Salida Asistencia	Cadrón	15,88	0h27'	35,29	10
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
5,27	0,45	N 640 007	 	 	10,61	
5,70	0,43	N 640 008	 	 ① AREA COMERCIAL	10,18	
13,10	7,40	N 640 009		 TRAMO CALIBRACIÓN KM 163 A KM 158	2,78	
15,57	2,47	N 640 x Local 010	!!	 LAMAS > PARROQUIA DE PARADA > PARROQUIA DE ALPERIZ > 	0,31	
15,88	0,31	Local 011		N 42°44'25.85" W 8° 3'30.80" ① MURO PIEDRA ② ENTRADA FINCA	0,00	
		012				

XXVIII Rali do Cocido

TC 3 - Carballeda

TC 3

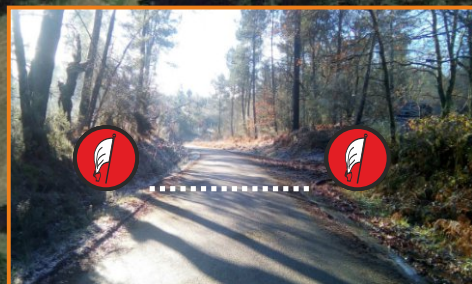
Carballeda

RECORD

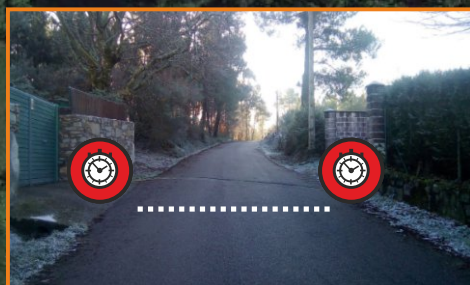
Alberto Otero / Jordan Vazquez
Skoda Fabia Rally2 Evo
(2023) 7:01:4

PLANO DE SALIDA

TC 1/3 - Carballeda



150 m



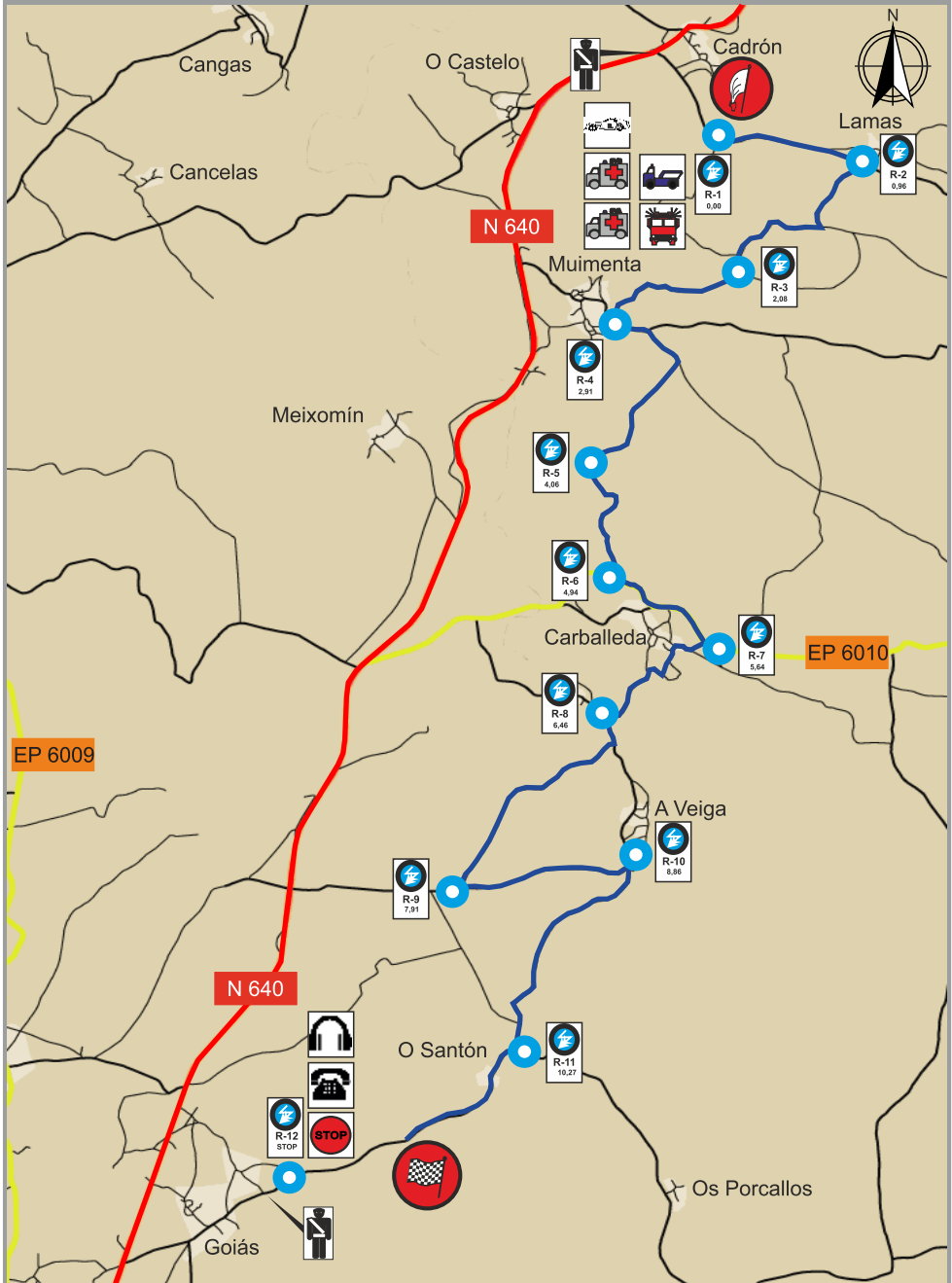
PLANO LLEGADA

TC 1/3 - Carballeda

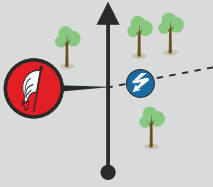










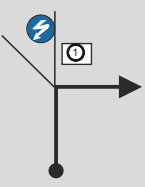

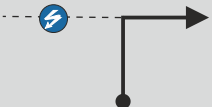

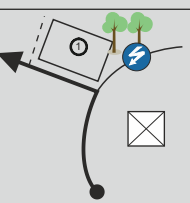

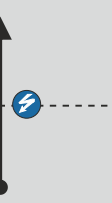



















MAPA TRAMO

TC 1/3 - Carballeda



Sección 3	TC 3 Carballada	→	CH 4 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 11
---------------------	---------------------------	---	----------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

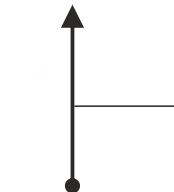
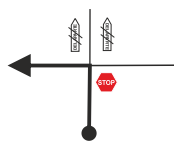


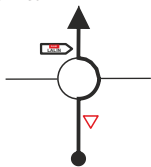



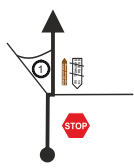



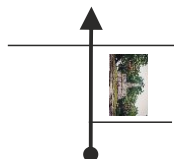

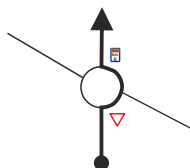



Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 	        <p>N 42°44'17.60" W 8° 3'25.15"</p> <p>50% 50%</p>	11,16 20,93
0,78	0,78	Local 	 <p>Concello de Lalin LAMAS</p> <p>N 42°44'14.27" W 8° 2'58.69"</p> <p>50% 50%</p>	10,38 20,15
0,96	0,18	Local 	 <p>MARQUESINA</p> <p>N 42°44'11.73" W 8° 2'50.44"</p> <p>50% 50%</p>	10,20 19,97
2,08	1,12	Local 	 <p>N 42°43'50.32" W 8° 3'18.49"</p> <p>50% 50%</p>	9,08 18,85
2,91	0,83	Local 	 <p>CAMPO DE FUTBOL</p> <p>N 42°43'41.47" W 8° 3'49.06"</p> <p>75% 75%</p>	8,25 18,02
4,06	1,15	Local 	 <p>N 42°43'15.72" W 8° 3'52.43"</p> <p>100% 100%</p>	7,10 16,87

Sección	TC 3	CH 4	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	Carballada	Botos	20,93	0h37'	33,94	11
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
4,94	0,88	Local x EP 6010 007	6,22	N 42°42'53.16" W 8° 3'50.06"   	 	
5,25	0,31	EP 6010 008	5,91	N 42°42'46.78" W 8° 3'39.63"  	15,68	
5,64	0,39	EP 6010 x Local 009	5,52	N 42°42'39.49" W 8° 3'26.91"  	 	
5,81	0,17	Local 010	5,35	N 42°42'39.22" W 8° 3'34.56" 	15,12	
6,08	0,27	Local 011	5,08	N 42°42'34.10" W 8° 3'40.54" 	14,85	
6,46	0,38	Local 012	4,70	N 42°42'25.80" W 8° 3'50.28" 	 	

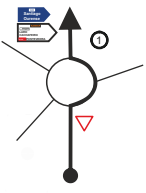

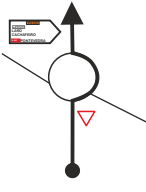

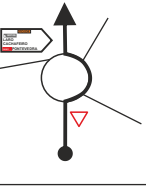
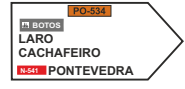
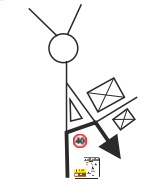

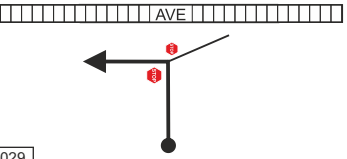
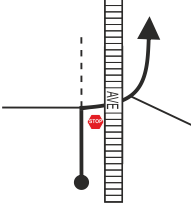

Sección 3	TC 3 Carballada	→	CH 4 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 11
---------------------	---------------------------	---	----------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
6,63	0,17	Local 013 	N 42°42'19.96" W 8° 3'48.76" ① IGLESIA ② CAMPO FIESTA	14,30
7,91	1,28	Local 014 	N 42°41'52.84" W 8° 4'25.58" R-9	13,02
8,86	0,95	Local 015 	N 42°41'57.47" W 8° 3'45.71" Concello de Lalín VEIGA R-10	12,07
10,27	1,41	Local 016 	N 42°41'21.96" W 8° 4'11.22" R-11	10,66
11,16	0,89	Local 017 	N 42°41'4.26" W 8° 4'39.06" 3 	9,77
11,69	0,53	Local 018 	N 42°40'58.53" W 8° 4'59.87" STOP 3 ① CEMENTERIO R-12	9,24

Sección 3	TC 3 Carballada	→	CH 4 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 11
---------------------	---------------------------	---	----------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

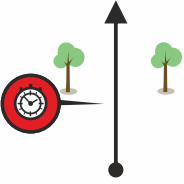

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
11,81	0,12	Local  019		9,12
12,87	1,06	Local x N 640  020	 	8,06
14,33	1,46	N 640 x Calle Areal  021	  	6,60
15,14	0,81	Calle Areal x Calle Matemático Rodríguez  022	   ① FONTE CABALOS	5,79
15,36	0,22	Calle Matemático Rodríguez x Calle Ramón Aller  023	 Estatuva aviaador Joaquin Loriga	5,57
15,88	0,52	Calle Ramón Aller x PO 534  024	  	5,05

Sección 3	TC 3 Carballada	→	CH 4 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 11
---------------------	---------------------------	---	----------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
17,05	1,17	PO 534 		3,88
18,58	1,53	PO 534 		2,35
18,74	0,16	PO 534 		2,19
19,58	0,84	PO 534 x Local 		1,35
19,97	0,39	Local 		0,96
20,46	0,49	Local 		0,47

Sección 3	TC 3 Carballada	→	CH 4 Botos	Distancia 20,93	Tiempo 0h37'	Promedio 33,94	Sector 11
---------------------	---------------------------	---	----------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
-------	---------	-----------	-------------	---------

20,93	0,47	Local			<p>N 42°38'3.31" W 8° 8'16.86"</p>	0,00
		031				

XXVII Rali do Cocido

TC 4 - O Couto

TC 4

O Couto

RECORD

Nuevo tramo

PLANO DE SALIDA

TC 2/4 - O Couto



PLANO DE LLEGADA

TC 2/4 - O Couto



STOP

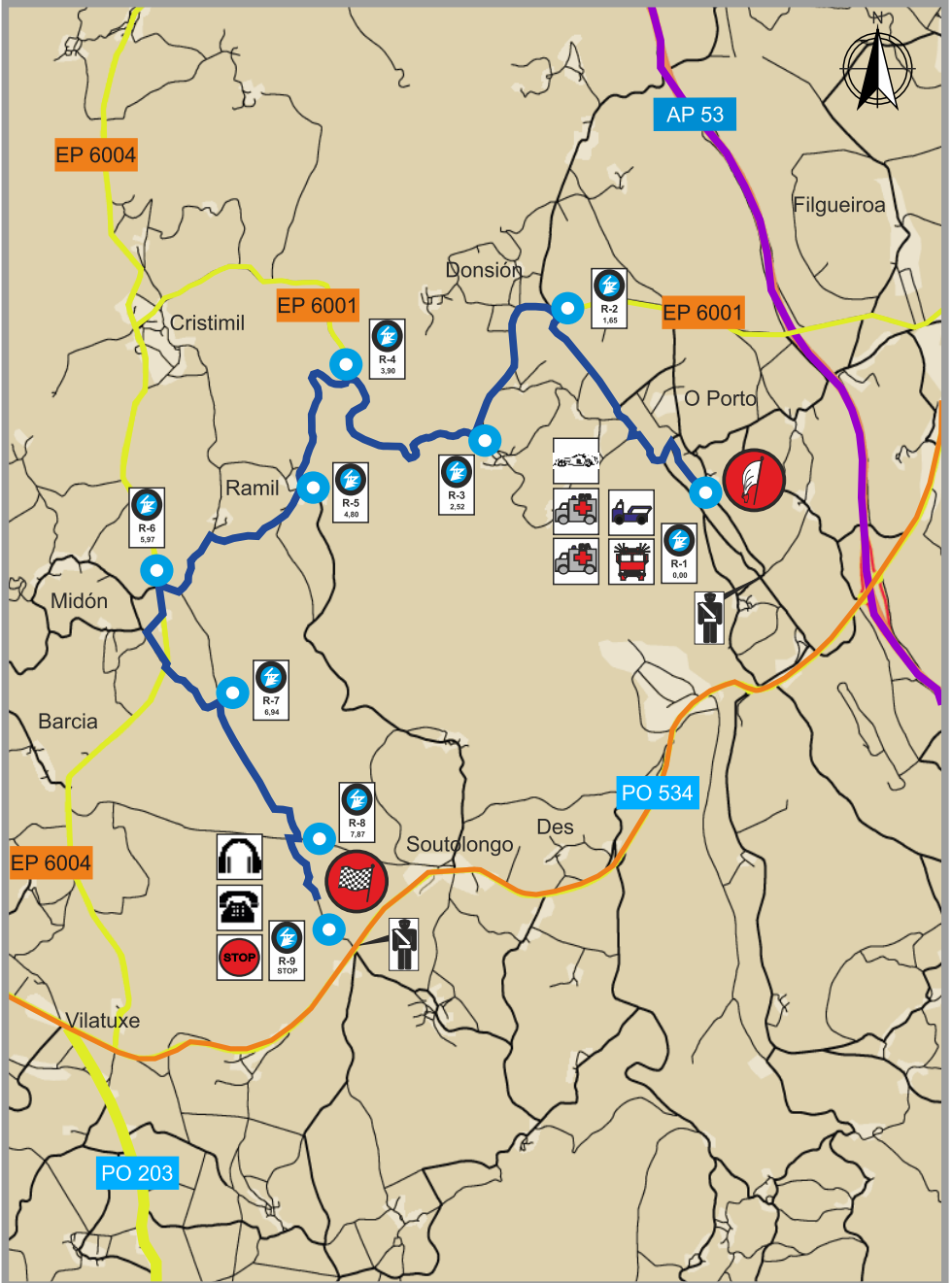


210 m

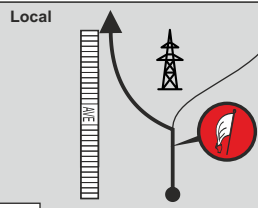










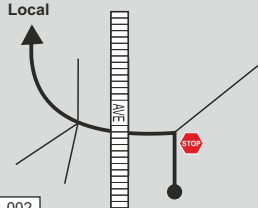

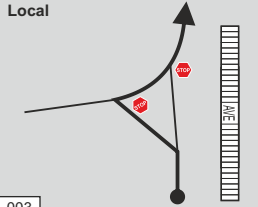

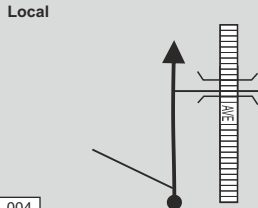
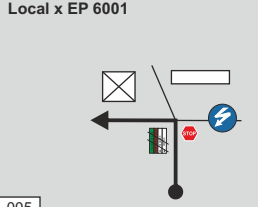



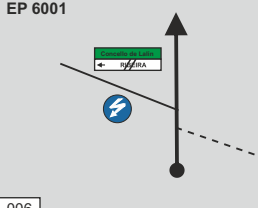






MAPA TRAMO

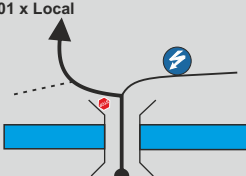


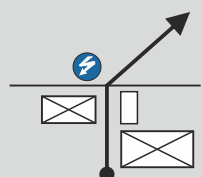

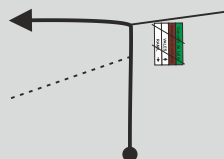

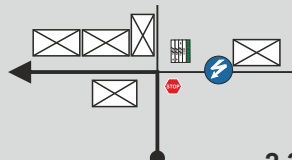


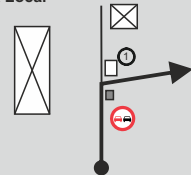


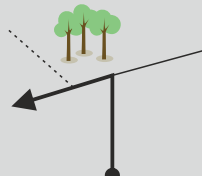

TC 2/4 - O Couto



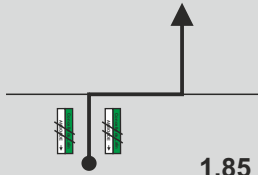
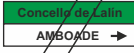
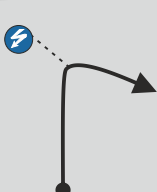



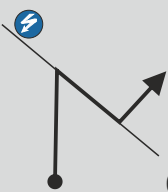



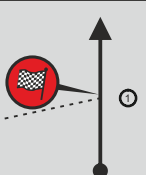




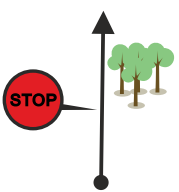




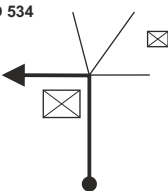
Sección 3	TC 4 O Couto	→	CH 5 Meixomín	Distancia 22,89	Tiempo 0h32'	Promedio 42,92	Sector 12
---------------------	------------------------	---	-------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 	  4      N 42°38'35.67" W 8° 8'38.51"  R-1  50%  100%	22,89
0,35	0,35	Local 	 N 42°38'44.46" W 8° 8'47.48"	22,54
0,70	0,35	Local 	 N 42°38'45.10" W 8° 8'57.86"	22,19
0,89	0,19	Local 	N 42°38'50.21" W 8° 9'1.11"	22,00
1,65	0,76	Local x EP 6001 	 N 42°39'8.19" W 8° 9'19.19"  R-2 	21,24
2,52	0,87	EP 6001 	 R-3  N 42°39'7.95" W 8° 9'27.95"  100%  75%	20,37

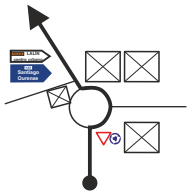

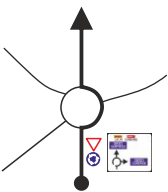
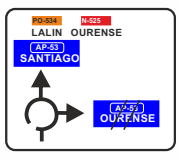
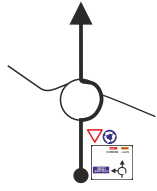
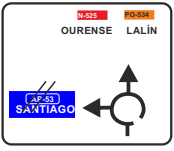
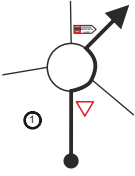

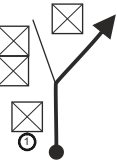
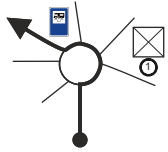

Sección 3	TC 4 O Couto	→	CH 5 Meixomín	Distancia 22,89	Tiempo 0h32'	Promedio 42,92	Sector 12
---------------------	------------------------	---	-------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
3,90	1,38	EP 6001 x Local  007 4,44	N 42°38'55.32" W 8°10'13.61"  	 18,99
4,80	0,90	Local  008 3,54	N 42°38'35.54" W 8°10'24.54" 	 18,09
5,48	0,68	Local  009 2,86	N 42°38'27.41" W 8°10'49.08" 	17,41
5,97	0,49	Local x EP 6004  010 2,37	N 42°38'18.51" W 8°11'3.10"  	 16,92
6,13	0,16	EP 6004 x Local  011 2,21	N 42°38'12.25" W 8°11'1.79"  	16,76
6,27	0,14	Local  012 2,07	N 42°38'10.17" W 8°11'7.19" 	16,62

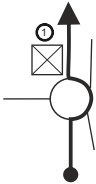






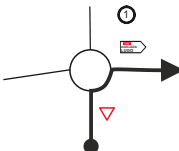


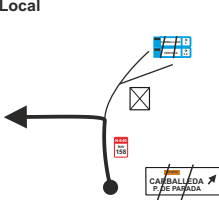




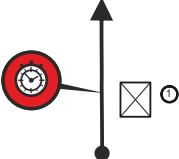

Sección 3	TC 4 O Couto	→	CH 5 Meixomín	Distancia 22,89	Tiempo 0h32'	Promedio 42,92	Sector 12
---------------------	------------------------	---	-------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
6,49	0,22	Local 013  1,85	N 42°38'2.66" W 8°11'1.81" 	16,40
6,94	0,45	Local 014  1,40	N 42°37'57.63" W 8°10'46.89"  R-7	 75%  75%
7,87	0,93	Local 015  0,47	N 42°37'32.74" W 8°10'25.27"  R-8	 50%  50%
8,34	0,47	Local 016  0,00	N 42°37'21.39" W 8°10'19.35"  4  ① PIEDRA	 50%  50%
8,64	0,30	Local 017  0,00	N 42°37'14.49" W 8°10'14.06"  4  R-9	 75%  75%
8,71	0,07	Local x PO 534 018  0,00		14,18

Sección 3	TC 4 O Couto	→	CH 5 Meixomín	Distancia 22,89	Tiempo 0h32'	Promedio 42,92	Sector 12
---------------------	------------------------	---	-------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
11,94	3,23	PO 534 		10,95
12,82	0,88	PO 534 		10,07
12,98	0,16	PO 534 		9,91
14,54	1,56	PO 534 x Avda. do Montserrat 	 ¡SITUARSE CARRIL IZQUIERDA! ⓘ CAMPO DE FUTBOL	8,35
15,14	0,60	Avda. do Montserrat x Calle do Castro 	ⓘ CAFE MONTSERRAT	7,75
15,57	0,43	Calle do Castro x Ronda Leste 	ⓘ CENTRO DE SALUD 	7,32

Sección 3	TC 4 O Couto	→	CH 5 Meixomín	Distancia 22,89	Tiempo 0h32'	Promedio 42,92	Sector 12
---------------------	------------------------	---	-------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso	
16,28	0,71	Ronda Leste 	  ① ESCUELA INFANTIL	6,61	
16,83	0,55	Ronda Leste 	  Polígono industrial LALIN 2000 	6,06	
17,46	0,63	Ronda Leste x N 640 	  N-640 AGOLADA LUGO ① AREA COMERCIAL	5,43	
22,78	5,32	N 640 x Local 	 	  !!!SITUARSE EN CARRIL CENTRAL!!!	0,11
22,89	0,11	Local 	 ① CASA Nº3	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

TC 5 - Mouroces

TC 5

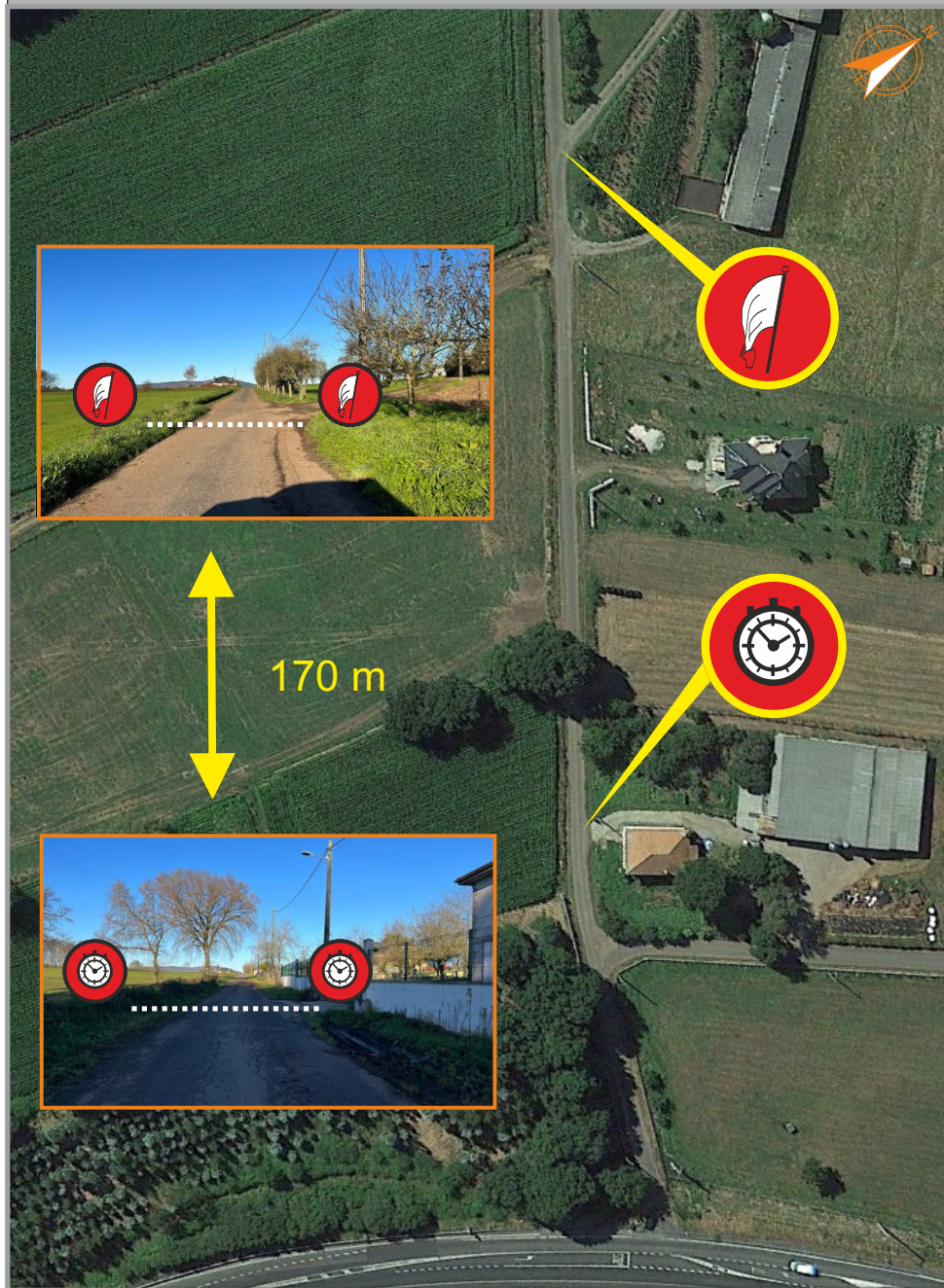
Mouroces

RECORD

Nuevo tramo

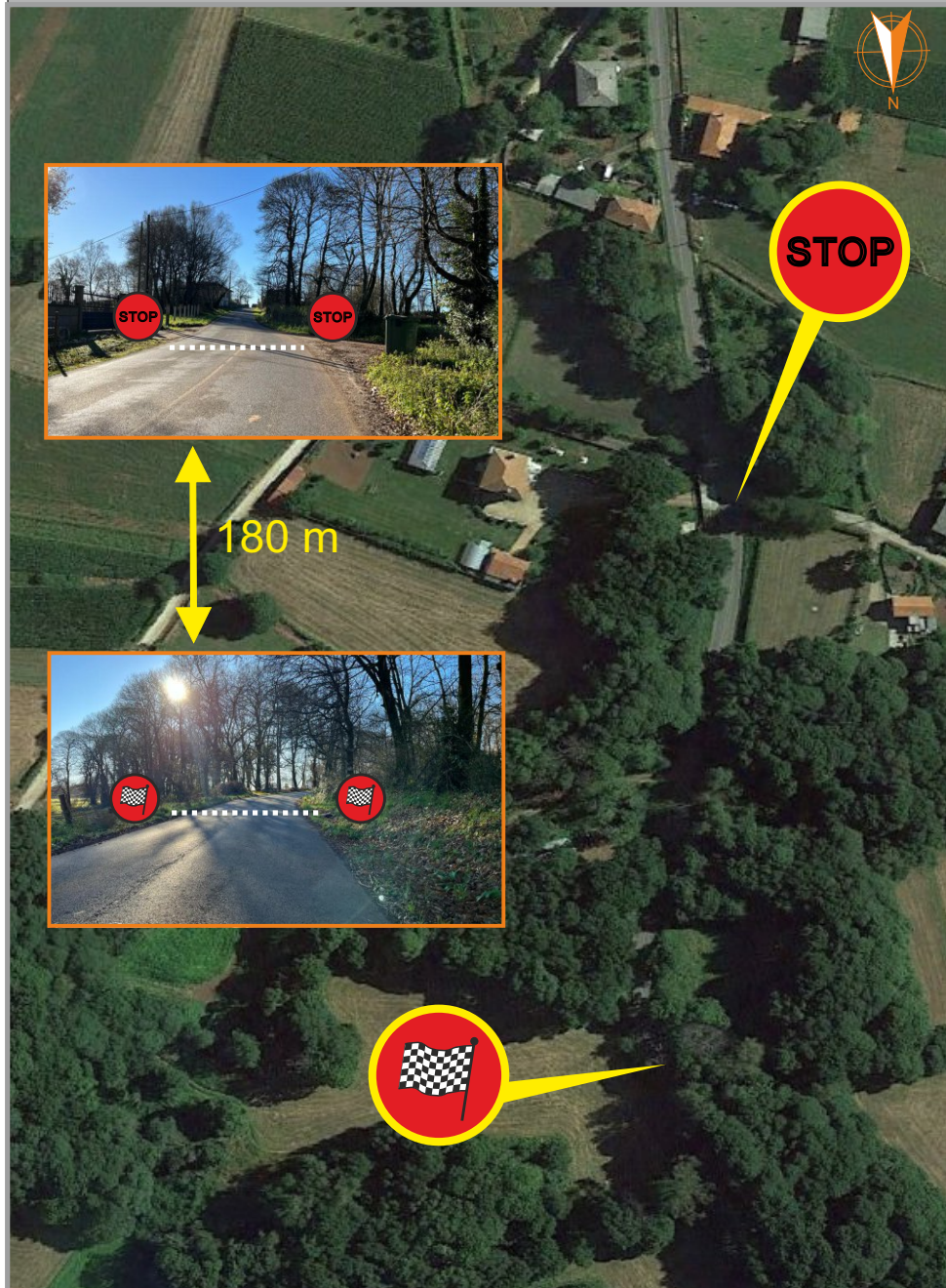
PLANO DE SALIDA

TC 5/6 - Mouroces



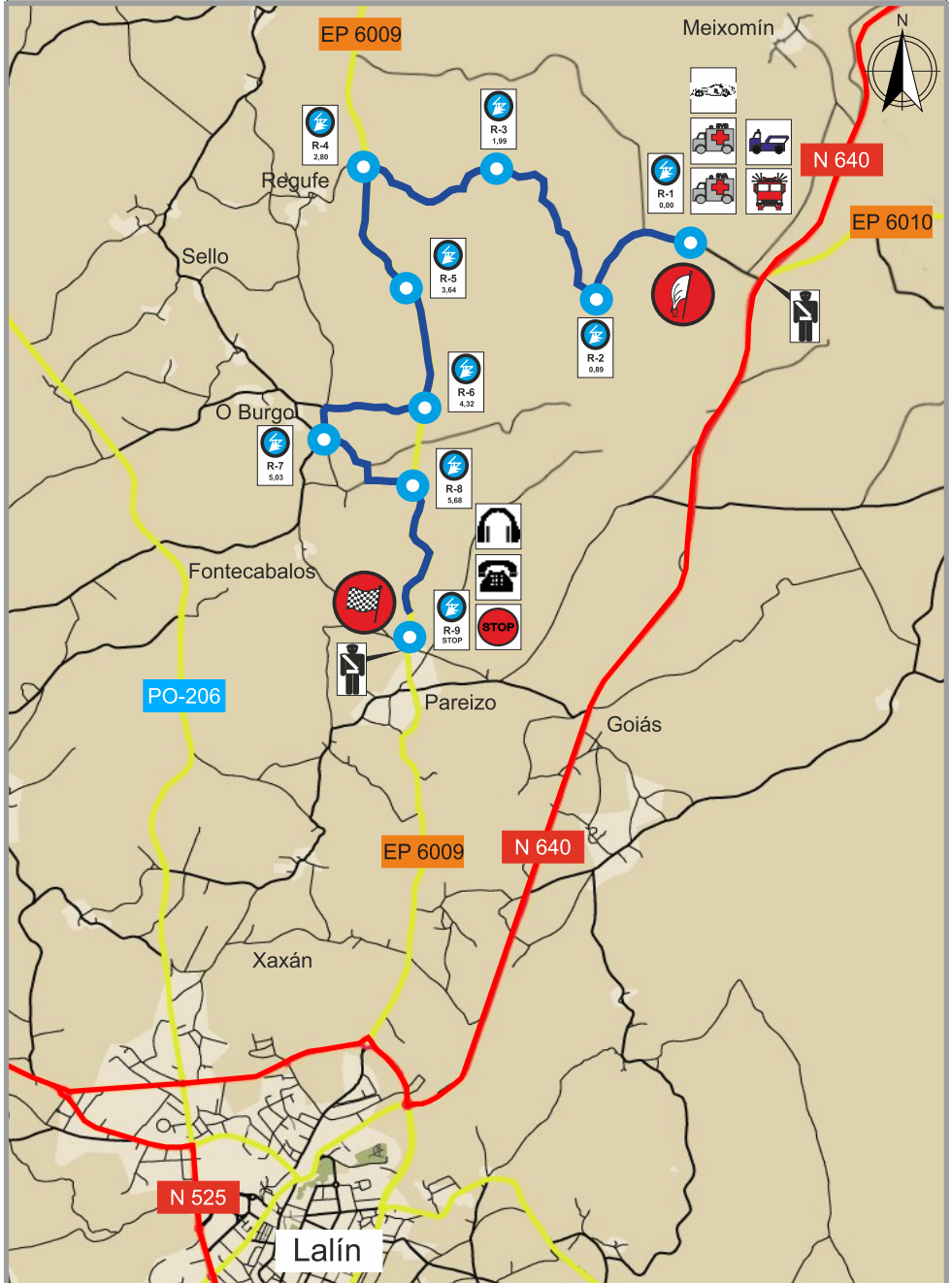
PLANO DE LLEGADA

TC 5/6 - Mouroces

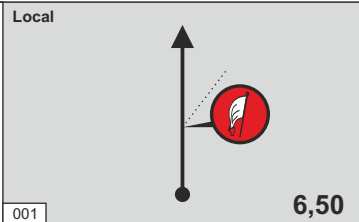
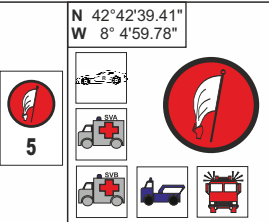

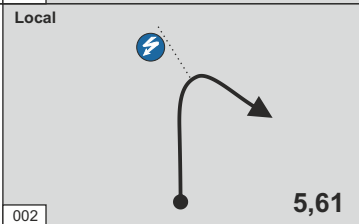

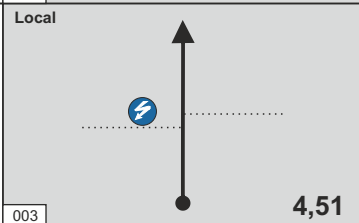

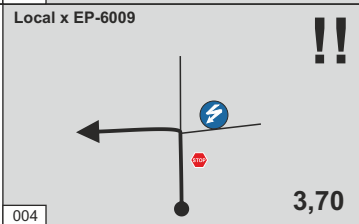


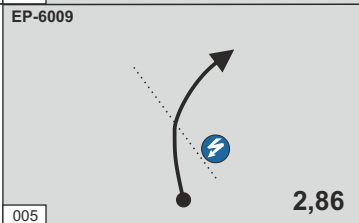

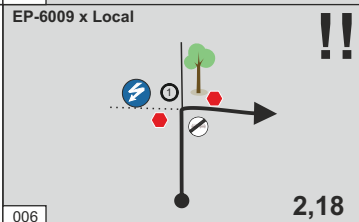





MAPA TRAMO

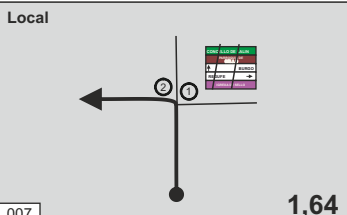
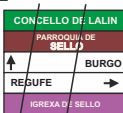
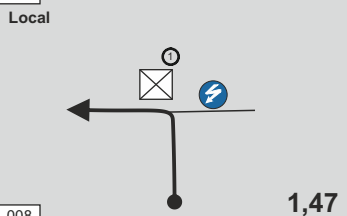

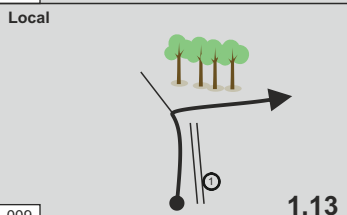
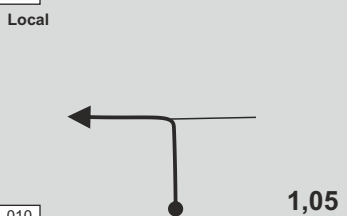
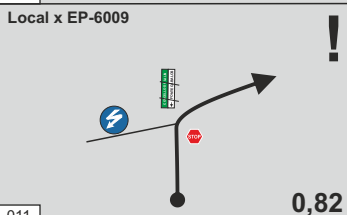



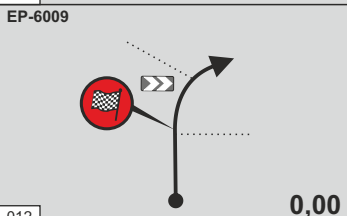



TC 5/6 - Mouroces



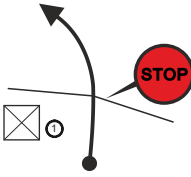




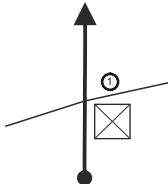
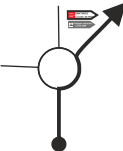




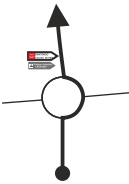




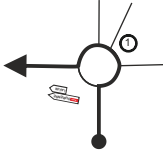



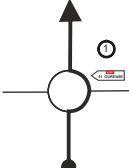



Sección 3	TC 5 Mouroces	→	CH 5A Reagrupamiento	Distancia 10,90	Tiempo 0h20'	Promedio 32,70	Sector 13
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 001 	N 42°42'39.41" W 8° 4'59.78" 	 50% 50% 10,90
0,89	0,89	Local 002 	N 42°42'31.92" W 8° 5'28.23"	 50% 0% 10,01
1,99	1,10	Local 003 	N 42°42'55.38" W 8° 5'53.66"	 50% 50% 8,91
2,80	0,81	Local x EP-6009 004 	N 42°42'56.61" W 8° 6'23.74" 	 50% 50% 8,10
3,64	0,84	EP-6009 005 	N 42°42'32.18" W 8° 6'13.20"	 50% 50% 7,26
4,32	0,68	EP-6009 x Local 006 	N 42°42'11.13" W 8° 6'9.28"   SEÑAL REVES	 25% 100% 6,58

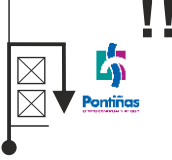

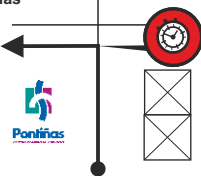

Sección 3	TC 5 Mouroces	→	CH 5A Reagrupamiento	Distancia 10,90	Tiempo 0h20'	Promedio 32,70	Sector 13
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
4,86	0,54	Local 007 	N 42°42'11.95" W 8° 6'33.49"  ↑ BURGO ← REFUGIO → ↓ IREXADO / SELLO ① CRUCEIRO ② RUINA	6,04
5,03	0,17	Local 008 	N 42°42'5.48" W 8° 6'33.85"  75% 75% ① CASA N°15	5,87
5,37	0,34	Local 009 	N 42°42'0.80" W 8° 6'21.45" ① MURO DE PIEDRA	5,53
5,45	0,08	Local 010 	N 42°41'57.77" W 8° 6'22.39"	5,45
5,68	0,23	Local x EP-6009 011 	N 42°41'56.97" W 8° 6'12.65"  50% 50%  	5,22
6,50	0,82	EP-6009 012 	N 42°41'32.52" W 8° 6'12.56"   	4,40

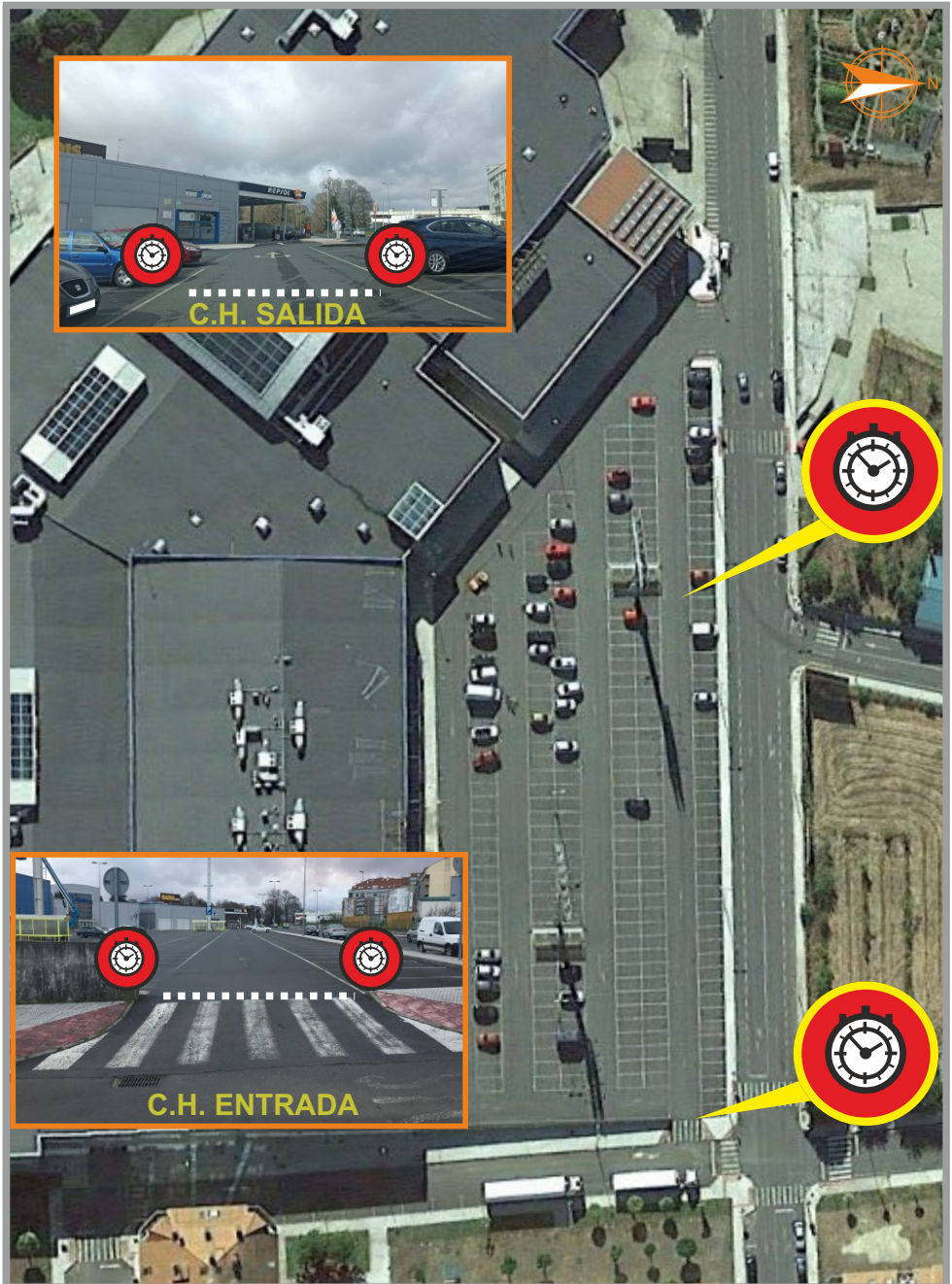
Sección 3	TC 5 Mouroces	→	CH 5A Reagrupamiento	Distancia 10,90	Tiempo 0h20'	Promedio 32,70	Sector 13
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
6,68	0,18	EP 6009  013	N 42°41'26.78" W 8° 6'13.52"    ① CASA Nº79	 4,22
6,87	0,19	EP 6009  014	① MARQUESINA	4,03
9,08	2,21	EP 6009 x N 640  015	   	1,82
9,55	0,47	N 640  016	   	1,35
10,15	0,60	N 640 x Avda. de Cruces  017	   ① RESTAURANTE A CASA DO XEFINO	0,75
10,54	0,39	Avda. de Cruces x Avda. Xosé Cuiña  018	   ① FARELO	0,36

Sección 3	TC 5 Mouroces	→	CH 5A Reagrupamiento	Distancia 10,90	Tiempo 0h20'	Promedio 32,70	Sector 13
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
10,75	0,21	Avda. Xosé Cuiña x Calle Feira do Vento 		0,15
10,90	0,15	Calle Feira do Vento x Parking CC Pontiñas 	N 42°39'50.85" W 8°07'08.00" 	0,00







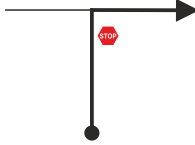

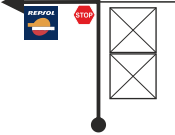




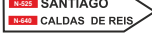

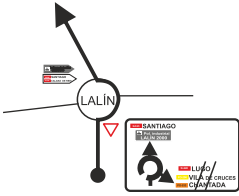






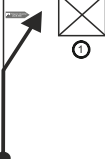
CC Pontiñas - Reagrupamiento



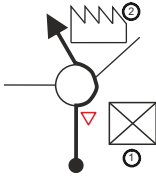



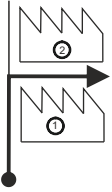

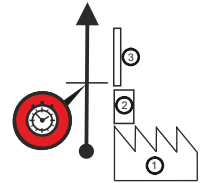

XXVIII Rali do Cocido

4ª SECCIÓN

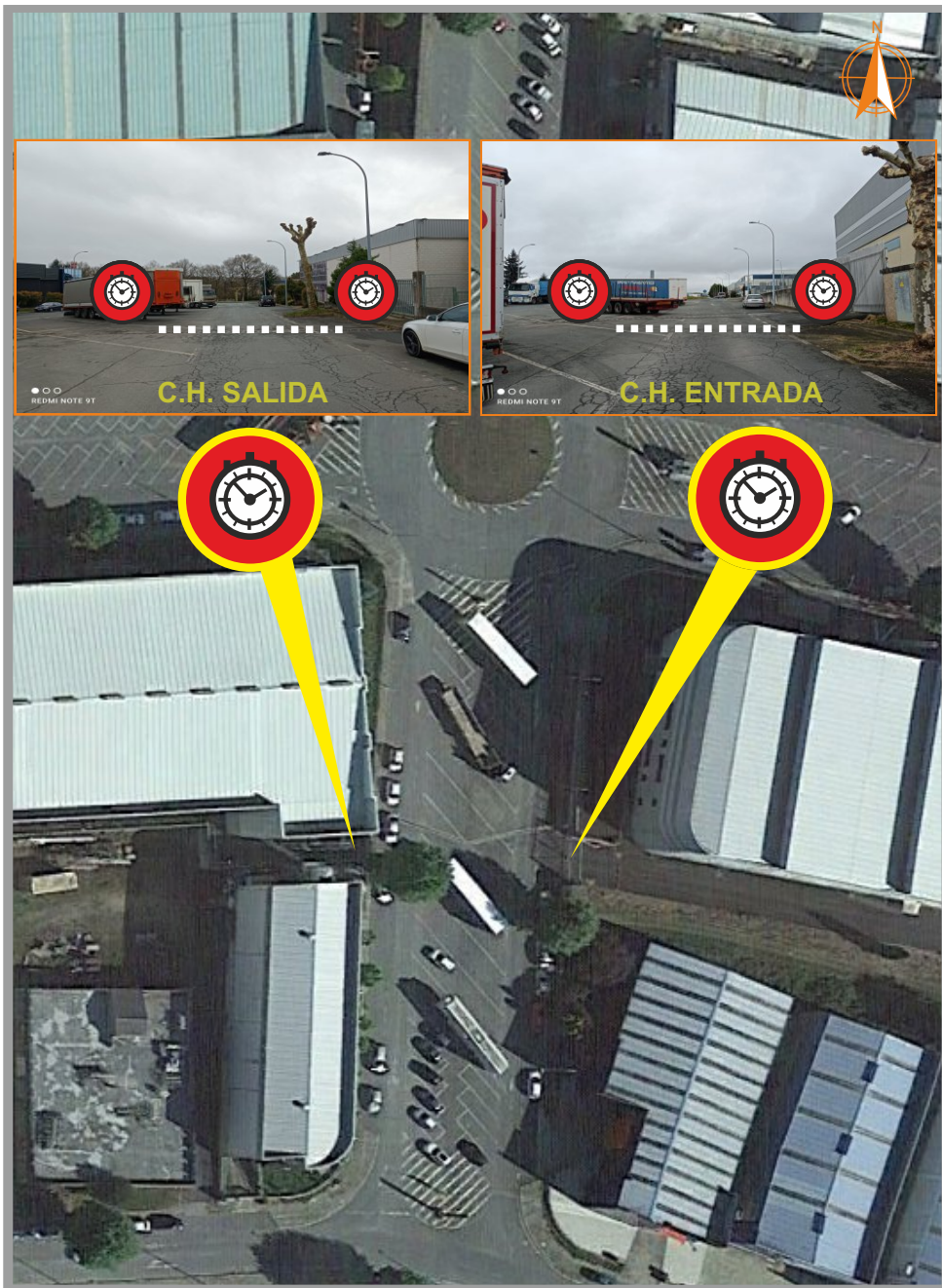
4ª Sección

Sección	CH 5B	CH 5C	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4	Reagrupamiento	Parque Asistencia	3,68	0h10'	22,08	14
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
		Parking CC Pontañas x Travesía do Regueiriño	 	N 42°39'50.66" W 8°07'12.03"		
0,00	0,00					3,68
		Travesía do Regueiriño x Rúa do Río				
0,14	0,14					3,54
		Rúa do Río x N 525		N 42°39'54.70" W 8°07'17.71"		
0,24	0,10					3,44
		N 525	 	  		
0,80	0,56					2,88
		N 525		  		
2,74	1,94					0,94
		N 525 x Calle C		 		
2,88	0,14					0,80

Sección 4	CH 5B Reagrupamiento	→	CH 5C Parque Asistencia	Distancia 3,68	Tiempo 0h10'	Promedio 22,08	Sector 14
---------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
3,06	0,18	Calle C x Calle A  007	  ① HOTEL TORRE DO DEZA ② 	0,62
3,63	0,57	Calle A x Calle D  008	① WURTH ② MEGATEC	0,05
3,68	0,05	 Calle D  009	 5C N 42°40'28.07" W 8°09'18.17" ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS	0,00

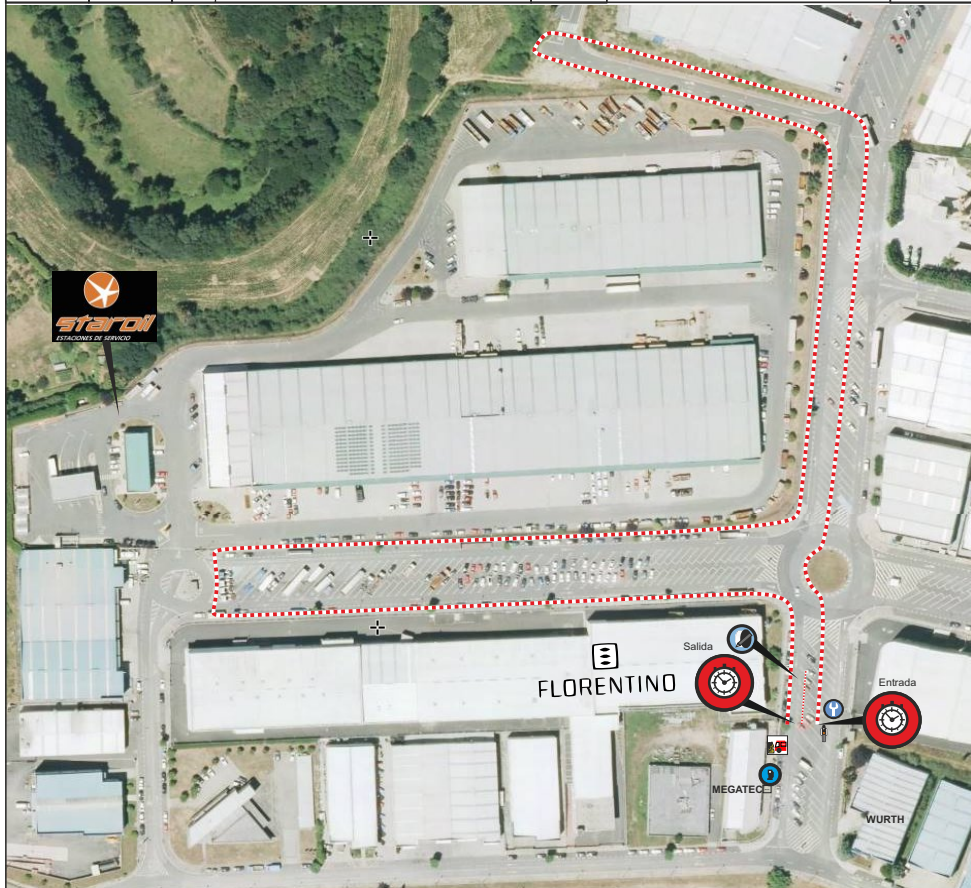
Pol.Ind.Lalín 2000 - Parque Asistencia




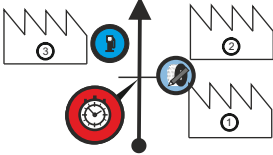






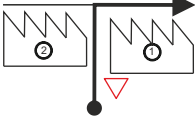







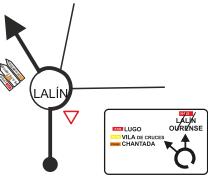





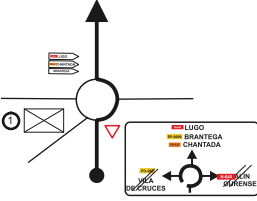






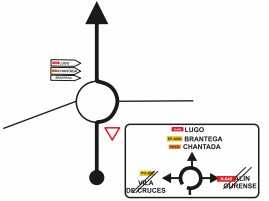




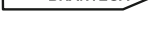
Sección 4	CH 5C Entrada Asistencia	➔	CH 5D Salida Asistencia	Distancia	Tiempo 1h10'	Promedio	Sector 15
---------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	-----------	-----------------	----------	---------------------

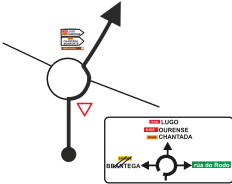





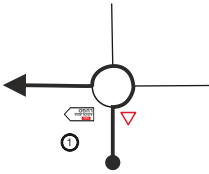



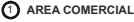
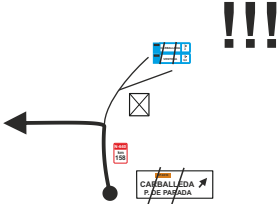





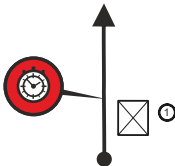




Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
-------	---------	-----------	-------------	---------

0,00	0,00	Calle D 	N 42°40'28.0" W 8°09'18.3" ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS	0,00
------	------	-------------	----------------------------------------------------------------------------------	------



0,00	0,00	Calle D 	N 42°40'28.1" W 8°09'19.2" MARCAJE PNEUMÁTICOS ① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH	0,00
------	------	-------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

Sección		CH 5D		CH 6		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4		Salida Asistencia		Meixomín		11,22	0h22'	30,60	16
Total	Parcial	Dirección		Información				Regreso	
		Calle D		  <p>N 42°40'28.12" W 8°09'19.24"</p>  MARCAJE PNEUMÁTICOS   FLORENTINO  ① MEGATEC  ② WURTH				11,22	
0,00	0,00	001	Calle D x Calle A	   ① MEGATEC  ② WURTH				11,17	
0,05	0,05	002	Calle A x N 525	   <p>N 42°40'30.67" W 8°09'30.64"</p>  <p>DESVÍO A GASOLINERA AUTORIZADO</p>				10,85	
0,37	0,32	003	N 525 x N 640	     				7,69	
3,53	3,16	004	N 640	       RESTAURANTE A CASA DO XEFINO				7,00	
4,22	0,69	005	N 640	      <p>PASO ELEVADO DE PEATONES!!!</p>				6,40	
4,82	0,60	006							

Sección	CH 5D	CH 6	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4	Salida Asistencia	Meixomín	11,22	0h22'	30,60	16
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
5,27	0,45	N 640 	 	  	5,95	
5,70	0,43	N 640 	 	 	5,52	
11,11	5,41	N 640 	 	  	0,11	
11,22	0,11	N 640 x Local 		  	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

TC 6 - Mouroces

TC 6

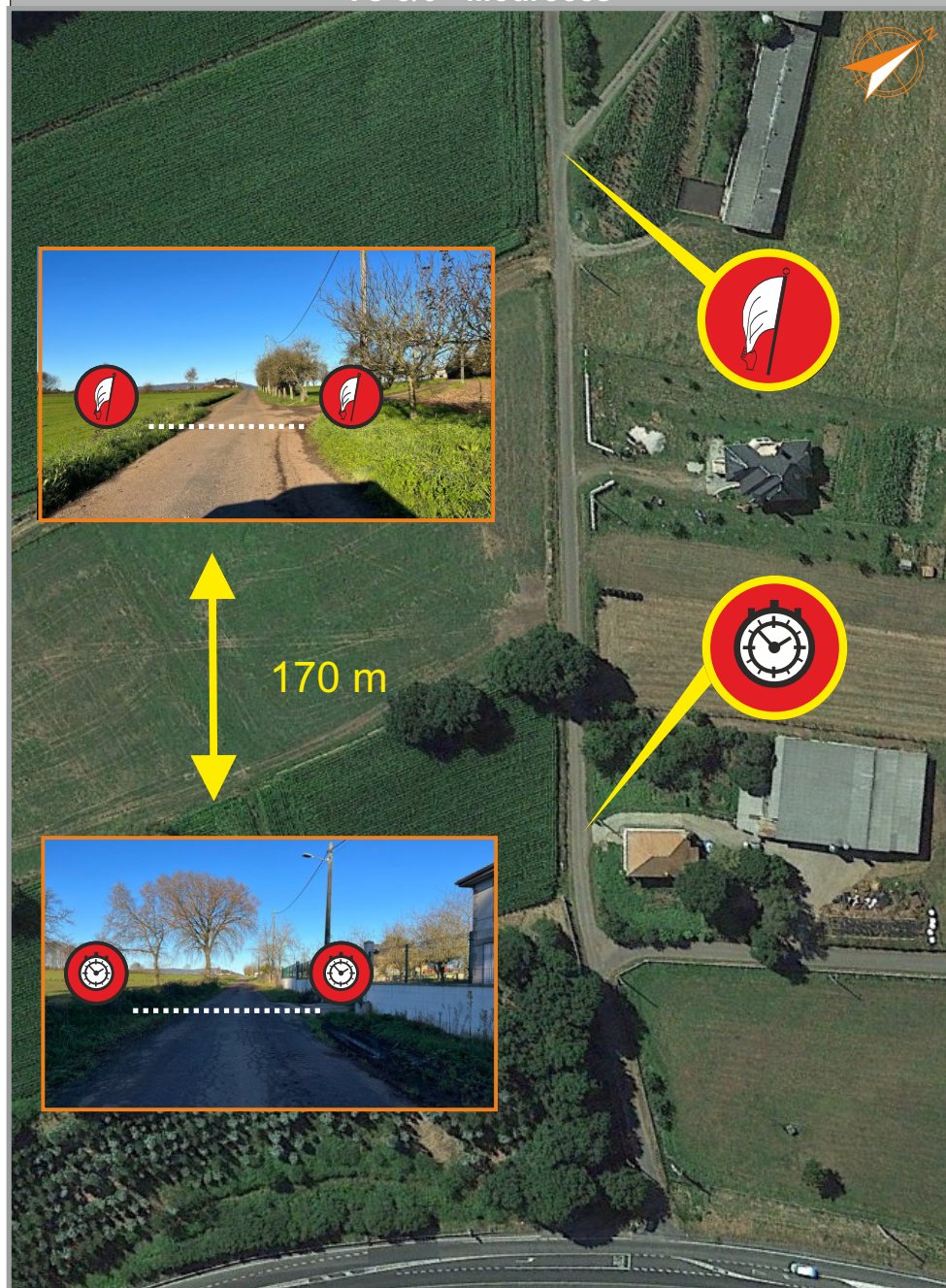
Mouroces

RECORD

Nuevo tramo

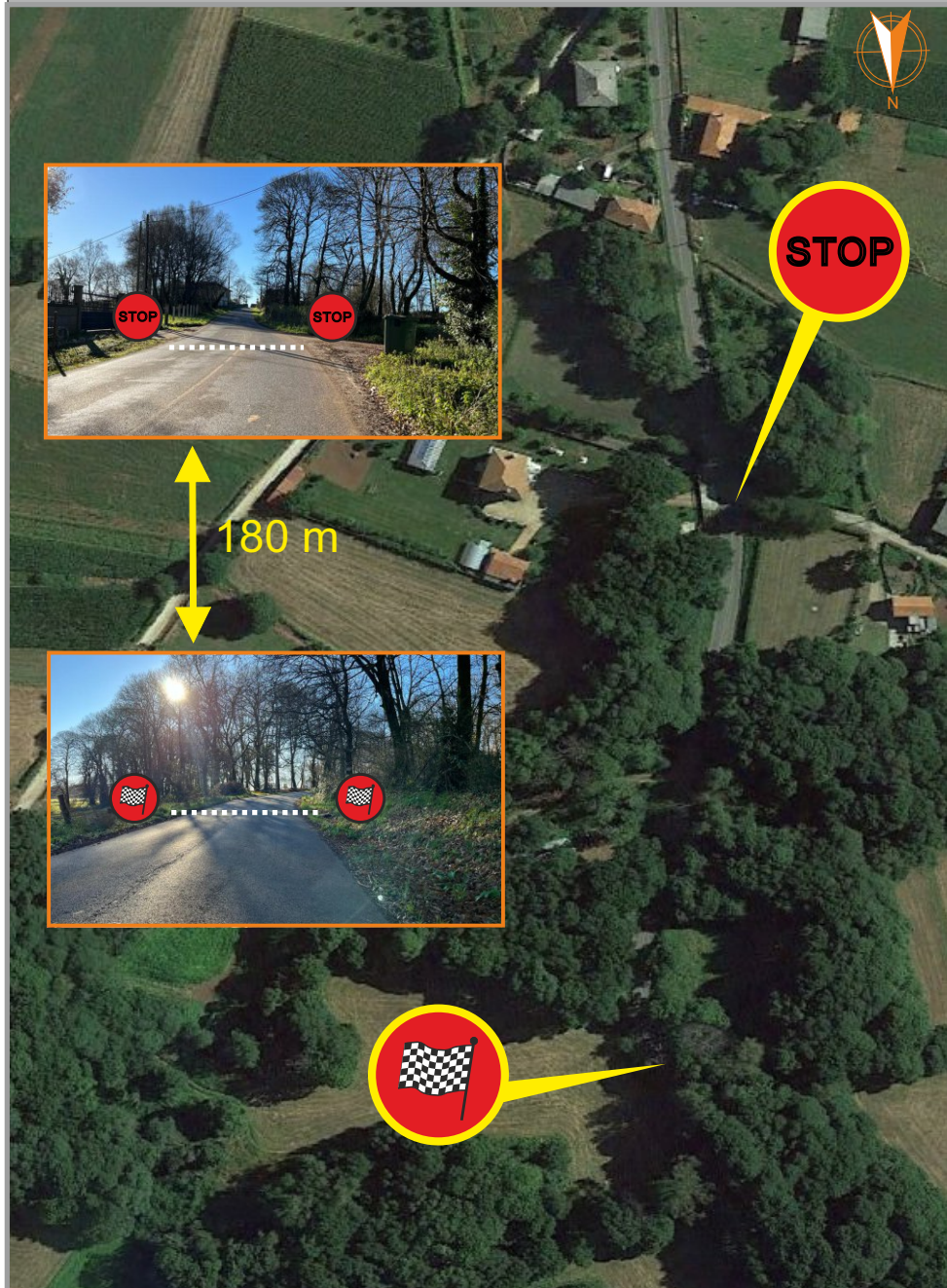
PLANO DE SALIDA

TC 5/6 - Mouroces

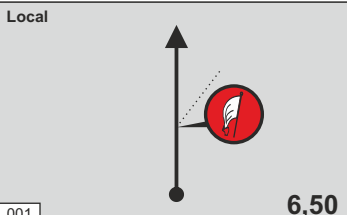

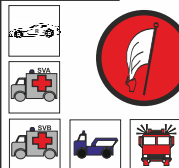


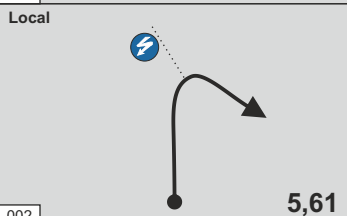


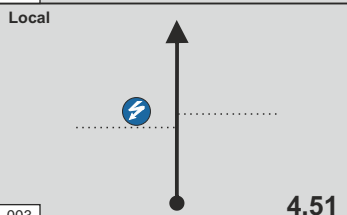


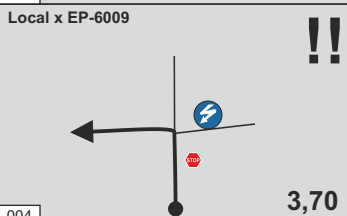


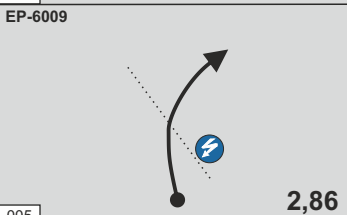


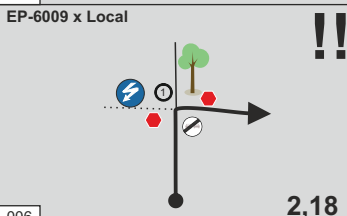




PLANO DE LLEGADA

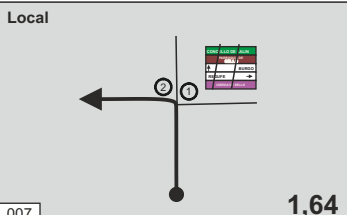

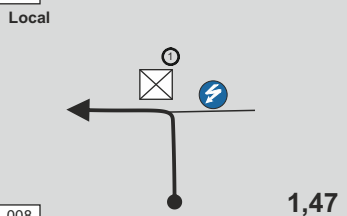
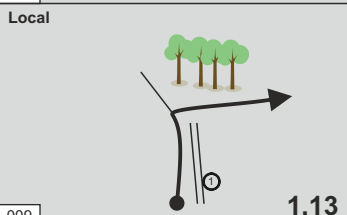
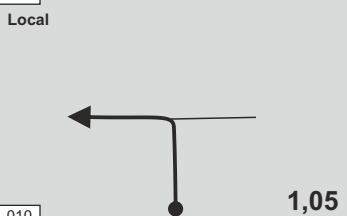
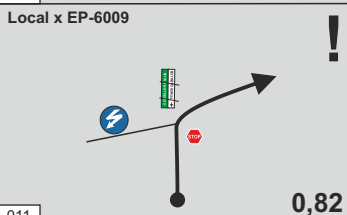

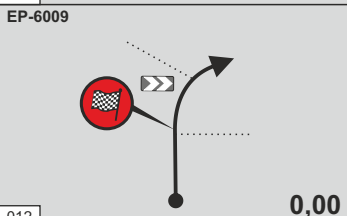


TC 5/6 - Mouroces



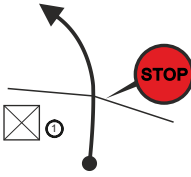




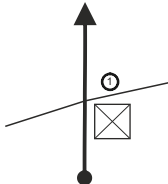





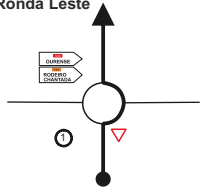




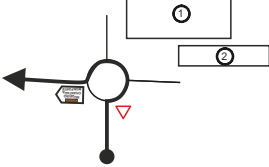



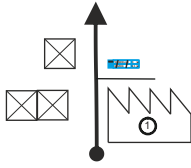



Sección 4	TC 6 Mouroces	→	CH 7 Rodeiro	Distancia 25,54	Tiempo 0h37'	Promedio 41,42	Sector 17
---------------------	-------------------------	---	------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 001 	N 42°42'39.41" W 8° 4'59.78" 6   R-1 	 25,54
0,89	0,89	Local 002 	N 42°42'31.92" W 8° 5'28.23" R-2 	 24,65
1,99	1,10	Local 003 	N 42°42'55.38" W 8° 5'53.66" R-3 	 23,55
2,80	0,81	Local x EP-6009 004 	N 42°42'56.61" W 8° 6'23.74" STOP R-4 	 22,74
3,64	0,84	EP-6009 005 	N 42°42'32.18" W 8° 6'13.20" R-5 	 21,90
4,32	0,68	EP-6009 x Local 006 	N 42°42'11.13" W 8° 6'9.28" SEÑAL REVES R-6 	 21,22



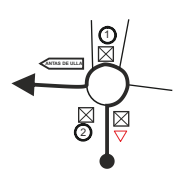


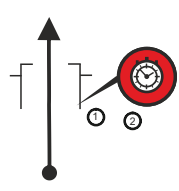

Sección 4	TC 6 Mouroces	→	CH 7 Rodeiro	Distancia 25,54	Tiempo 0h37'	Promedio 41,42	Sector 17
---------------------	-------------------------	---	------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
4,86	0,54	Local 007 	N 42°42'11.95" W 8° 6'33.49"  BURGO REFUGE JOREXAD E SELLO ① CRUCEIRO ② RUINA	20,68
5,03	0,17	Local 008 	N 42°42'5.48" W 8° 6'33.85" ⚡ Ⓞ CASA N°15	75% 75% 20,51
5,37	0,34	Local 009 	N 42°42'0.80" W 8° 6'21.45" Ⓞ MURO DE PIEDRA	20,17
5,45	0,08	Local 010 	N 42°41'57.77" W 8° 6'22.39"	20,09
5,68	0,23	Local x EP-6009 011 	N 42°41'56.97" W 8° 6'12.65" STOP  R-8	50% 50% 19,86
6,50	0,82	EP-6009 012 	N 42°41'32.52" W 8° 6'12.56" 6  	50% 25% 19,04

Sección 4	TC 6 Mouroces	→	CH 7 Rodeiro	Distancia 25,54	Tiempo 0h37'	Promedio 41,42	Sector 17
---------------------	-------------------------	---	------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
6,68	0,18	EP-6009  013	N 42°41'26.78" W 8° 6'13.52"    ① CASA Nº79	 18,86
6,87	0,19	EP-6009  014	① MARQUESINA	18,67
9,08	2,21	EP-6009 x N-640  015	   	16,46
9,58	0,50	N-640 x Ronda Leste  016	    ① AREA COMERCIAL	15,96
10,24	0,66	Ronda Leste x PO-533  017	   ① VALLA PUBLICITARIA ② DEZAPROTEC	15,30
18,76	8,52	PO-533  018	  ①  nucamsa	6,78

Sección 4	TC 6 Mouroces	→	CH 7 Rodeiro	Distancia 25,54	Tiempo 0h37'	Promedio 41,42	Sector 17
---------------------	-------------------------	---	------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
24,98	6,22	PO-533 	N 42°38'58.39" W 7°57'11.41" 	0,56
25,39	0,41	PO-533 x Calle Gumersindo Areán 	  ANTAS DE ULLA ① OFICINA TECNICA ② MARTA MOURE	0,15
25,54	0,15	Calle Gumersindo Areán 	N 42°38'58.78" W 7°56'51.91"  ① 5ª FAROLA ② PARQUE INFANTIL	0,00

XXVIII Rali do Cocido

TC 7 - Rodeiro

TC 7

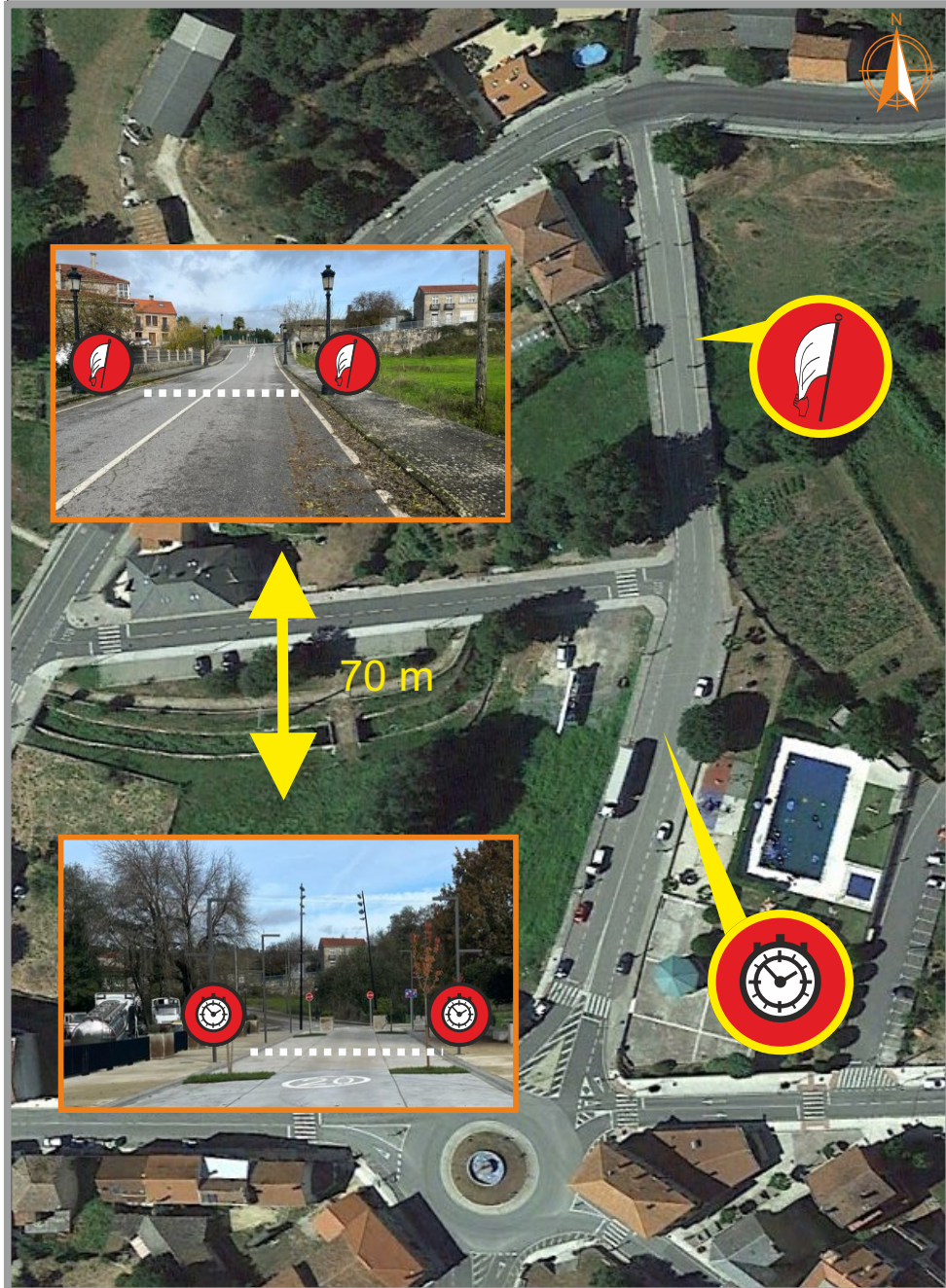
Rodeiro

RECORD

Nuevo tramo

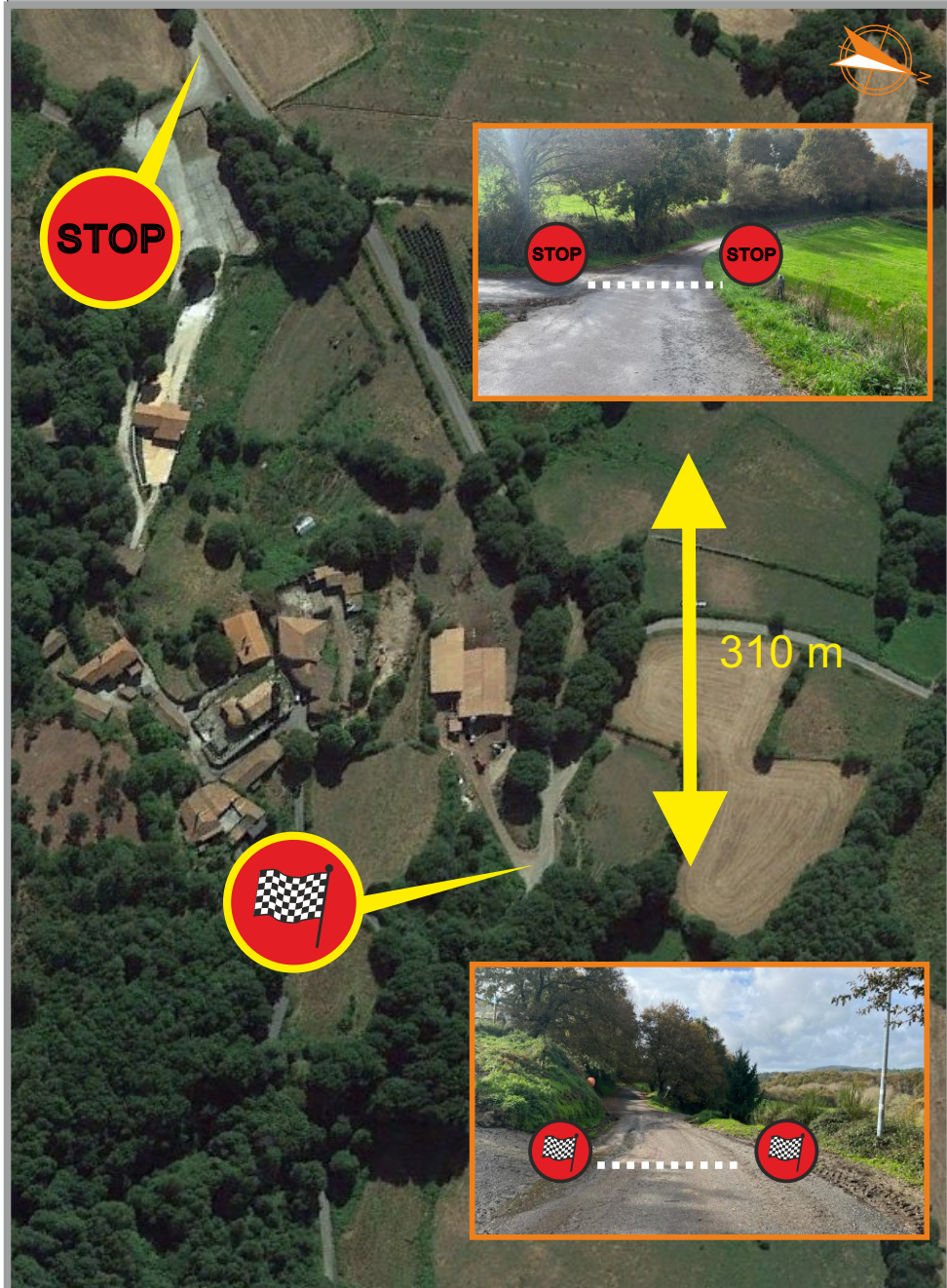
PLANO DE SALIDA

TC 7/9 - Rodeiro



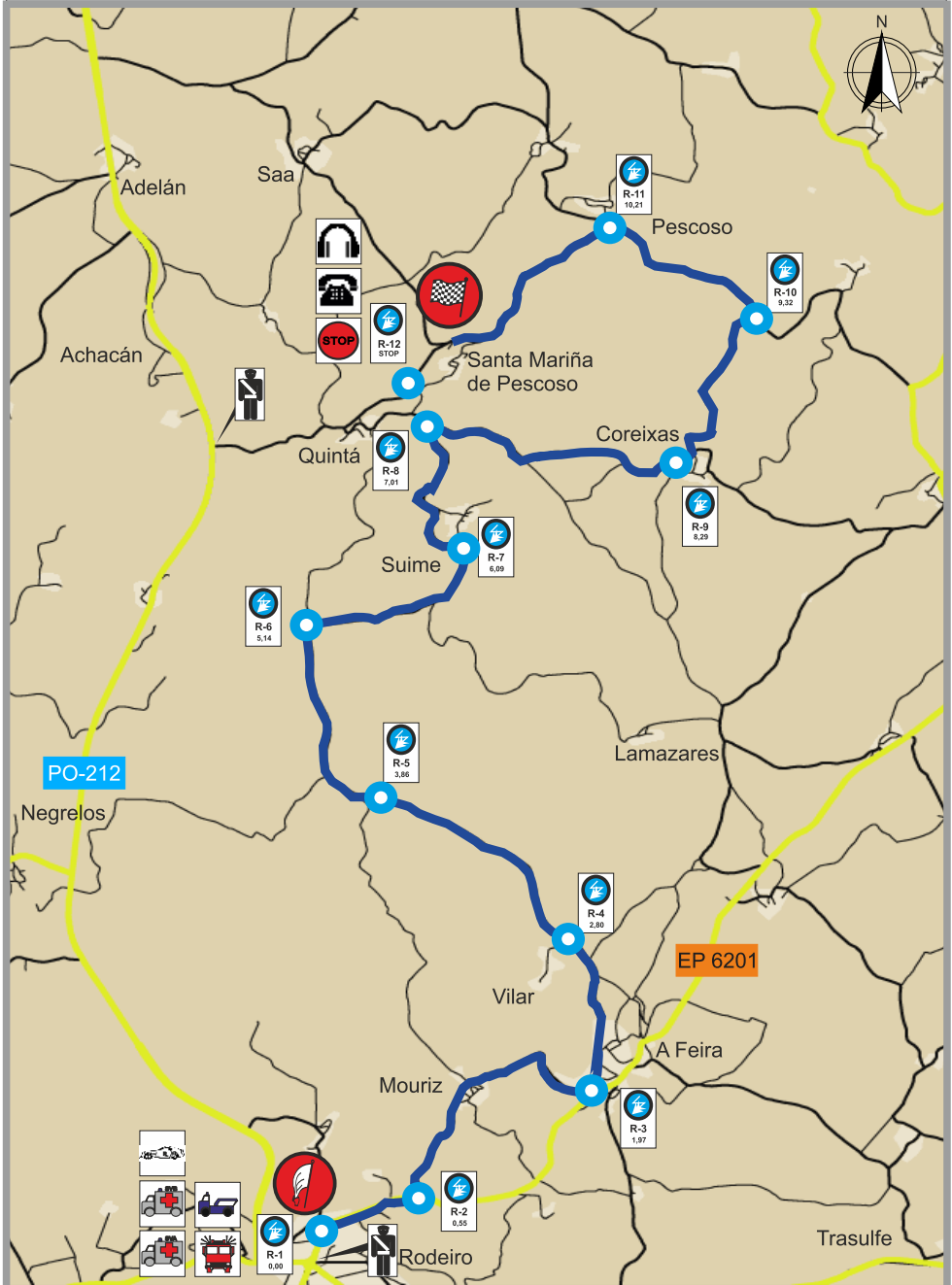
PLANO LLEGADA

TC 7/9 - Rodeiro

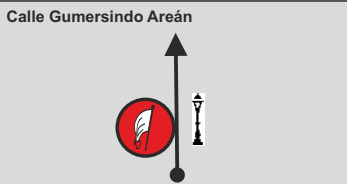









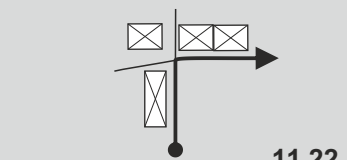
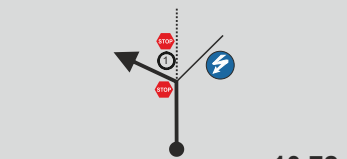



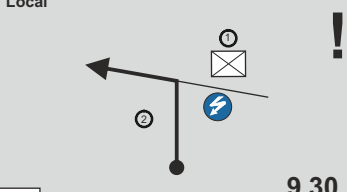



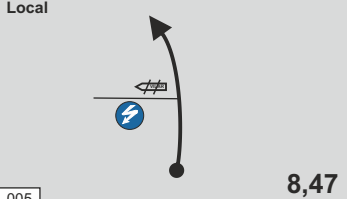

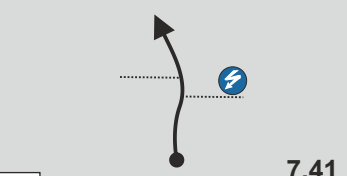


MAPA TRAMO

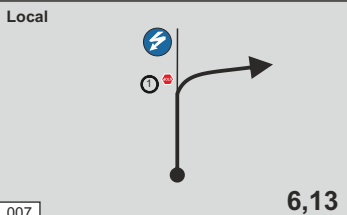


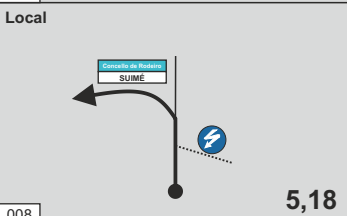

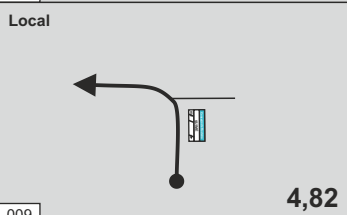

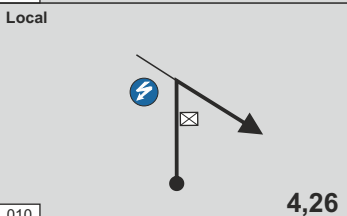

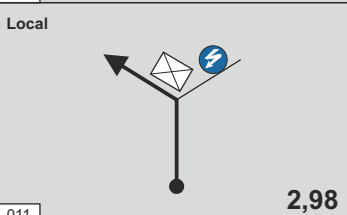

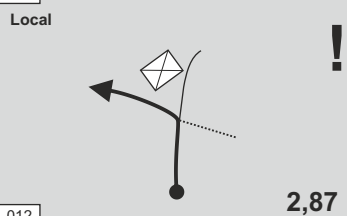

TC 7/9 - Rodeiro








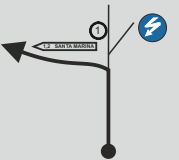





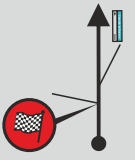





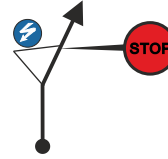





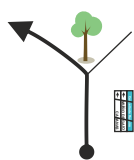

Sección 4	TC 7 Rodeiro	→	CH 8 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 18
---------------------	------------------------	---	-------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Calle Gumersindo Areán 	       N 42°39'2.54" W 7°56'51.96"	  100% 100% 42,88
0,05	0,05	Calle Gumersindo Areán x EP-6201 	N 42°39'3.95" W 7°56'51.62"	42,83
0,55	0,50	EP-6201 x Local 	 N 42°39'7.99" W 7°56'29.79" ① CAMIÑO DE SANTIAGO	  100% 100% 42,33
1,97	1,42	Local 	 N 42°39'25.71" W 7°55'55.71" ① MESON LAMAZARES ② CAMPO FIESTA	  25% 75% 40,91
2,80	0,83	Local 	 N 42°39'50.92" W 7°56'0.15" R-4	40,08
3,86	1,06	Local 	N 42°40'13.82" W 7°56'30.20" R-5	39,02

Sección 4	TC 7 Rodeiro	→	CH 8 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 18
---------------------	------------------------	---	-------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
5,14	1,48	Local 007 	 N 42°40'45.39" W 7°56'54.21" ESPEJO R-6	 100% 100% 37,54
6,09	0,95	Local 008 	N 42°40'57.42" W 7°56'19.96" Concello de Rodeiro SUIMÉ R-7	 50% 100% 36,79
6,45	0,36	Local 009 	N 42°41'4.25" W 7°56'26.16" Concello de Rodeiro SUIMÉ Riño / → R-7	 50% 100% 36,43
7,01	0,56	Local 010 	N 42°41'19.69" W 7°56'28.16" R-8	 50% 50% 35,87
8,29	1,28	Local 011 	N 42°41'11.60" W 7°55'37.74" R-9	 100% 100% 34,59
8,40	0,11	Local 012 	N 42°41'13.84" W 7°55'34.29" !	 100% 100% 34,48

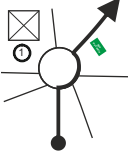




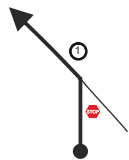


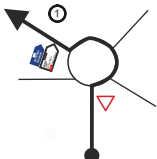






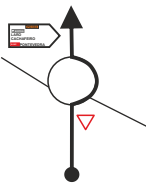




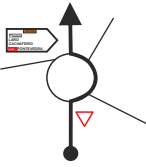




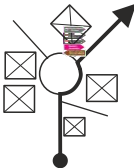





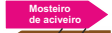

Sección 4	TC 7 Rodeiro	→	CH 8 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 18
---------------------	------------------------	---	-------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
9,32	0,92	Local x EP-6206  013	1,95  N 42°41'36.80" W 7°55'21.29"  R-10	 25%  25%
10,21	0,89	EP-6206 x Local  014	1,06 N 42°41'53.04" W 7°55'52.09"  R-11 1,2 SANTA MARIÑA MARQUESINA	 50%  50%
11,17	0,96	Local  015	0,10 N 42°41'33.04" W 7°56'18.77" 	31,71
11,27	0,10	Local  016	0,00 N 42°41'32.08" W 7°56'25.01"   	 25%  25%
11,62	0,35	Local  017	0,35 N 42°41'25.02" W 7°56'31.88"  7  R-12 	 50%  25%
12,08	0,46	Local  018	0,46 	30,80

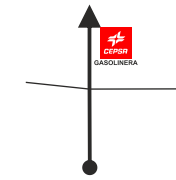

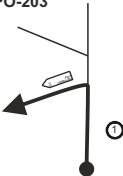


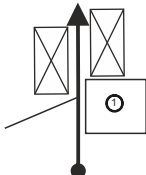

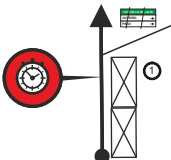



Sección 4	TC 7 Rodeiro		CH 8 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 18
---------------------	------------------------	--	-------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
12,66	0,58	Local x PO 212 019	 	30,22
17,47	4,81	PO 212 x PO-533 020	 	25,41
17,60	0,13	PO-533 021	$N 42^{\circ}38'58.39''$ $W 7^{\circ}57'11.41''$ 	25,28
23,85	6,25	PO-533 022	 	19,03
32,32	8,47	PO-533 x Ronda Leste 023	 	10,56
32,85	0,53	Ronda Leste 024	 	10,03

Sección 4	TC 7 Rodeiro	→	CH 8 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 18
---------------------	------------------------	---	-------------------------	--------------------	----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso	
33,52	0,67	Ronda Leste x Calle do Castro 	 	  CENTRO DE SALUD	9,36
33,98	0,46	Calle do Castro x Avda do Montserrat 		 BAR MONSERRAT	8,90
34,59	0,61	Avda do Montserrat x PO-534 	 	    CAMPO DE FUTBOL	8,29
36,14	1,55	PO-534 	 	 	6,74
36,30	0,16	PO-534 	 	 	6,58
37,18	0,88	PO-534 	 	    	5,70

Sección 4	TC 7 Rodeiro	→	CH 8 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 18
---------------------	------------------------	---	-------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
42,11	4,93	PO-534 	N 42°36'55.47" W 8°11'15.45" 	0,77
42,41	0,30	PO-534 x PO-203 	 	0,47
42,83	0,42	PO-203 		0,05
42,88	0,05	PO-203 	N 42°36'46.56" W 8°11'16.02"   	0,00

XXVIII Rali do Cocido

TC 8 - Saborida

TC 8

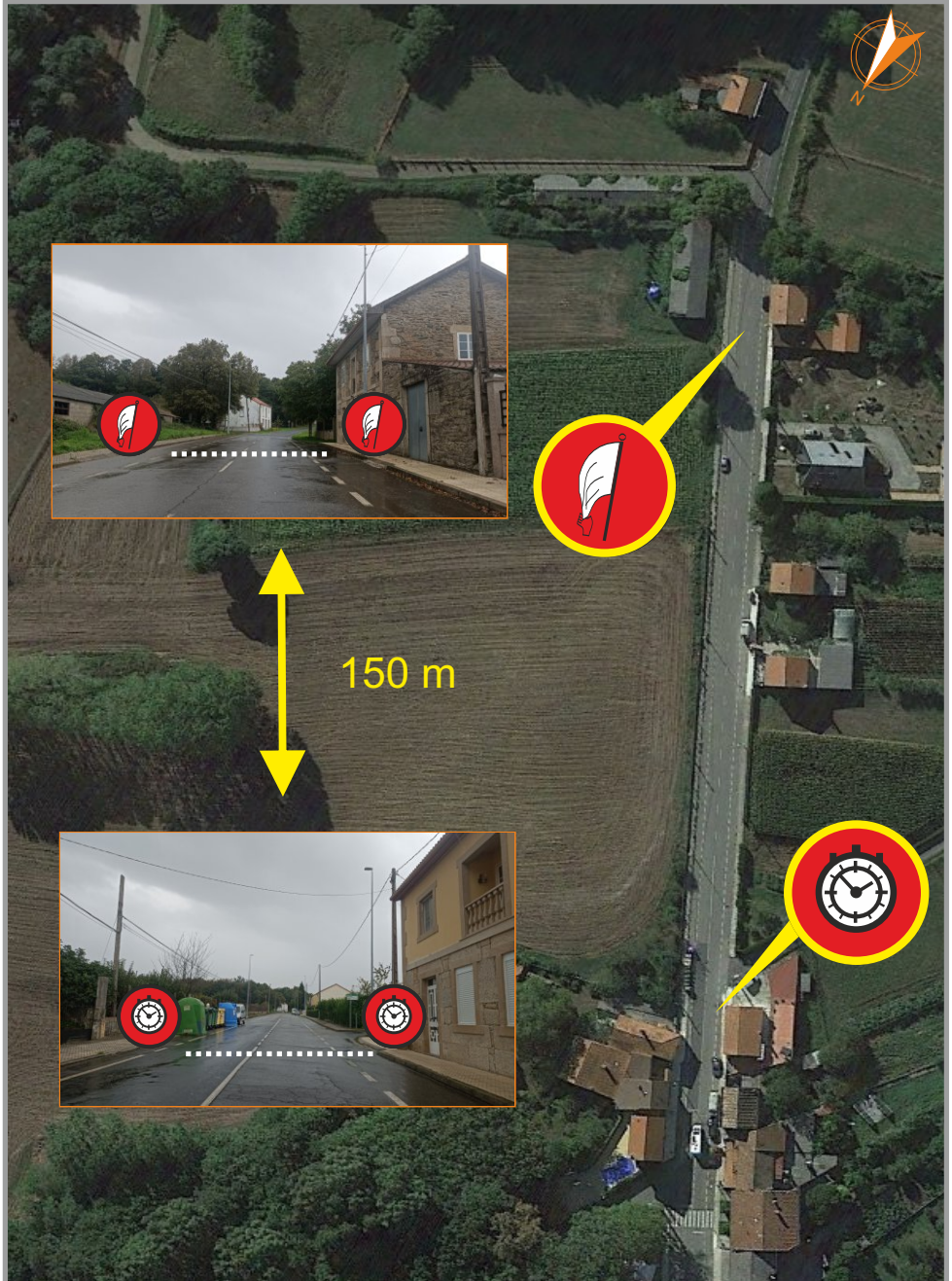
Saborida

RECORD

Alberto Otero / Jordan Vazquez
Skoda Fabia Rally2 Evo
(2023) 6:25:5

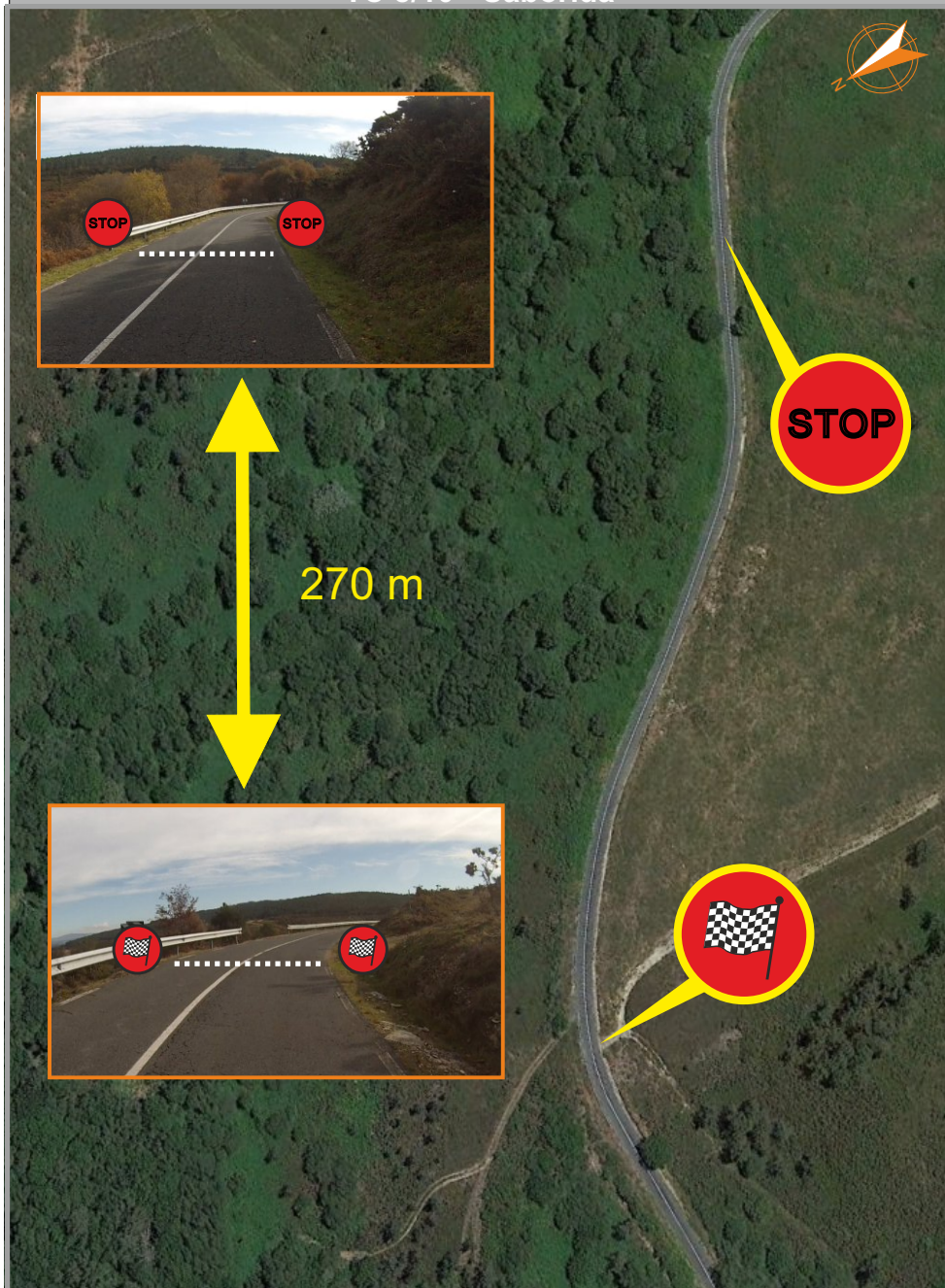
PLANO DE SALIDA

TC 8/10 - Saborida



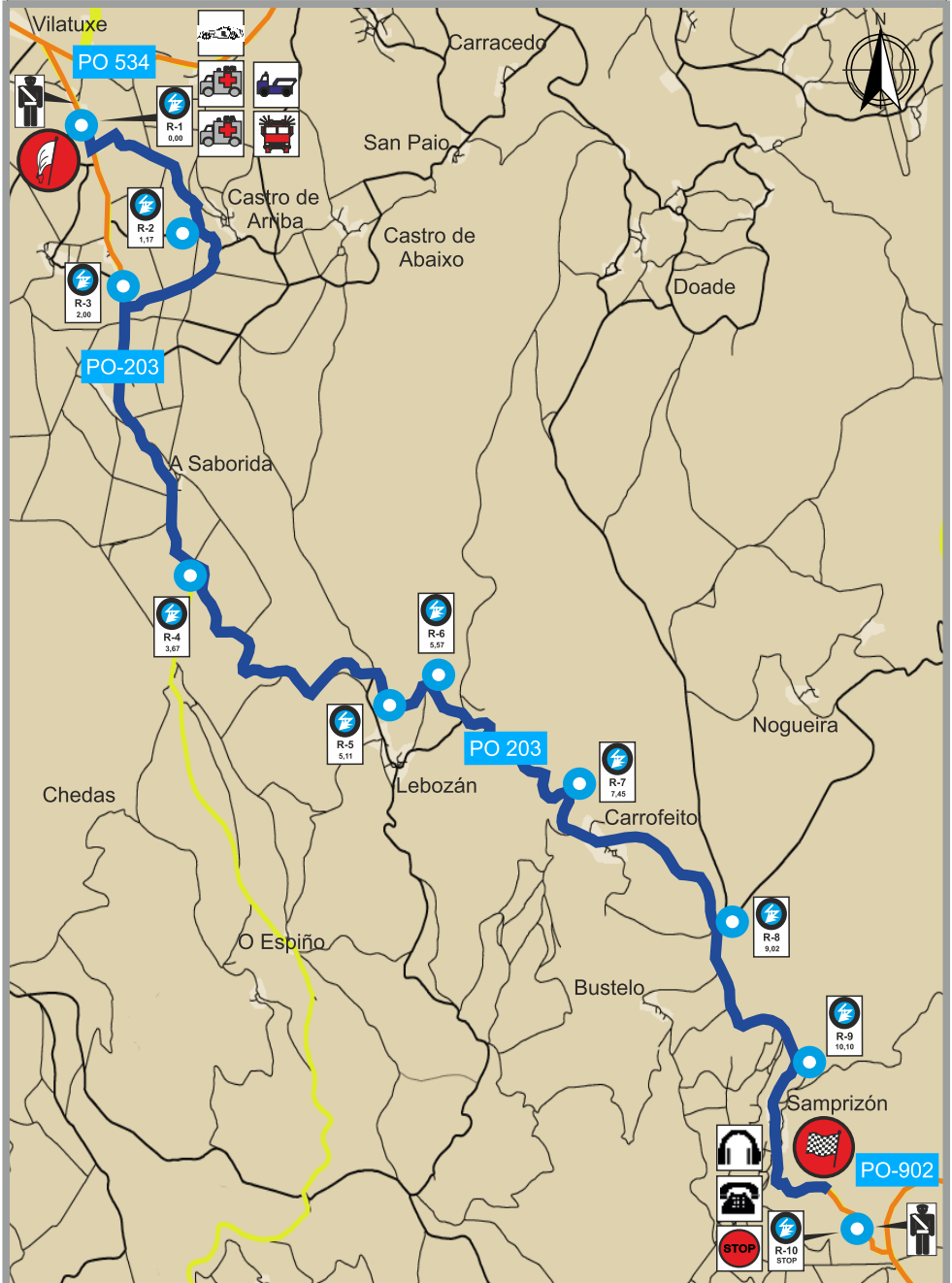
PLANO LLEGADA

TC 8/10 - Saborida

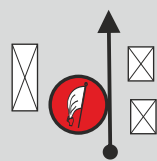










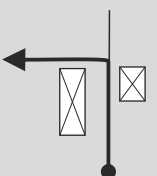

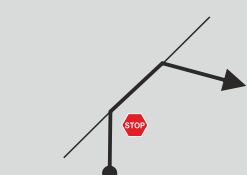

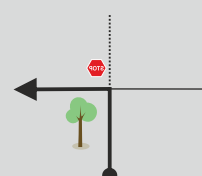

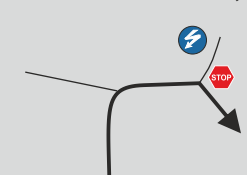

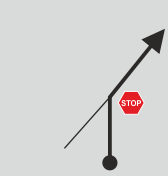



MAPA TRAMO

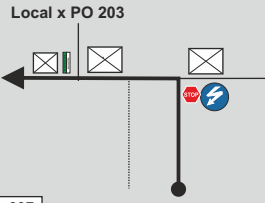





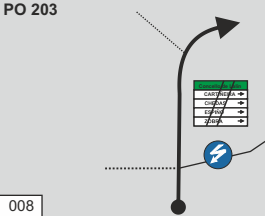




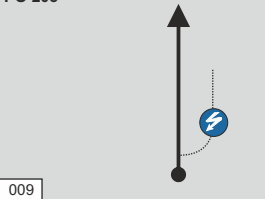



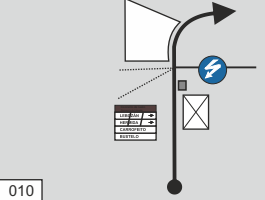




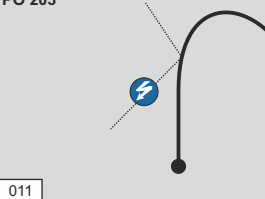




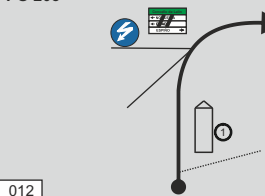





TC 8/10 - Saborida



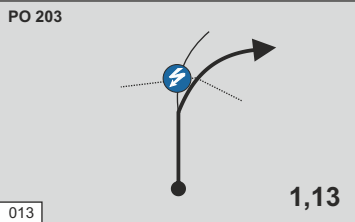


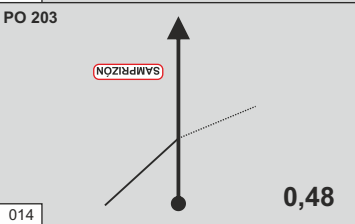

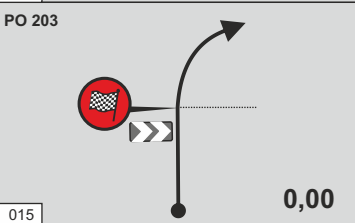



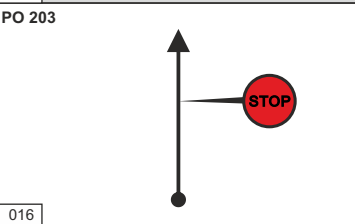




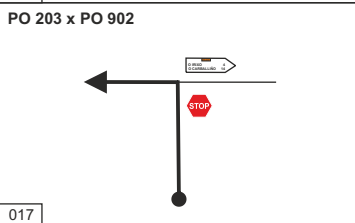


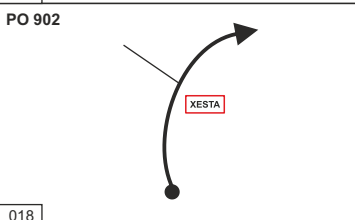

Sección 4	TC 8 Saborida	→	CH 8A Reagrupamiento	Distancia 27,07	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 19
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	PO 203 	  8  Casa n°52   75%  100%    	11,23 27,07
0,04	0,04	PO 203 x Local 	 N 42°36'39.69" W 8°11'11.56"	11,19 27,03
0,88	0,84	Local 	 N 42°36'30.59" W 8°10'43.47"	10,35 26,19
1,07	0,19	Local 	 N 42°36'24.25" W 8°10'41.78"	10,16 26,00
1,17	0,10	Local 	 R-2 N 42°36'21.13" W 8°10'35.21"	10,06 25,90
1,38	0,21	Local 	 N 42°36'16.65" W 8°10'37.13"	9,85 25,69

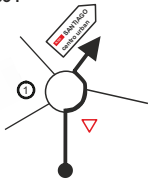


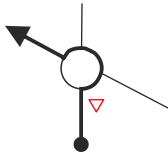

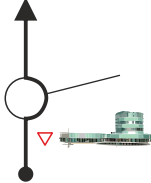


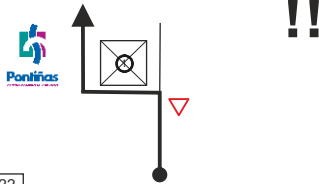


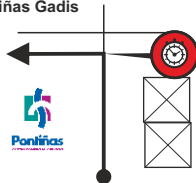


Sección 4	TC 8 Saborida	→	CH 8A Reagrupamiento	Distancia 27,07	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 19
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
2,00	0,62	Local x PO 203  007 9,23	N 42°36'10.71" W 8°11'2.88"    R-3	 75%  100% 25,07
3,67	1,67	PO 203  008 7,56	N 42°35'21.98" W 8°10'43.09"   R-4	 75%  100% 23,40
5,11	1,44	PO 203  009 6,12	N 42°34'59.32" W 8°10'6.12"  R-5	 25%  25% 21,96
5,57	0,46	PO 203  010 5,66	N 42°35'2.06" W 8° 9'50.51"   R-6	 50%  75% 21,50
7,46	1,89	PO 203  011 3,77	N 42°34'40.42" W 8° 8'53.16"   R-7	 50%  50% 19,61
9,02	1,56	PO 203  012 2,22	N 42°34'14.85" W 8° 8'9.48"   R-8  TRANSFORMADOR	 75%  100% 18,50

Sección 4	TC 8 Saborida	➔	CH 8A Reagrupamiento	Distancia 27,07	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 19
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

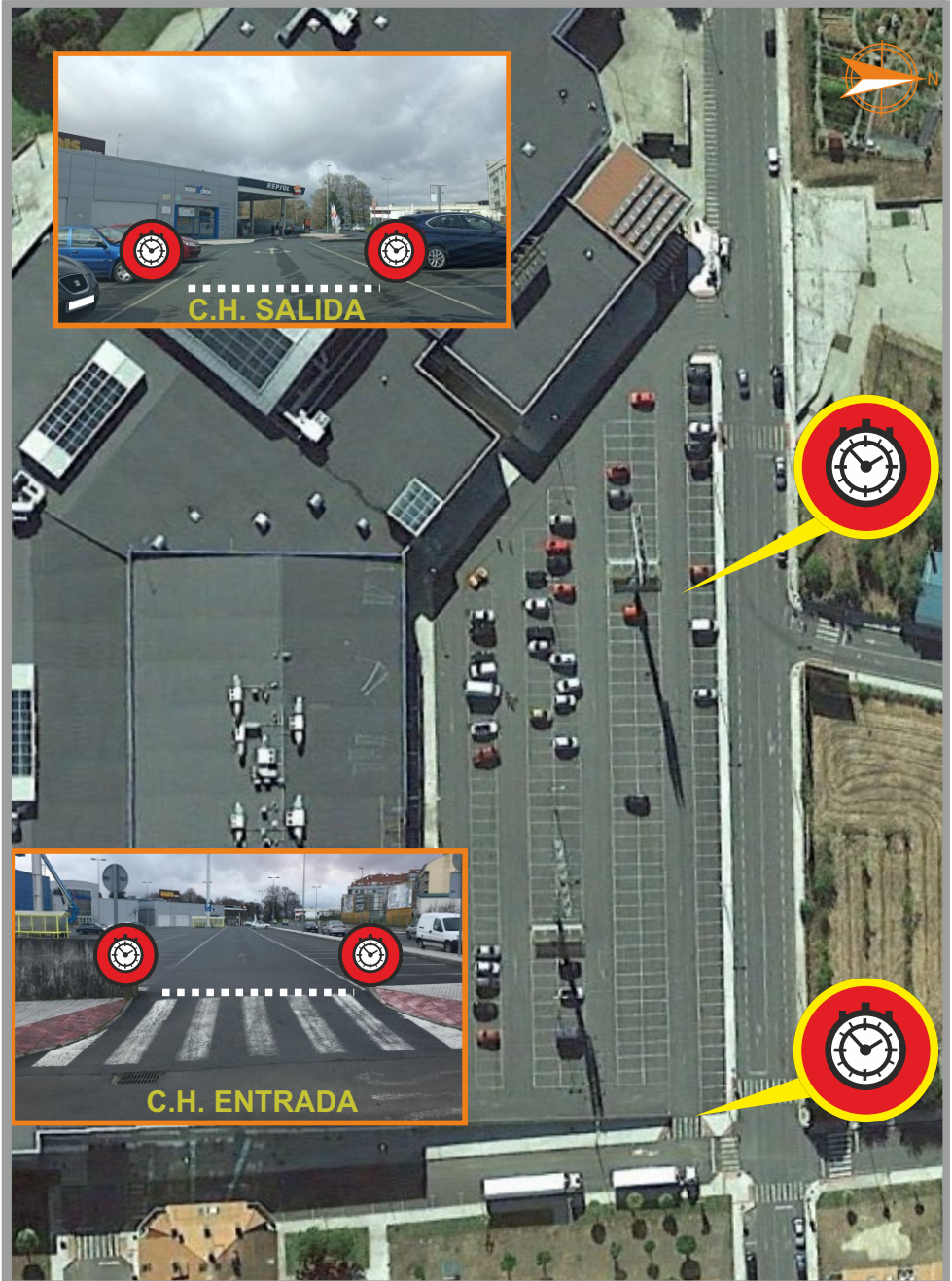
Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
10,10	1,08	PO 203 	N 42°33'50.94" W 8° 7'46.68"  R-9 	16,97
10,75	0,65	PO 203 	N 42°33'32.64" W 8° 7'53.08" 	16,32
11,23	0,48	PO 203 	N 42°33'26.93" W 8° 7'39.67"   	15,84
11,50	0,27	PO 203 	N 42°33'22.22" W 8° 7'30.36"    R-10 	15,57
11,84	0,34	PO 203 x PO 902 	 	15,23
20,67	8,83	PO 902 		6,40

Sección 4	TC 8 Saborida	➔	CH 8A Reagrupamiento	Distancia 27,07	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 19
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
25,16	4,49	PO 902 x PO 534 	  <p>🕒 CAMPO DE FUTBOL</p>	1,91
26,30	1,14	PO 534 x Avda. Xosé Cuiña 		0,77
26,61	0,31	Avda. Xosé Cuiña 	  <p>CONCELLO DE LALÍN</p>	0,46
26,91	0,30	Avda. Xosé Cuiña x Calle Feira do Vento 	  <p>EDIFICIO OS ROSAIS</p> <p>¡SITUARSE CARRIL CENTRAL!</p>	0,16
27,07	0,16	Calle Feira do Vento x Parking CC Pontiñas Gadis 	 <p>N 42°39'50.85" W 8°07'08.00"</p> 	0,00



CC Pontiñas - Reagrupamiento





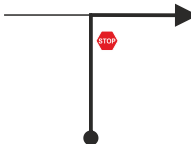

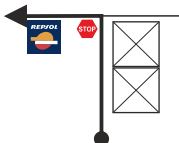


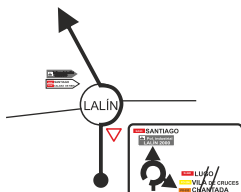









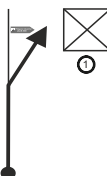




XXVIII Rali do Cocido

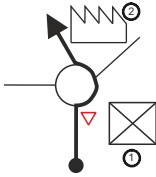



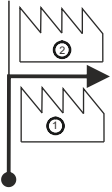

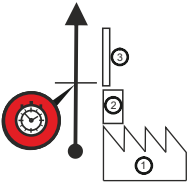

5ª SECCIÓN

5ª Sección

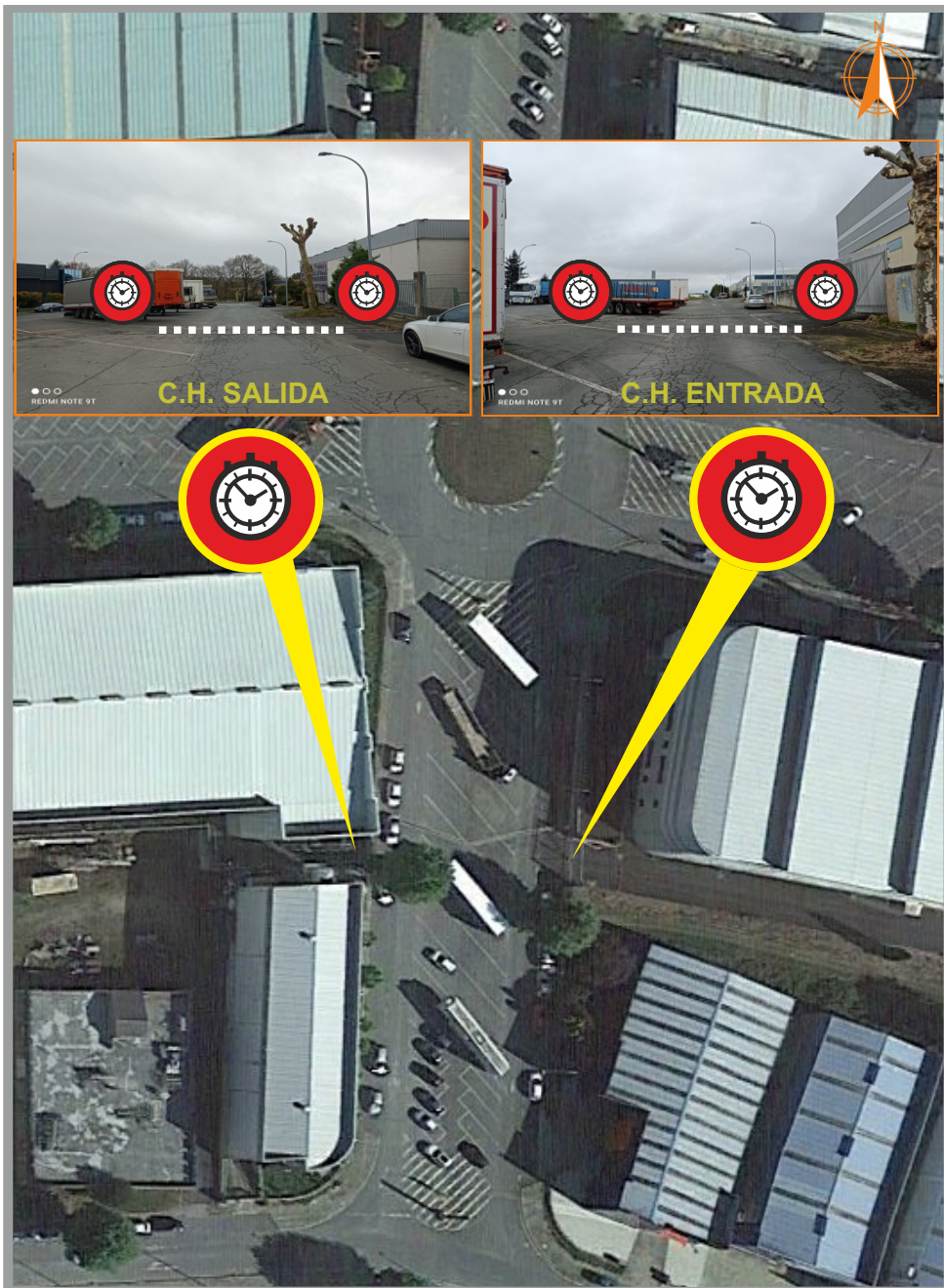
Sección 5	CH 8B Reagrupamiento	→	CH 8C Parque Asistencia	Distancia 3,68	Tiempo 0h10'	Promedio 22,08	Sector 20
---------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	001 Parking CC Pontañas x Travesía do Regueiriño 	N 42°39'50.66" W 8°07'12.03"   	3,68
0,14	0,14	002 Travesía do Regueiriño x Rúa do Río 		3,54
0,24	0,10	003 Rúa do Río x N 525 	N 42°39'54.70" W 8°07'17.71"  	3,44
0,80	0,56	004 N 525 	    	2,88
2,74	1,94	005 N 525 	  	0,94
2,88	0,14	006 N 525 x Calle C 	  HOTEL TORRE DO DEZA	0,80

Sección 5	CH 8B Reagrupamiento	→	CH 8C Parque Asistencia	Distancia 3,68	Tiempo 0h10'	Promedio 22,08	Sector 20
---------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------	-----------------	-------------------	---------------------

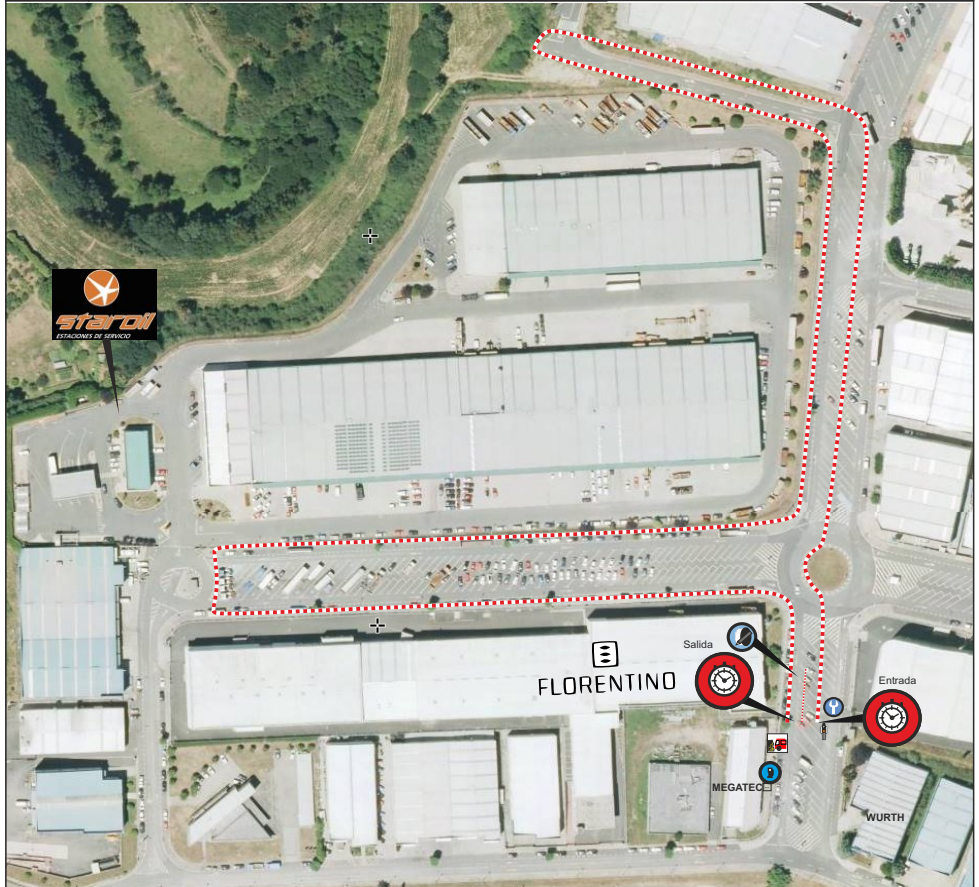
Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
3,06	0,18	Calle C x Calle A  007	  ① HOTEL TORRE DO DEZA ② 	0,62
3,63	0,57	Calle A x Calle D  008	① WURTH ② MEGATEC	0,05
3,68	0,05	 Calle D  009	 N 42°40'28.07" W 8°09'18.17" ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS	0,00

Pol.Ind.Lalín 2000 - Parque Asistencia

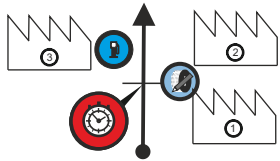





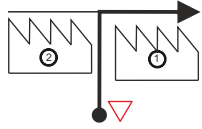







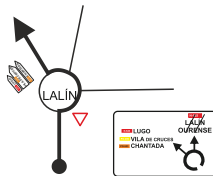





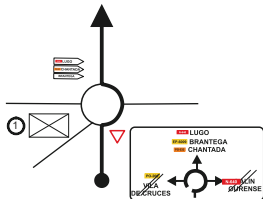


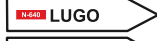


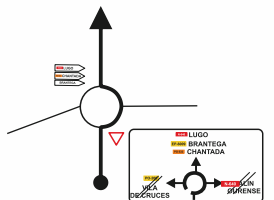


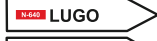




Sección 5	CH 8C Entrada Asistencia	➔	CH 8D Salida Asistencia	Distancia	Tiempo 0h30'	Promedio	Sector 21
---------------------	------------------------------------	---	-----------------------------------	-----------	-----------------	----------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Calle D 	 ① WURTH ② TRANSFORMADOR ③ PORTAL GRIS	0,00

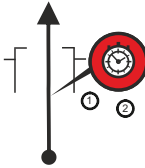



0,00	0,00	Calle D 	 MARCAJE PNEUMÁTICOS ① FLORENTINO ② MEGATEC ③ WURTH	0,00
------	------	-------------	-------------------------------------------------------------------------	------

Sección		CH 8D		CH 9		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
5		Salida Asistencia		Rodeiro		21,66	0h32'	40,61	22
Total	Parcial	Dirección		Información			Regreso		
0,00	0,00	Calle D 		N 42°40'28.12" W 8°09'19.24"     			21,66		
0,05	0,05	Calle D x Calle A 		  			21,61		
0,37	0,32	Calle A x N 525 		   <p>DESVÍO A GASOLINERA AUTORIZADO</p>			21,29		
3,53	3,16	N 525 x N 640 		    			18,13		
4,22	0,69	N 640 		     <p>RESTAURANTE A CASA DO XEFINO</p>			17,44		
4,82	0,60	N 640 		     <p>PASO ELEVADO DE PEATONES!!!</p>			16,84		

Sección	CH 8D		CH 9	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
5	Salida Asistencia		Rodeiro	21,66	0h32'	40,61	22
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso	
5,27	0,45	N 640 007	 	 	16,39		
5,70	0,43	N 640 x Ronda Leste 008	 	 AREA COMERCIAL	15,96		
6,36	0,66	Ronda Leste x PO-533 009	 	 1 VALLA PUBLICITARIA 2 DEZAPROTEC	15,30		
14,88	8,52	PO-533 010		 	6,78		
21,10	6,22	PO-533 011		N 42°38'58.39" W 7°57'11.41" 	0,56		
21,51	0,41	PO 533 x Calle Gumersindo Areán 012	 	 1 OFICINA TECNICA 2 MARTA MOURE	0,15		

Sección 5	CH 8D Salida Asistencia	→	CH 9 Rodeiro	Distancia 21,66	Tiempo 0h32'	Promedio 40,61	Sector 22
---------------------	-----------------------------------	---	------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
21,66	0,15	Calle Gumersindo Areán 	N 42°38'58.78" W 7°56'51.91"  9 ① 5ª FAROLA ② PARQUE INFANTIL	0,00

XXVIII Rali do Cocido

TC 9 - Rodeiro

TC 9

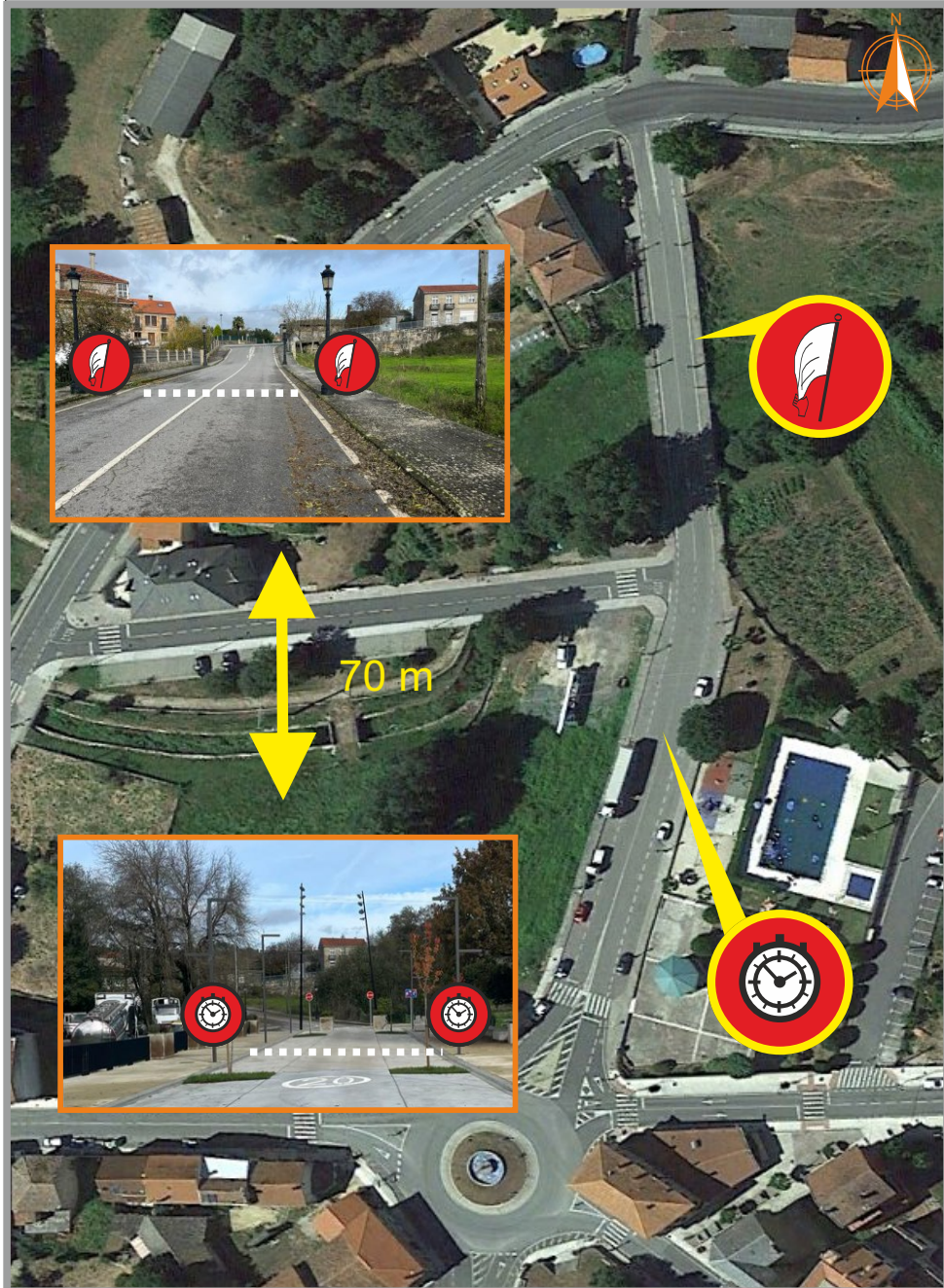
Rodeiro

RECORD

Nuevo tramo

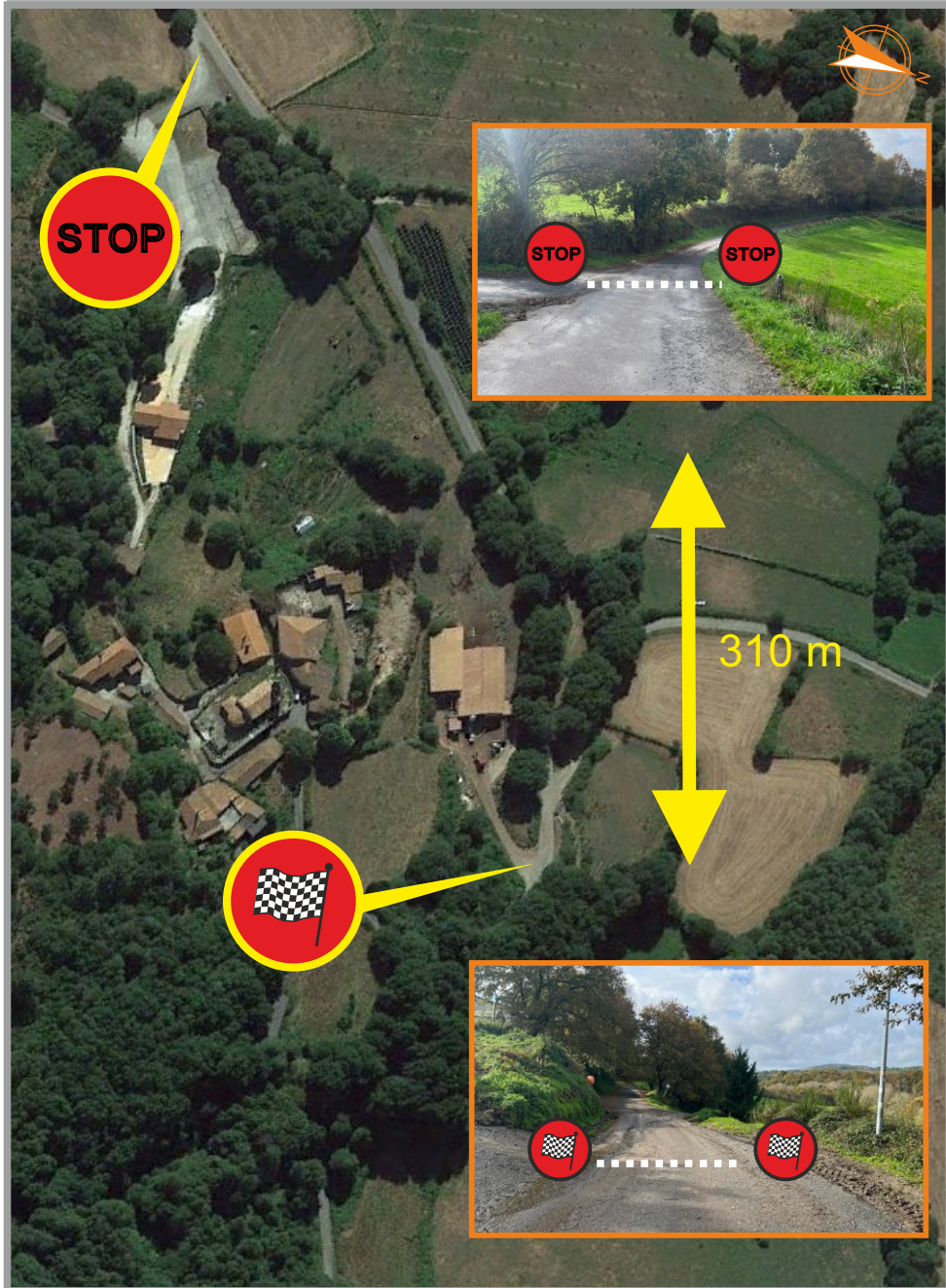
PLANO DE SALIDA

TC 7/9 - Rodeiro



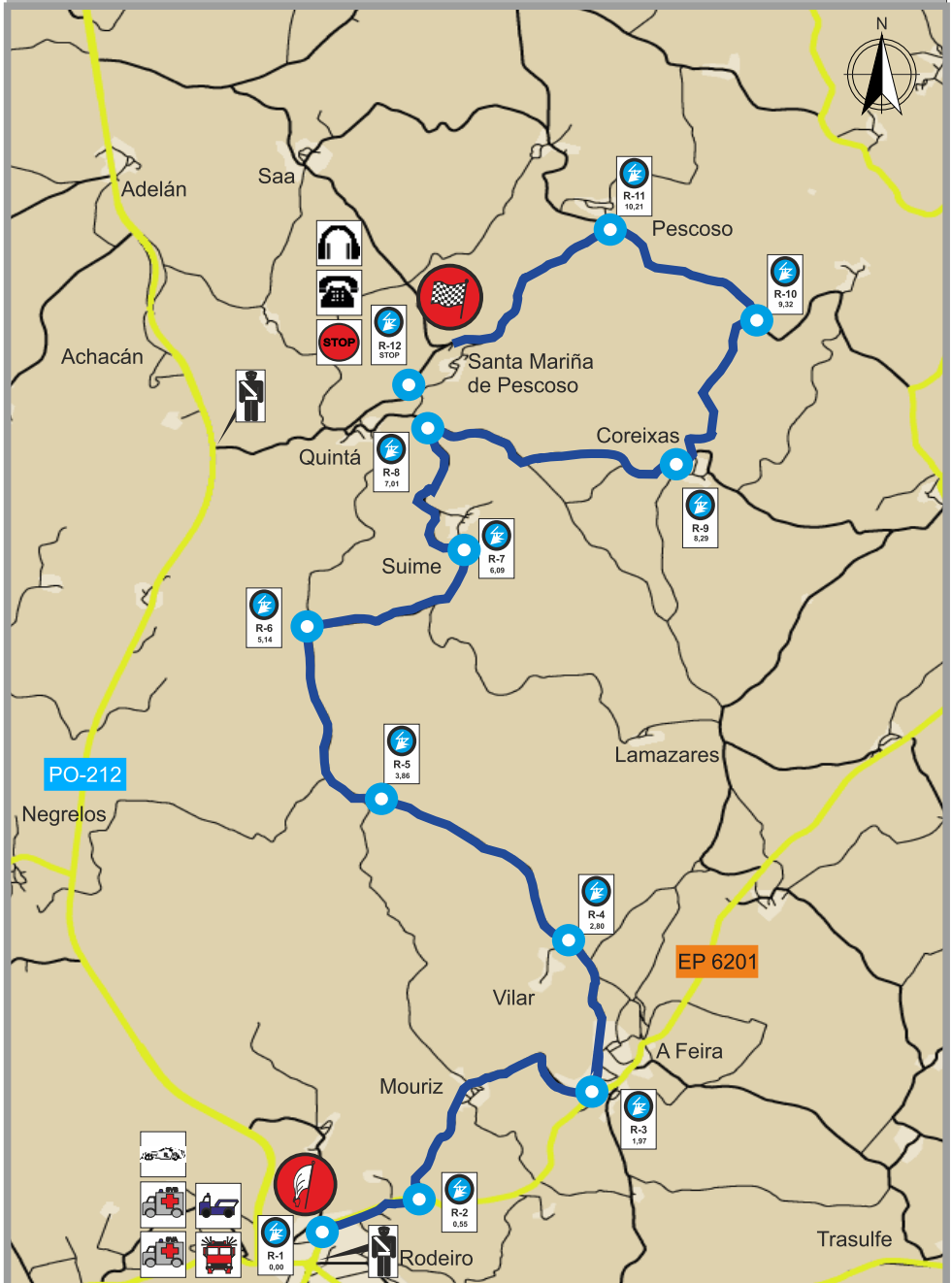
PLANO LLEGADA

TC 7/9 - Rodeiro

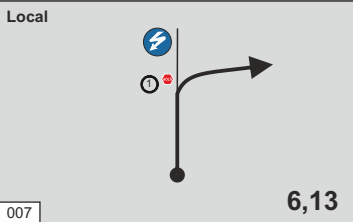





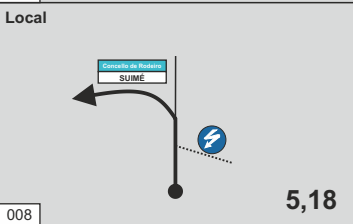




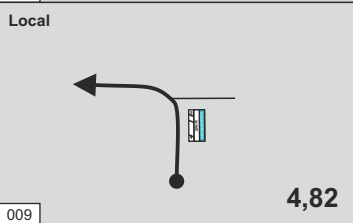
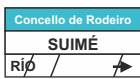


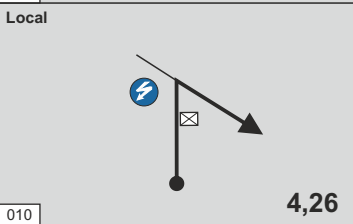



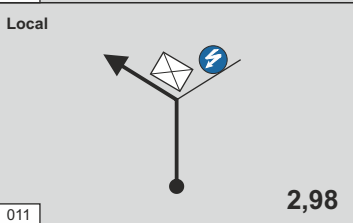



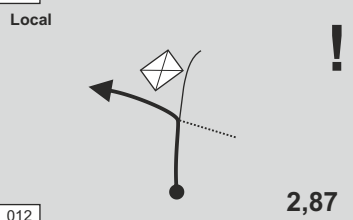



MAPA TRAMO

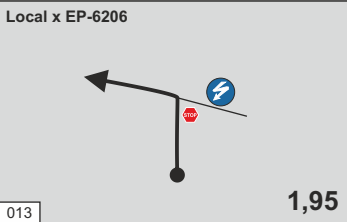



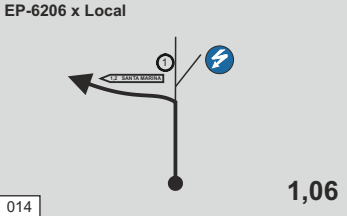


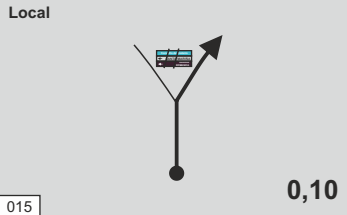

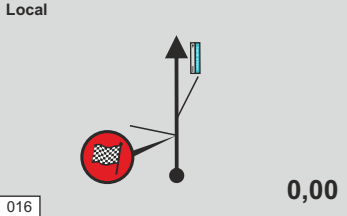



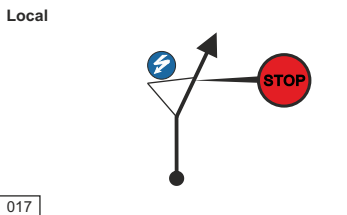



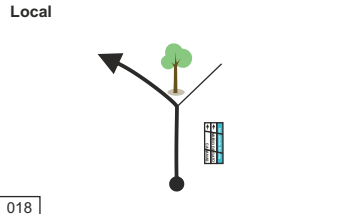

TC 7/9 - Rodeiro



Sección 5	TC 9 Rodeiro	→	CH 10 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 23
---------------------	------------------------	---	--------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
5,14	1,48	Local  007 6,13	N 42°40'45.39" W 7°56'54.21"  R-6  ESPEJO 	 100%  100% 37,54
6,09	0,95	Local  008 5,18	N 42°40'57.42" W 7°56'19.96"  R-7 	 50%  100% 36,79
6,45	0,36	Local  009 4,82	N 42°41'4.25" W 7°56'26.16" 	 50%  100% 36,43
7,01	0,56	Local  010 4,26	N 42°41'19.69" W 7°56'28.16"  R-8	 50%  50% 35,87
8,29	1,28	Local  011 2,98	N 42°41'11.60" W 7°55'37.74"  R-9	 100%  100% 34,59
8,40	0,11	Local  012 2,87	N 42°41'13.84" W 7°55'34.29" 	34,48

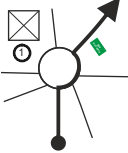




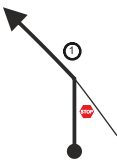


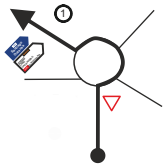





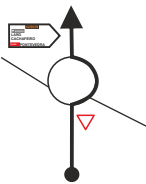



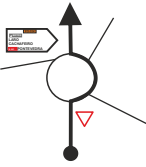



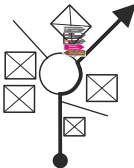



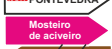

Sección 5	TC 9 Rodeiro	→	CH 10 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 23
---------------------	------------------------	---	--------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
9,32	0,92	Local x EP-6206  013	 N 42°41'36.80" W 7°55'21.29"  R-10	 25% 25%
10,21	0,89	EP-6206 x Local  014	N 42°41'53.04" W 7°55'52.09"  R-11 1,2 SANTA MARIÑA MARQUESINA	 50% 50%
11,17	0,96	Local  015	N 42°41'33.04" W 7°56'18.77" 	31,71
11,27	0,10	Local  016	N 42°41'32.08" W 7°56'25.01"   9	 25% 25%
11,62	0,35	Local  017	N 42°41'25.02" W 7°56'31.88"  R-12  9	 50% 25%
12,08	0,50	Local  018		30,80

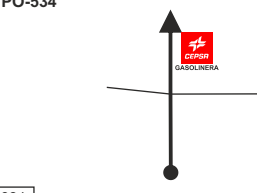

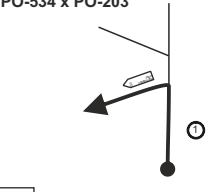

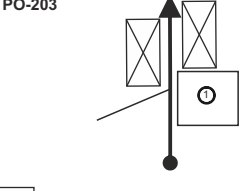
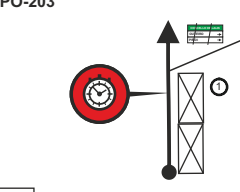


Sección 5	TC 9 Rodeiro		CH 10 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 23
---------------------	------------------------	--	--------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
12,66	0,58	Local x PO 212 019	 	30,22
17,47	4,81	PO 212 x PO-533 020	 	25,41
17,60	0,13	PO-533 021	$N 42^{\circ}38'58.39''$ $W 7^{\circ}57'11.41''$ 	25,28
23,85	6,25	PO-533 022	 	19,03
32,32	8,47	PO-533 x Ronda Leste 023	 	10,56
32,85	0,53	Ronda Leste 024	 	10,03

Sección 5	TC 9 Rodeiro	→	CH 10 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 23
---------------------	------------------------	---	--------------------------	--------------------	----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso	
33,52	0,67	Ronda Leste x Calle do Castro 	 	 	9,36
33,98	0,46	Calle do Castro x Avda do Montserrat 			8,90
34,59	0,61	Avda do Montserrat x PO-534 	 	  	8,29
36,14	1,55	PO-534 	 		6,74
36,30	0,16	PO-534 	 		6,58
37,18	0,88	PO-534 	 	  	5,70

Sección 5	TC 9 Rodeiro	→	CH 10 Vilatuxe	Distancia 42,88	Tiempo 1h02'	Promedio 41,50	Sector 23
---------------------	------------------------	---	--------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
42,11	4,93	PO-534 	N 42°36'55.47" W 8°11'15.45" 	0,77
42,41	0,30	PO-534 x PO-203 	 ① MESON O CRUCE CARNICERIA CANDA	0,47
42,83	0,42	PO-203 	① LA ROBLEDA <small>RESTAURANTE + PARRILLADA</small>	0,05
42,88	0,05	PO-203 	N 42°36'46.56" W 8°11'16.02"   ① CASA N°40	0,00

XXVIII Rali do Cocido

TC 10 - Saborida

TC 10

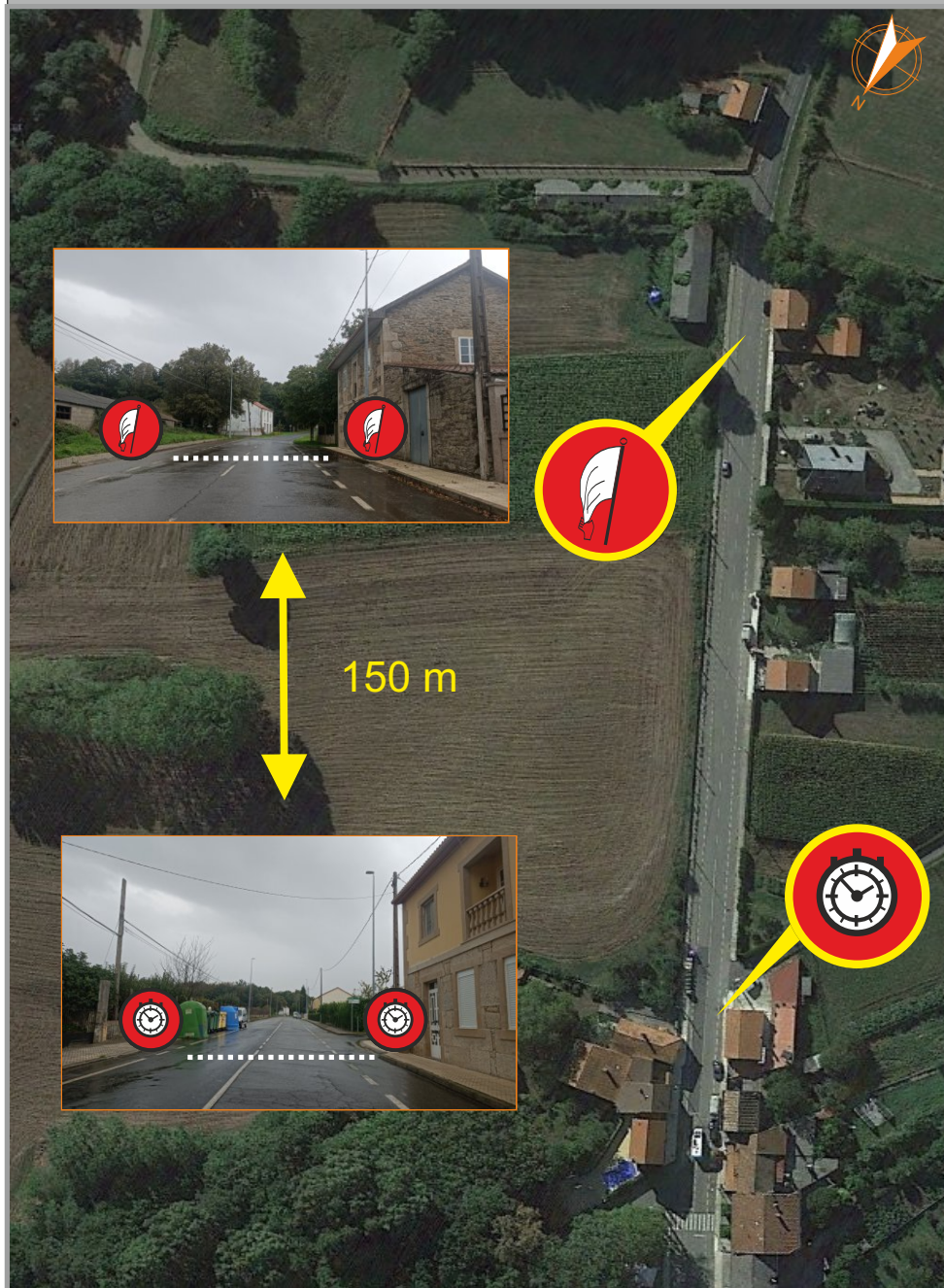
Saborida

RECORD

Alberto Otero / Jordan Vazquez
Skoda Fabia Rally2 Evo
(2023) 6:25:5

PLANO DE SALIDA

TC 8/10 - Saborida

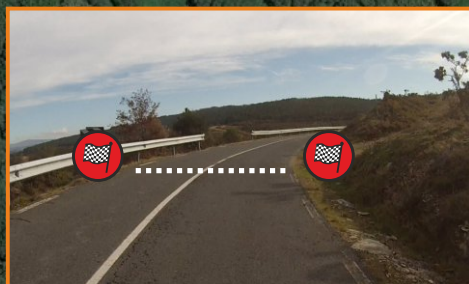


PLANO LLEGADA

TC 8/10 - Saborida

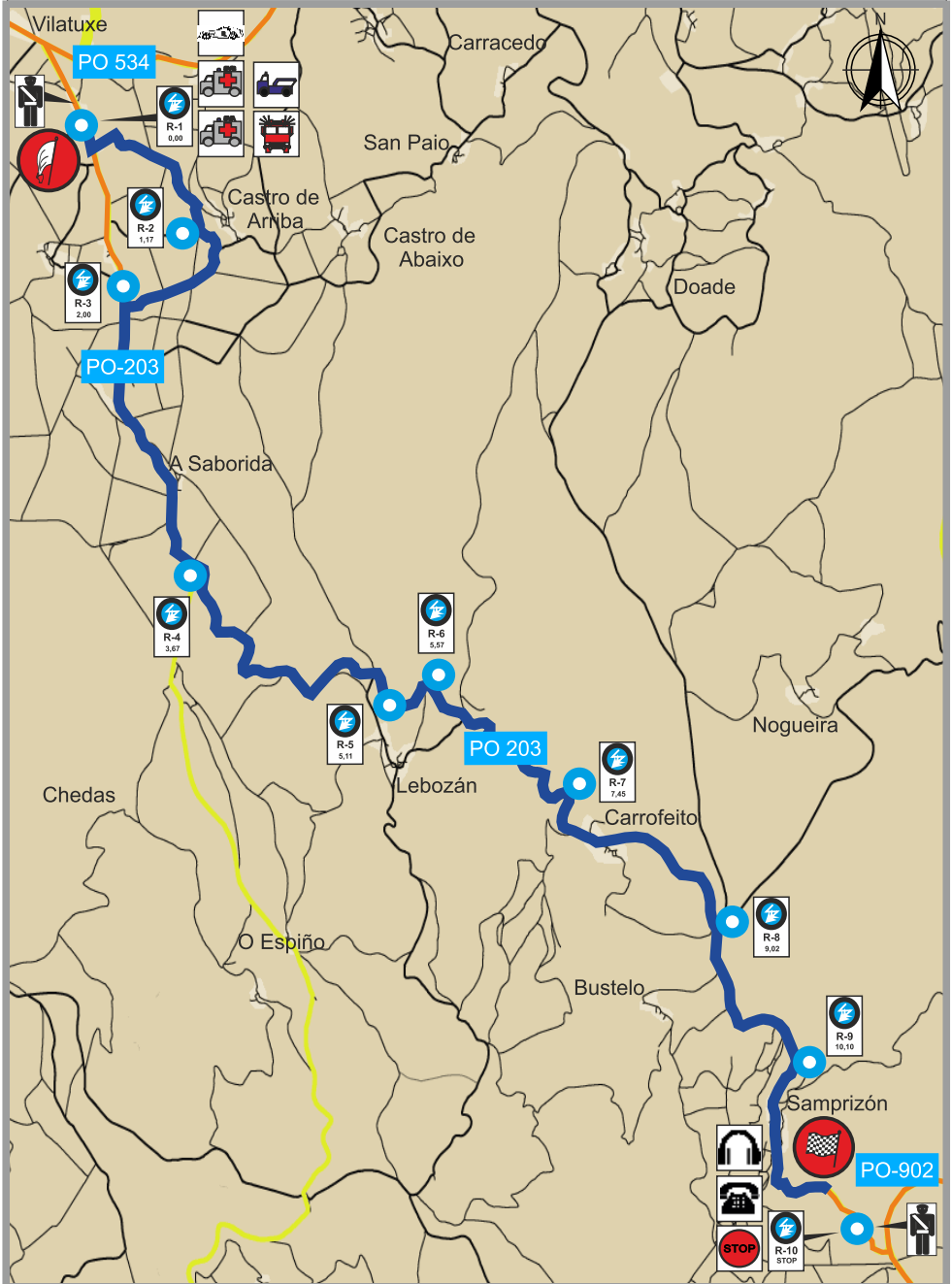


270 m

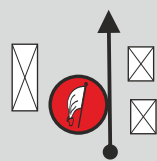










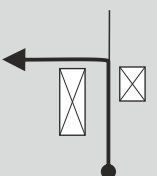









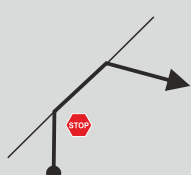




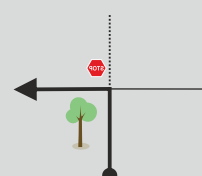




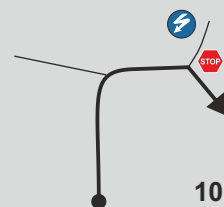











MAPA TRAMO

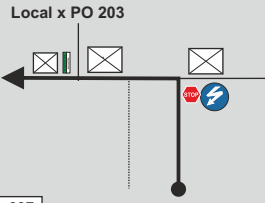


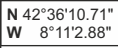


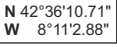
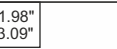

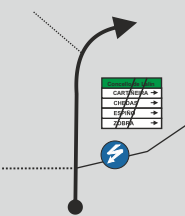

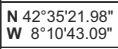



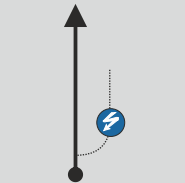

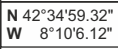


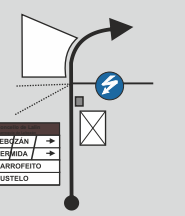

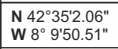



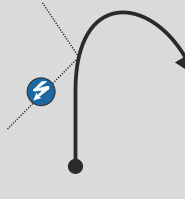


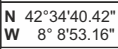


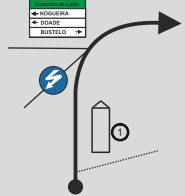


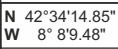



TC 8/10 - Saborida



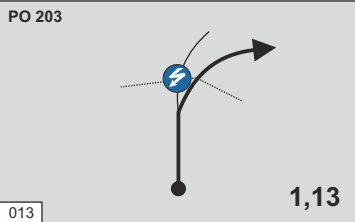


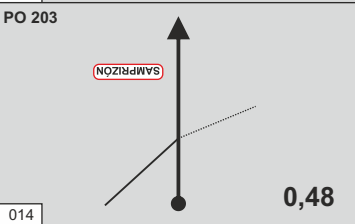

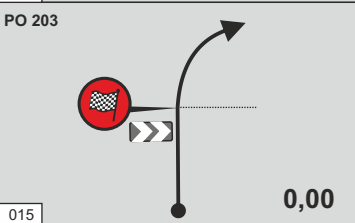



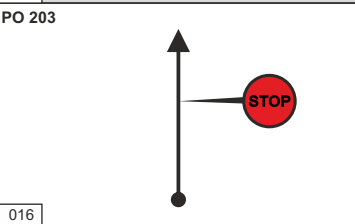



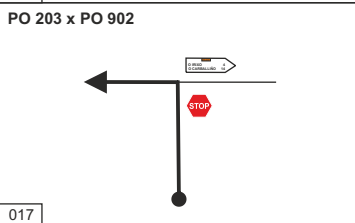


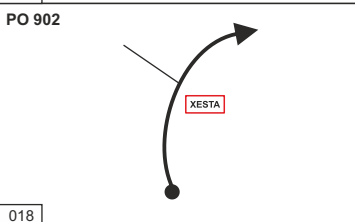

Sección 5	TC 10 Saborida	→	CH 10A Parque Cerrado	Distancia 26,77	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 24
---------------------	--------------------------	---	---------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	PO 203 	  10       R-1  75%  100% Casa n°52	26,77
0,04	0,04	PO 203 x Local 	 10       R-1  75%  100% Casa n°52	26,73
0,88	0,84	Local 	  R-1  75%  100% Casa n°52	25,89
1,07	0,19	Local 	  R-1  75%  100% Casa n°52	25,70
1,17	0,10	Local 	  R-2  100%  100% Casa n°52	25,60
1,38	0,21	Local 	  R-1  75%  100% Casa n°52	25,39

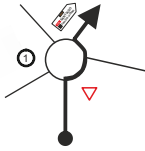


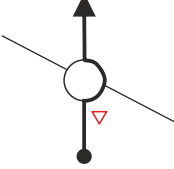


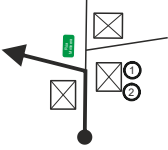

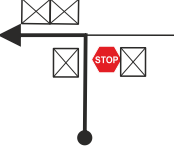

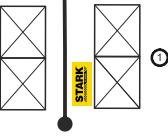

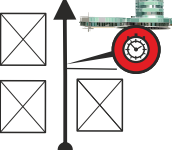



Sección 5	TC 10 Saborida	→	CH 10A Parque Cerrado	Distancia 26,77	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 24
---------------------	--------------------------	---	---------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
2,00	0,62	Local x PO 203  007	      	 24,77
3,67	1,67	PO 203  008	   	 23,10
5,11	1,44	PO 203  009	  	 21,66
5,57	0,46	PO 203  010	   	 21,20
7,46	1,89	PO 203  011	   	 19,31
9,02	1,56	PO 203  012	    	 17,75

Sección 5	TC 10 Saborida	→	CH 10A Parque Cerrado	Distancia 26,77	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 24
---------------------	--------------------------	---	---------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

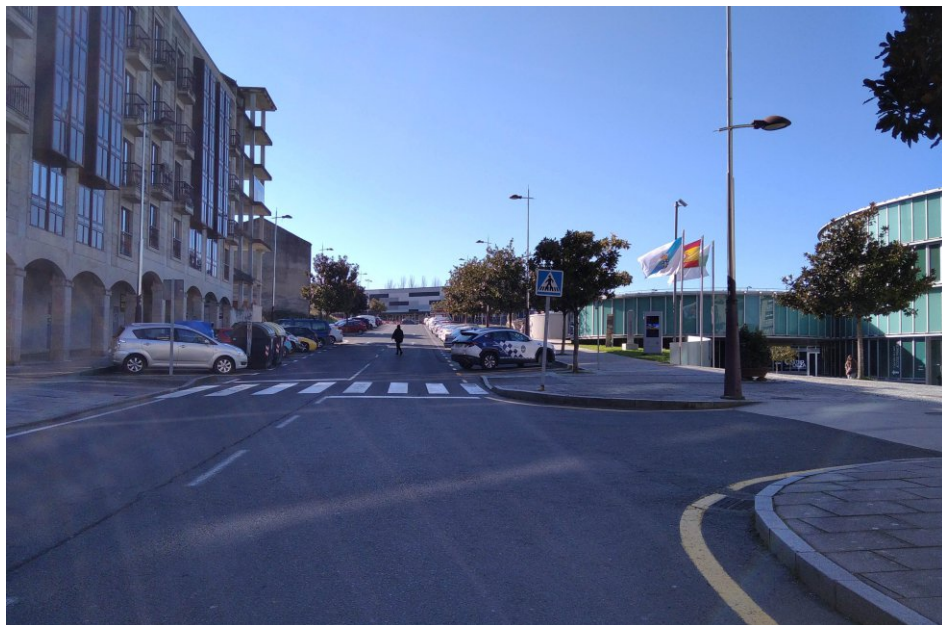
Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
10,10	1,08	PO 203 	N 42°33'50.94" W 8° 7'46.68"  R-9 	16,67
10,75	0,65	PO 203 	N 42°33'32.64" W 8° 7'53.08" 	16,02
11,23	0,48	PO 203 	N 42°33'26.93" W 8° 7'39.67"   	15,54
11,50	0,27	PO 203 	N 42°33'22.22" W 8° 7'30.36"   R-10 	15,27
11,84	0,34	PO 203 x PO 902 	 	14,93
20,67	8,83	PO 902 		6,10

Sección 5	TC 10 Saborida	➔	CH 10A Parque Cerrado	Distancia 26,77	Tiempo 0h35'	Promedio 45,89	Sector 24
---------------------	--------------------------	---	---------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	---------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
25,16	4,49	PO 902 x PO 534  019	  ① CAMPO DE FUTBOL	1,61
26,30	1,14	PO 534 x Calle Ramón Aller  020	 	0,47
26,60	0,30	Calle Ramón Aller x Calle Molinera  021	 ① SEGUROS BILBAO ② ARMISPORT	0,17
26,71	0,11	Calle Molinera x Calle da Habana  022		0,06
26,74	0,03	Calle da Habana  023	LAVADO DE VEHÍCULOS  ① EL CAFE DE AME	0,03
26,77	0,03	Calle da Habana  024	   CONCELLO DE LALÍN	0,00



Calle da Habana - Parque Cerrado



Entrada Parque Cerrado

**CH
10A**

XXVIII Rali do Cocido

**RECORRIDOS
ALTERNATIVOS**

XXVIII Rali do Cocido

RECORRIDOS ALTERNATIVOS

ÍNDICE

Descripción	Página
TC-1 Carballeda 1	135
TC-2 O Couto 1	140
TC-3 Carballeda 2	144
TC-4 O Couto 2	149
TC-5 Mouroces 1	154
TC-6 Mouroces 2	158
TC-7 Rodeiro 1	162
TC-8 Saborida 1	167
TC-9 Rodeiro 2	171
TC-10 Saborida 2	176

XXVIII Rali do Cocido

TC 1- Carballeda

TC 1

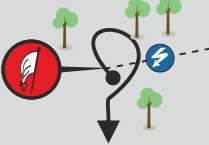









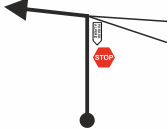


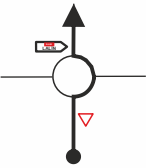



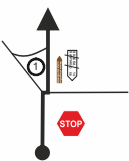




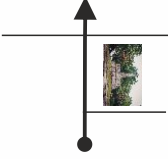

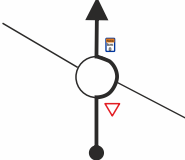



Carballeda

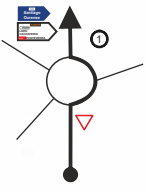




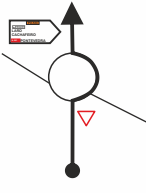



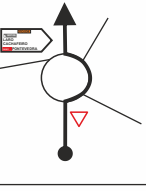



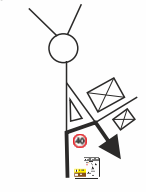



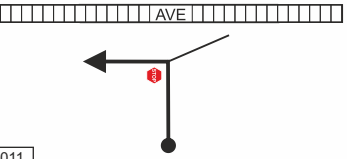
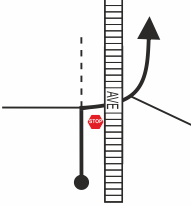

Sección	Sector	TC 1 ⇨ CH2	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
2	6		20,93	0h37'	33,94	16,81	0h37'	27,26

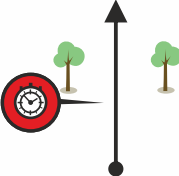

XXVIII Rali do Cocido

TC 1- Carballeda



Sección	TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector	
2	Carballada	Botos	16,81	0h37'	27,26	Ra6	
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso	
0,00	0,00	Local 	N 42°44'17,60" W 8° 3'25,15"         			16,81	
0,46	0,46	Local x N 640 					16,35
10,21	9,75	N 640 x Calle Areal 	 				6,60
11,02	0,81	Calle Areal x Calle Matemático Rodríguez 		  			5,79
11,24	0,22	Calle Matemático Rodríguez x Calle Ramón Aller 					5,57
11,76	0,52	Calle Ramón Aller x PO 534 	 				5,05

Sección	TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	Carballada	Botos	16,81	0h37'	27,26	Ra6
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
12,93	1,17	PO 534 	 	  CAMPO DE FUTBOL	3,88	
14,46	1,53	PO 534 	 		2,35	
14,62	0,16	PO 534 	 		2,19	
15,46	0,84	PO 534 x Local 	 		1,35	
15,85	0,39	Local 			0,96	
16,34	0,49	Local 			0,47	

Sección	TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	Carballeda	Botos	16,81	0h37'	27,26	Ra6
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
16,81	0,47	Local 	 2	N 42°38'3.31" W 8° 8'16.86"		0,00
		013				

XXVIII Rali do Cocido

TC 2- O Couto

TC 2

O Couto

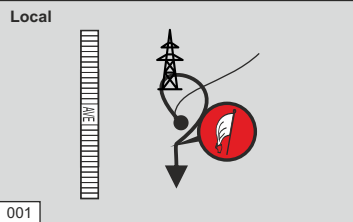










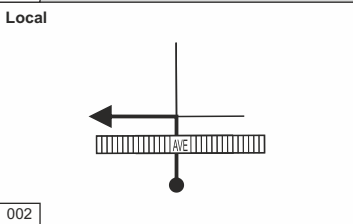
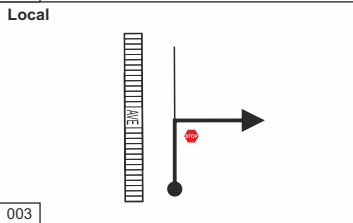

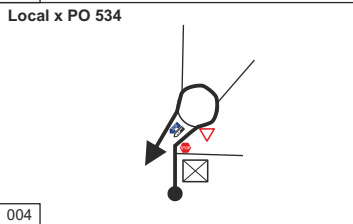




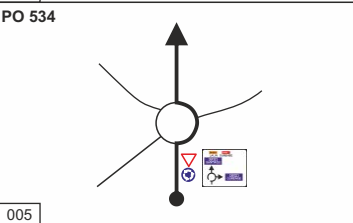


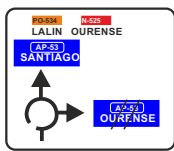


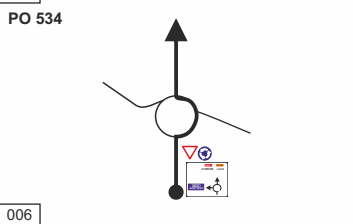


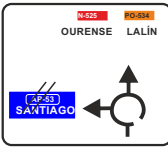

Sección	Sector	TC 2 ⇨ CH2A	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7		16,45	0h25'	39,48	6,08	0h25'	14,59

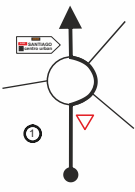




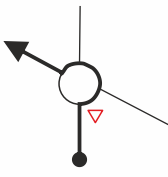


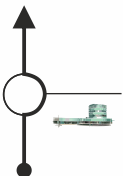



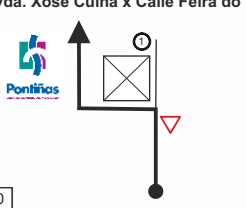



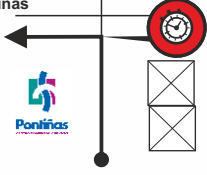


XXVIII Rali do Cocido

TC 2- O Couto



Sección 2	TC 2 O Couto	→	CH 2A Reagrupamiento	Distancia 6,08	Tiempo 0h25'	Promedio 14,59	Sector Ra7
---------------------	------------------------	---	--------------------------------	-------------------	-----------------	-------------------	----------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso	
0,00	0,00	Local 	<p>N 42°38'35.67" W 8° 8'38.51"</p>  <p>2</p>        <p>R-1</p>  <p>50%</p>  <p>100%</p>	6,08	
0,61	0,61	Local 		5,47	
1,10	0,49	Local 		4,98	
1,51	0,41	Local x PO 534 	 	<p></p> <p></p>	4,57
2,45	0,94	PO 534 	 	<p></p> <p></p> <p></p>	3,63
2,61	0,16	PO 534 	 	<p></p> <p></p>	3,47

Sección	TC	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	2 O Couto	2A Reagrupamiento	6,08	0h25'	14,59	Ra7
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
4,17	1,56	PO 534 	 	 ¡SITUARSE CARRIL IZQUIERDA!  CAMPO DE FUTBOL	1,91	
5,31	1,14	PO 534 x Avda Xosé Cuiña 	 		0,77	
5,62	0,31	Avda Xosé Cuiña 	 	 CONCELLO DE LALÍN	0,46	
5,92	0,30	Avda. Xosé Cuiña x Calle Feira do Vento 		  EDIFICIO OS ROSAIS ¡SITUARSE CARRIL CENTRAL!	0,16	
6,08	0,16	Calle Feira do Vento x, Parking CC Pontiñas 	 2A	N 42°39'50.85" W 8°07'08.00"  Pontiñas CENTRO COMERCIAL Y DE Ocio	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

TC 3- Carballeda

TC 3

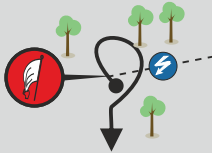










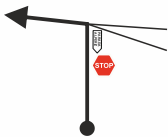


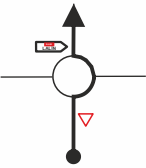



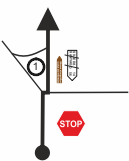






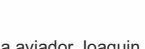
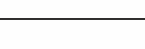



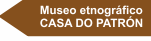







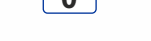

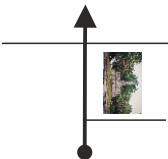

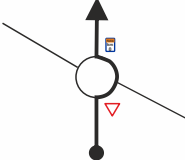



Carballeda

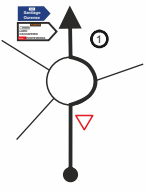




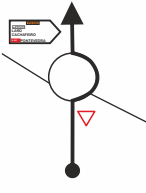



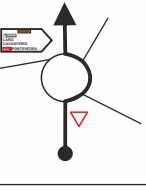



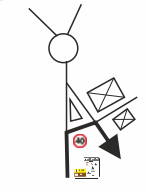


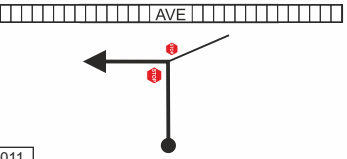
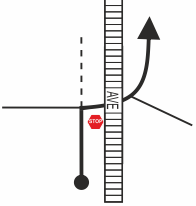

Sección	Sector	TC 3 ⇨ CH4	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
3	11		20,93	0h37'	33,94	16,81	0h37'	27,26

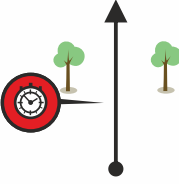

XXVIII Rali do Cocido

TC 3- Carballeda



Sección	TC 3	CH 4	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	Carballada	Botos	16,81	0h37'	27,26	Ra11
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
0,00	0,00	Local 	  	N 42°44'17,60" W 8° 3'25,15"      	 50% 50%	16,81
0,46	0,46	Local x N 640 				16,35
10,21	9,75	N 640 x Calle Areal 	 			6,60
11,02	0,81	Calle Areal x Calle Matemático Rodríguez 		         	         	5,79
11,24	0,22	Calle Matemático Rodríguez x Calle Ramón Aller 			Estatua aviador Joaquin Loriga	5,57
11,76	0,52	Calle Ramón Aller x PO 534 	 			5,05

Sección	TC	CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	3 Carballada	4 Botos	16,81	0h37'	27,26	Ra11
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
12,93	1,17	PO 534 	 	  CAMPO DE FUTBOL	3,88	
14,46	1,53	PO 534 	 		2,35	
14,62	0,16	PO 534 	 		2,19	
15,46	0,84	PO 534 x Local 			1,35	
15,85	0,39	Local 			0,96	
16,34	0,49	Local 			0,47	

Sección	TC 3 Carballeda		CH 4 Botos	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3				16,81	0h37'	27,26	Ra11
Total	Parcial	Dirección		Información			Regreso
16,81	0,47	Local			N 42°38'3.31" W 8° 8'16.86"		0,00
		013					

XXVIII Rali do Cocido

TC 4 - O Couto

TC 4

O COUTO

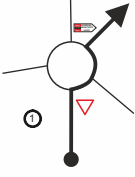




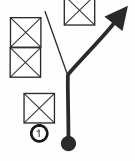



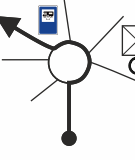




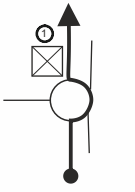








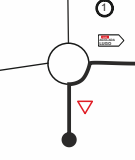




Sección	Sector	TC 4 ⇨ CH 5	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
3	12		22,89	0h32'	42,92	12,52	0h32'	23,48

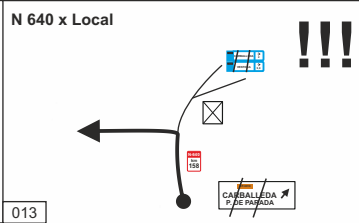

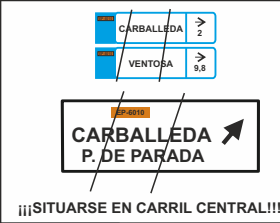
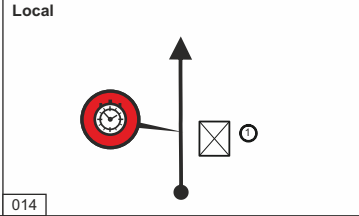

XXVIII Rali do Cocido

TC 4- O Couto



Sección	TC		CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	4		5	12,52	0h32'	23,48	Ra12
O Couto			Meixomín				
Total	Parcial	Dirección		Información			Regreso
0,00	0,00	Local		N 42°38'35.67" W 8° 8'38.51"			12,52
0,61	0,61	Local					11,91
1,10	0,49	Local					11,42
1,51	0,41	Local x PO 534					11,01
2,45	0,94	PO 534					10,07
2,61	0,16	PO 534					9,91

Sección	TC 4	CH 5	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	O Couto	Meixomín	12,52	0h32'	23,48	Ra12
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
4,17	1,56	PO 534 x Avda. do Montserrat 	 	 ¡SITUARSE CARRIL IZQUIERDA!  CAMPO DE FUTBOL	8,35	
4,77	0,60	Avda. do Montserrat x Calle do Castro 	 	 CAFE MONTSERRAT	7,75	
5,20	0,43	Calle do Castro x Ronda Leste 	 	 	7,32	
5,91	0,71	Ronda Leste 	 	 ESCUELA INFANTIL	6,61	
6,46	0,55	Ronda Leste 	 	 	6,06	
7,09	0,63	Ronda Leste x N 640 	 	  AREA COMERCIAL	5,43	

Sección	TC 4	CH 5	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	O Couto	Meixomín	12,52	0h32'	23,48	Ra12
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
12,41	5,32	N 640 x Local 			0,11	
12,52	0,11	Local 		N 42°42'36.57" W 8° 4'52.98" ① CASA Nº3	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

TC 5 - Mouroces

TC 5

Mouroces

Sección	Sector	TC 5 ⇨ CH5A	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
3	13		10,90	0h20´	32,70	7,88	0h20´	23,64

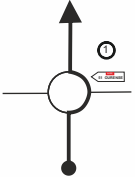






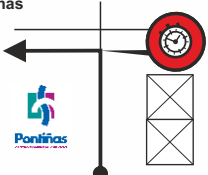


XXVIII Rali do Cocido

TC 5 - Mouroces



Sección	TC		CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	5	Mouroces	5A Reagrupamiento	7,88	0h20'	23,64	Ra13
Total	Parcial	Dirección		Información			Regreso
0,00	0,00	Local 		N 42°42'39.41" W 8° 4'59.78" 			7,88
0,28	0,28	Local x N 640 					7,60
5,58	5,30	N 640 		 			2,30
6,00	0,42	N 640 		 			1,88
6,53	0,53	N 640 		 			1,35
7,13	0,60	N 640 x Avda. de Cruces 		 			0,75

Sección 3	TC 5 Mouroces	→	CH 5A Reagrupamiento	Distancia 7,88	Tiempo 0h20'	Promedio 23,64	Sector Ra13
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	-------------------	-----------------	-------------------	-----------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
7,52	0,39	Avda. de Cruces x Avda. Xosé Cuiña 	   	0,36
7,73	0,21	Avda. Xosé Cuiña x Calle Feira do Vento 		0,15
7,88	0,15	Calle Feira do Vento x Parking CC Pontiñas 	N 42°39'50.85" W 8°07'08.00"  5A 	0,00

XXVIII Rali do Cocido

TC 6 - Mouroces

TC 6

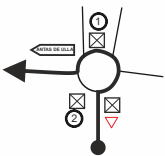


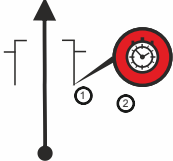

Mouroces

Sección	Sector	TC 6 ⇨ CH 7	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
4	17		25,54	0h37'	41,42	21,59	0h37'	35,01

XXVIII Rali do Cocido

TC 6 - Mouroces



Sección	TC 6	CH 7	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4	Mouroces	Rodeiro	21,59	0h37'	35,01	Ra17
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
21,44	0,41	PO-533 x Calle Gumersindo Areán 	 	 ① OFICINA TECNICA ② MARTA MOURE	0,15	
21,59	0,15	Calle Gumersindo Areán 		N 42°38'58.78" W 7°56'51.91" ① 5ª FAROLA ② PARQUE INFANTIL	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

TC 7 - Rodeiro

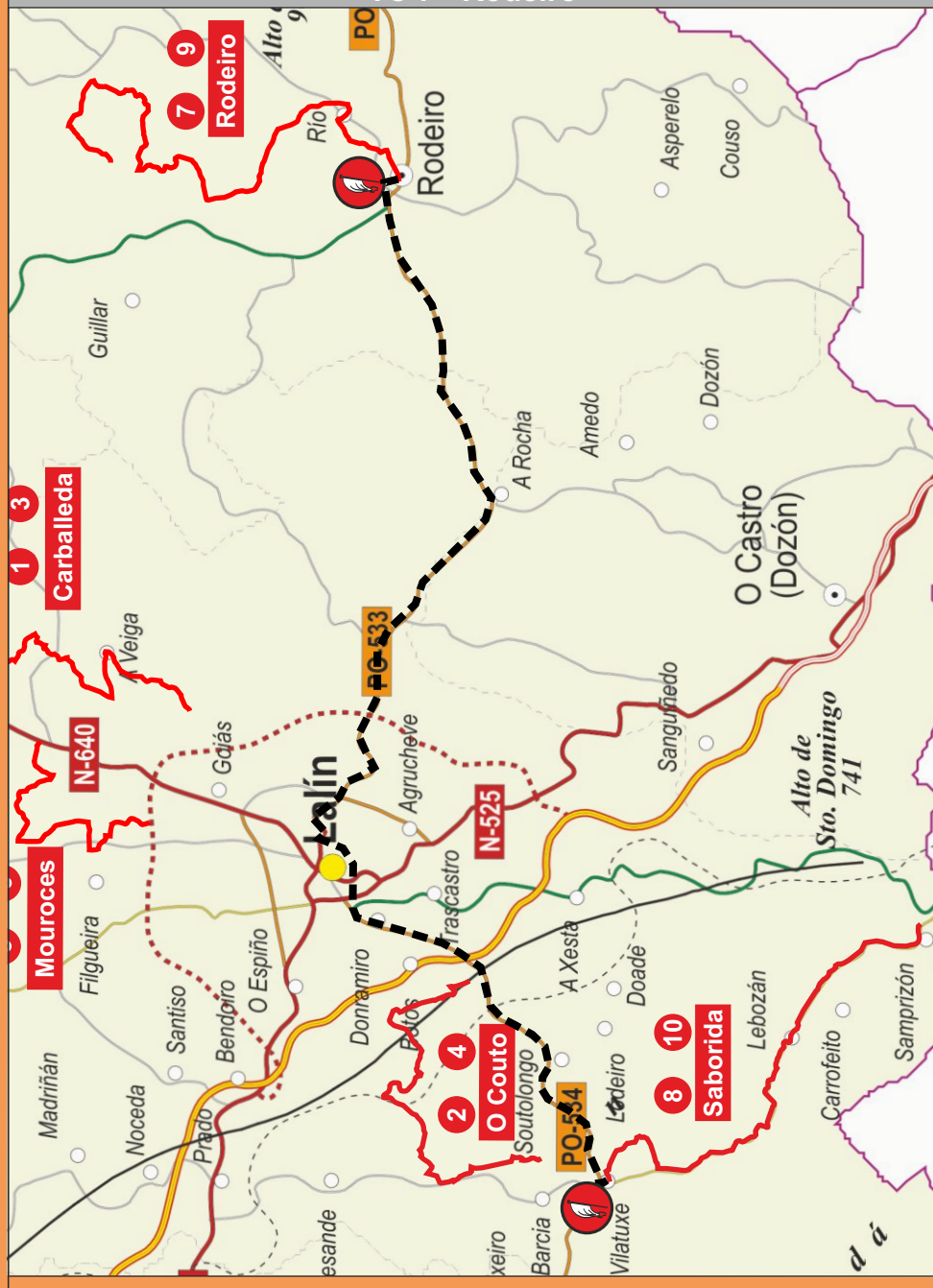
TC 7












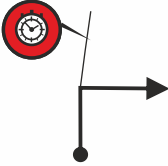


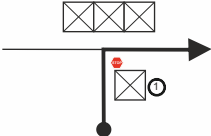




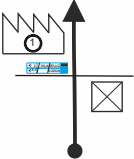


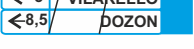


Rodeiro

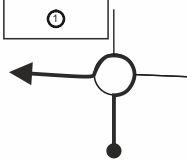







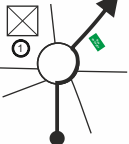




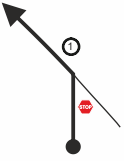


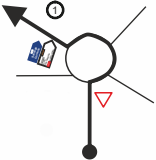





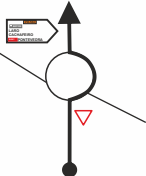



Sección	Sector	TC 7 → CH 8	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
4	18		42,88	1h02'	41,50	25,84	1h02'	25,01

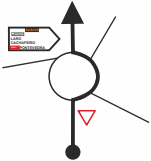



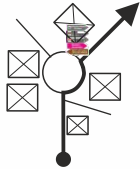





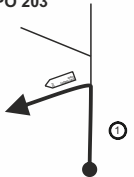


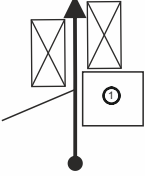

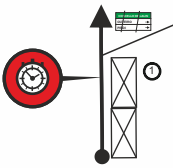



XXVIII Rali do Cocido

TC 7 - Rodeiro



Sección	TC 7	CH 8	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4	Rodeiro	Vilatuxe	25,84	1h02'	25,01	Ra18
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
0,00	0,00	Calle Gumersindo Areán 	 5  R-1  2ª FAROLA     	 100%  100%	25,84	
0,07	0,07	Calle Gumersindo Areán x Local 				25,77
0,19	0,12	Local x EP 6201 				25,65
0,31	0,12	EP 6201 x PO 533 		 BAR ESTRALOXO		25,53
0,56	0,25	PO 533 		N 42°38'58.39" W 7° 57'11.41"  VALCARCE		25,28
6,81	6,25	PO 533 		 VILARELLO  DOZON   nucamsa		19,03

Sección	TC 7	CH 8	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4	Rodeiro	Vilatuxe	25,84	1h02'	25,01	Ra18
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
15,28	8,47	PO 533 x Ronda leste 	 	 VALLA PUBLICITARIA	10,56	
15,81	0,53	Ronda leste 	 	 ESCUELA INFANTIL	10,03	
16,48	0,67	Ronda leste x Calle do Castro 	 	  CENTRO DE SALUD	9,36	
16,94	0,46	Calle do Castro x Avda do Montserrat 		 BAR MONSERRAT	8,90	
17,55	0,61	Avda do Montserrat x PO-534 	 	   CAMPO DE FUTBOL	8,29	
19,10	1,55	PO 534 	 		6,74	

Sección	TC		CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
4	7	Rodeiro	8	25,84	1h02'	25,01	Ra18
Total	Parcial	Dirección		Información			Regreso
19,26	0,16	PO 534		 		6,58	
20,14	0,88	PO 534		 		5,70	
25,07	4,93	PO 534			N 42°36'55.47" W 8°11'15.45" 	0,77	
25,37	0,30	PO 534 x PO 203			  MESON O CRUCE CARNICERIA CANDA	0,47	
25,79	0,42	PO 203			 LA ROBLEDA <small>RESTAURANTE + PANFELLACA</small>	0,05	
25,84	0,05	PO 203			N 42°36'46.56" W 8°11'16.02"   CASA Nº40	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

TC 8 - SABORIDA

TC 8

SABORIDA









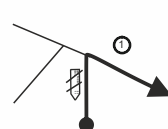



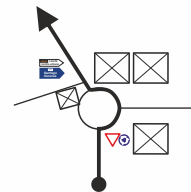




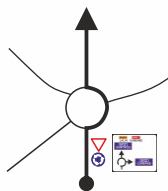


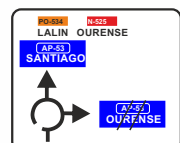
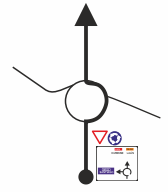


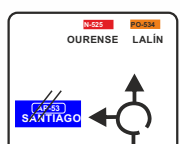
Sección	Sector	TC8	⇒	CH8A	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
					Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
4	19				27,07	0h35'	46,41	10,41	0h35'	17,85

XXVIII Rali do Cocido

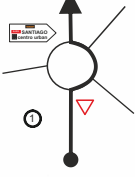




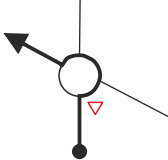


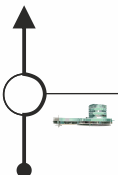



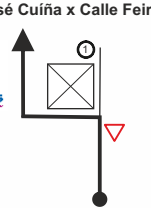



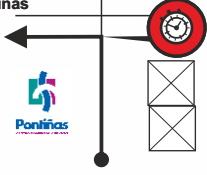



TC 8 - SABORIDA



Sección 4	TC 8 Saborida	→	CH 8A Reagrupamiento	Distancia 10,41	Tiempo 0h35'	Promedio 17,85	Sector Ra19
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	---------------------------	------------------------	--------------------------	-----------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	PO 203 	      N 42°36'40.69" W 8°11'12.54"  Casa nº52 75% 100%	10,41
0,66	0,66	PO 203 x PO 534 	 13 25 O IRIXO O CARBALLIÑO MESON O CRUCE CARNICERIA CANDA	9,75
0,98	0,32	PO 534 	N 42°36'55.47" W 8°11'15.45"  GASOLINERA	9,43
5,90	4,92	PO 534 	   LALÍN centro urbano  Santiago Ourense	4,51
6,78	0,88	PO 534 	   LALÍN OURENSE (AP-53) SANTIAGO (A-53) OURENSE	3,63
6,94	0,16	PO 534 	   OURENSE LALÍN (AP-53) SANTIAGO	3,47

Sección 4	TC 8 Saborida	→	CH 8A Reagrupamiento	Distancia 10,41	Tiempo 0h35'	Promedio 17,85	Sector Ra19
---------------------	-------------------------	---	--------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	-----------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
8,50	1,56	Avda. Xosé Cuíña x Calle Feira do Vento 	   ¡SITUARSE CARRIL IZQUIERDA!  CAMPO DE FUTBOL	1,91
9,64	1,14	PO 534 x Avda Xosé Cuíña 	 	0,77
9,95	0,31	Avda Xosé Cuíña 	   CONCELLO DE LALÍN	0,46
10,25	0,30	Avda. Xosé Cuíña x Calle Feira do Vento 	   EDIFICIO OS ROSAIS ¡SITUARSE CARRIL CENTRAL!	0,16
10,41	0,16	Calle Feira do Vento x Parking CC Pontiñas 	 8A   Pontiñas <small>CENTRO COMERCIAL Y DE Ocio</small>	0,00
			N 42°39'50.85" W 8°07'08.00"	

XXVIII Rali do Cocido

TC 9 - Rodeiro

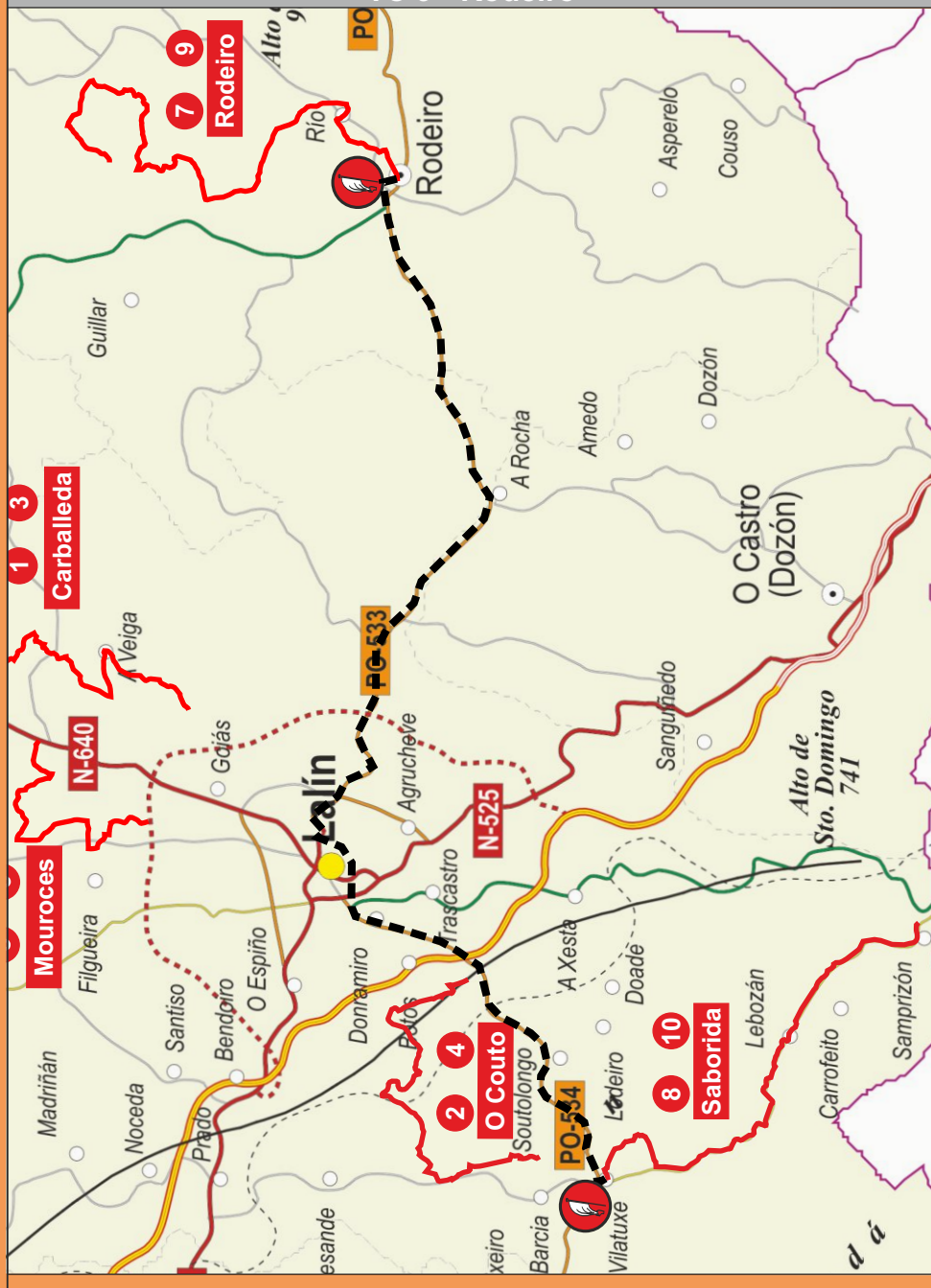
TC 9







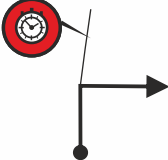

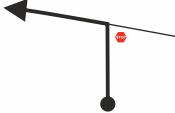

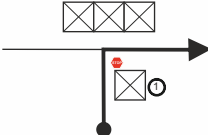



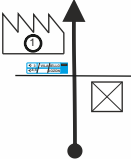

Rodeiro

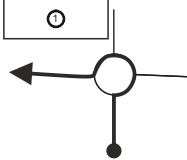







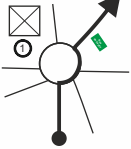




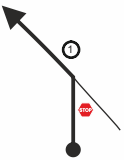


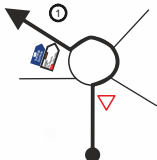





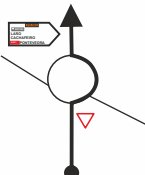



Sección	Sector	TC 9 → CH 10	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
5	23		42,88	1h02'	41,50	25,84	1h02'	25,01

XXVIII Rali do Cocido

TC 9 - Rodeiro



Sección	TC 9	CH 10	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
5	Rodeiro	Vilatuxe	25,84	1h02'	25,01	Ra23
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
0,00	0,00	Calle Gumersindo Areán 	 9  R-1  2ª FAROLA  	25,84		
0,07	0,07	Calle Gumersindo Areán x Local 		25,77		
0,19	0,12	Local x EP 6201 		25,65		
0,31	0,12	EP 6201 x PO 533 		25,53		
0,56	0,25	PO 533 		25,28		
6,81	6,25	PO 533 		19,03		

Sección	TC 9	CH 10	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector		
5	Rodeiro	Vilatuxe	25,84	1h02'	25,01	Ra23		
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso		
15,28	8,47	PO 533 x Ronda leste 	 		VALLA PUBLICITARIA	10,56		
15,81	0,53	Ronda leste 	 		ESCUELA INFANTIL	10,03		
16,48	0,67	Ronda leste x Calle do Castro 	 		Rua do Castro		CENTRO DE SALUD	9,36
16,94	0,46	Calle do Castro x Avda do Montserrat 			BAR MONSERRAT	8,90		
17,55	0,61	Avda do Montserrat x PO-534 	 	 	Santiago Ourense LARO CACHAFEIRO PONTEVEDRA		CAMPO DE FUTBOL	8,29
19,10	1,55	PO 534 	 		LARO CACHAFEIRO PONTEVEDRA		6,74	

Sección	TC		CH	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector	
5	9	Rodeiro	10	Vilatuxe	25,84	1h02'	25,01	Ra23
Total	Parcial	Dirección		Información			Regreso	
19,26	0,16	PO 534				6,58		
20,14	0,88	PO 534				5,70		
25,07	4,93	PO 534				0,77		
25,37	0,30	PO 534 x PO 203				0,47		
25,79	0,42	PO 203				0,05		
25,84	0,05	PO 203				0,00		

XXVIII Rali do Cocido

TC 10 - SABORIDA

TC 10

SABORIDA



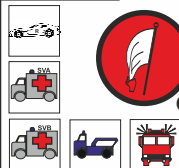

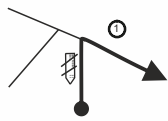

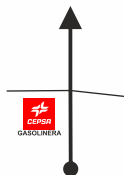

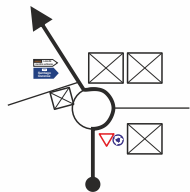




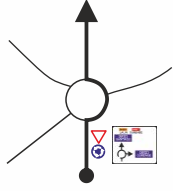


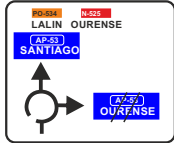

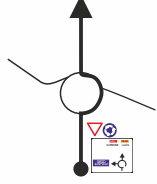


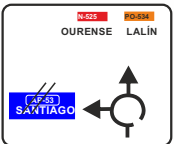
Sección	Sector	TC 10 ⇨ CH10A	Itinerario a seguir			Recorrido Alternativo		
			Distancia	Tiempo	Promedio	Distancia	Tiempo	Promedio
5	24		26,77	0h35'	45,89	10,11	0h35'	17,33

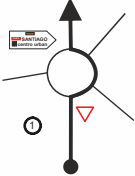



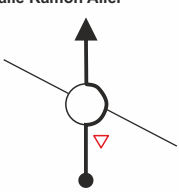


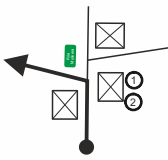

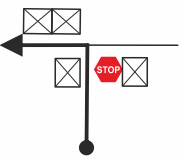

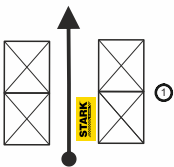

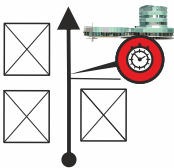


XXVIII Rali do Cocido

TC 10 - SABORIDA



Sección 5	TC10 Saborida	→	CH 10A Parque cerrado	Distancia 10,11	Tiempo 0h35'	Promedio 17,33	Sector Ra24
---------------------	-------------------------	---	---------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------	-----------------------

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	PO 203 	   <p>N 42°36'40.69" W 8°11'12.54"</p> <p>75% 100%</p> <p>Casa nº52</p>	10,11
0,66	0,66	PO 203 x PO 534 	 <p>MESON O CRUCE CARNICERIA CANDA</p>	9,45
0,98	0,32	PO 534 	<p>N 42°36'55.47" W 8°11'15.45"</p> 	9,13
5,90	4,92	PO 534 	   	4,21
6,78	0,88	PO 534 	   	3,33
6,94	0,16	PO 534 	  	3,17

Sección	TC10	CH 10A	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
5	Saborida	Parque cerrado	10,11	0h35'	17,33	Ra24
Total	Parcial	Dirección	Información			Regreso
8,50	1,56	Avda. Xosé Cuiña x Calle Feira do Vento 	 	 ¡SITUARSE CARRIL IZQUIERDA! ① CAMPO DE FUTBOL	1,61	
9,64	1,14	PO 534 x Calle Ramón Aller 	 		0,47	
9,94	0,30	Calle Ramón Aller x Calle Molinera 		 ① SEGUROS BILBAO ② ARMISPORT	0,17	
10,05	0,11	Calle Molinera x Calle da Habana 			0,06	
10,08	0,03	Calle da Habana 		LAVADO DE VEHÍCULOS  ① EL CAFE DE AME	0,03	
10,11	0,03	Calle da Habana 		 CONCELLO DE LALÍN	0,00	

XXVIII Rali do Cocido

RECONOCIMIENTOS - RUTAS RECOMENDADAS

RUTAS RECOMENDADAS RECONOCIMIENTOS

XXVIII Rali do Cocido

RECOCIMIENTOS - RUTAS RECOMENDADAS

ÍNDICE

Descripción	Página
TC-1/3 Carballeda	182
TC-2/4 O Couto	184
TC-5/6 Mouroces	186
TC-7/9 Rodeiro	188
TC-8/10 Saborida	190

TC 1/3

Carballeda

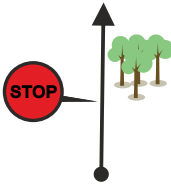





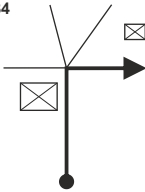
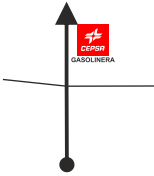

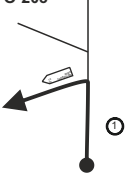


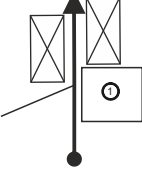

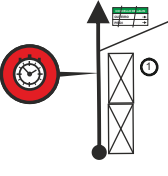



Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	<p>Local</p> <p>001</p>	<p>N 42°40'58.53" W 8° 4'59.87"</p>	<p>100% 100%</p> <p style="font-size: 24px;">9,79</p>
0,12	0,12	<p>Local</p> <p>002</p>		<p style="font-size: 24px;">9,67</p>
1,18	1,06	<p>Local x N 640</p> <p>003</p>		<p style="font-size: 24px;">8,61</p>
7,01	5,83	<p>N 640 x Local</p> <p>004</p>	<p>N-640 km 156</p>	<p style="font-size: 24px;">2,78</p>
9,48	2,47	<p>N 640 x Local</p> <p>005</p>	<p>Concello de Lalín</p> <p>LAMAS ➔</p> <p>PARROQUIA DE PARADA ➔</p> <p>PARROQUIA DE ALPERIZ ➔</p> <p>PARADA ALPERIZ ➔</p>	<p style="font-size: 24px;">0,31</p>
9,79	0,31	<p>Local</p> <p>006</p>	<p>N 42°44'25.85" W 8° 3'30.80"</p>	<p style="font-size: 24px;">0,00</p>

TC 2/4

O Couto

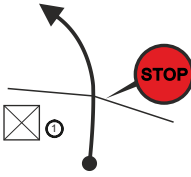

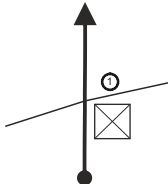



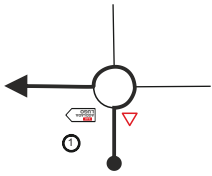


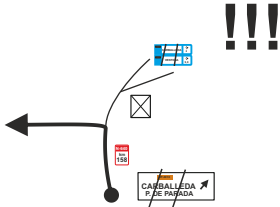

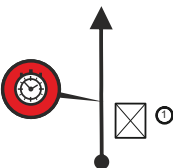
* Recomendamos reconocer este tramo en bucle con Saborida.

Por lo tanto, desde **Control Stop de 2/4 O Couto** seguimos las siguientes indicaciones hasta **Salida de 8/10 Saborida**

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 	N 42°37'14.49" W 8°10'14.06"   	 75%  75% 2,53
0,07	0,07	Local x PO 534 		2,46
1,76	1,69	PO-534 	N 42°36'55.47" W 8°11'15.45" 	0,77
2,06	0,30	PO-534 x PO-203 	  MESON O CRUCE CARNICERIA CANDA	0,47
2,48	0,42	PO-203 	 LA ROBLEDA <small>RESTAURANTE + PANADERIA</small>	0,05
2,53	0,05	PO-203 	N 42°36'46.56" W 8°11'16.02"  8/10   CASA Nº40	0,00

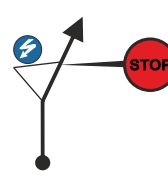




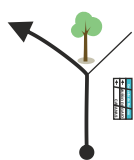
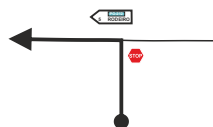



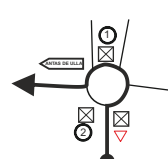

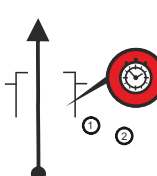

TC 5/6

Mouroces

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	EP-6009 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: left;"> <p>N 42°41'26.78" W 8° 6'13.52"</p> <p>STOP 5/6</p> </div> <div style="text-align: right;">  <p>50% 50%</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">STOP</p> <p style="text-align: center;">⓪ CASA Nº79</p>	8,35
0,19	0,19	EP-6009 	<p>⓪ MARQUESINA</p>	8,16
2,40	2,21	EP-6009 x N-640 	  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>LUGO OURENSE</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>CHANTADA MONFORTE</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>RIBEIRA SACRA →</p> </div>	5,95
2,83	0,43	N 640 	  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>N-640 AGOLADA LUGO</p> </div> <p style="text-align: center;">⓪ AREA COMERCIAL</p>	5,52
8,24	5,41	N 640 	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;"> <p>CARBALLEDA P. DE PARADA</p> </div> <p style="text-align: center;">!!!SITUARSE EN CARRIL CENTRAL!!!</p>	0,11
8,35	0,11	N 640 x Local 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: left;"> <p>N 42°42'36.57" W 8° 4'52.98"</p> <p>STOP 5/6</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>⓪ CASA Nº3</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">⓪ CASA Nº3</p>	0,00

TC 7/9

Rodeiro

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
0,00	0,00	Local 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N 42°41'25.02" W 7°56'31.88"</div> <div style="text-align: center;">  R-12 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  7/9 </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	 50% 25%
		001		6,25
0,46	0,46	Local 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">Corcello de Rodeiro</p> <p style="text-align: center; margin: 0;">← MUÑO DE GAIO</p> <p style="text-align: center; margin: 0;">← CAÑANAS</p> </div>	
		002		5,79
1,04	0,58	Local x PO 212 	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  STOP </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">PO-212</div> <p style="margin: 0;">5 RODEIRO</p> </div> </div>	
		003		5,21
5,85	4,81	PO 212 x PO-533 	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  STOP </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #ff9900; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">PO-533</div> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">CHANTADA MONFORTE</p> </div> </div>	
		004		0,40
6,10	0,25	PO-533 x Calle Gumersindo Areán 	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <div style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">ANTAS DE ULLA</div> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>① OFICINA TECNICA</p> <p>② MARTA MOURE</p> </div>	
		005		0,15
6,25	0,15	Calle Gumersindo Areán 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N 42°38'58.78" W 7°56'51.91"</div> <div style="text-align: center;">  7/9 </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>① 5ª FAROLA</p> <p>② PARQUE INFANTIL</p> </div>	
		006		0,00

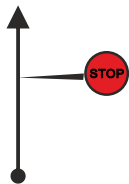

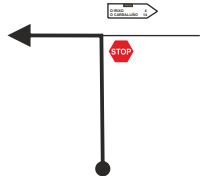

TC 8/10

Saborida

* Recomendamos reconocer este tramo en bucle con O Couto.

Por lo tanto, desde **Control Stop de 8/10 Saborida** seguimos las indicaciones de la siguiente página hasta **Salida de 2/4 O Couto**.

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
-------	---------	-----------	-------------	---------

0,00	0,00	PO 203  001	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> N 42°33'22.22" W 8° 7'30.36" </div> <div style="text-align: center;">  <p>75% 50%</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> STOP 8/10 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> STOP </div> </div>	17,59
0,34	0,34	PO 203 x PO 902  002	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; text-align: center;"> STOP </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> PO-902 O IRIXO 4 O CARBALLIÑO 14 </div> </div>	17,25
9,17	8,83	PO 902  003	<div style="border: 2px solid red; padding: 10px; display: inline-block;"> XESTA </div>	

Total	Parcial	Dirección	Información	Regreso
-------	---------	-----------	-------------	---------

16,24	0,84	<p>PO 534 x Local</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 2em;">!!</p>		1,35
--------------	-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------

16,63	0,39	<p>Local</p>		0,96
--------------	-------------	--------------	--	-------------

17,12	0,49	<p>Local</p>		0,47
--------------	-------------	--------------	--	-------------

17,59	0,47	<p>Local</p>		<p>N 42°38'3.31" W 8° 8'16.86"</p>	0,00
--------------	-------------	--------------	--	----------------------------------------	-------------

--	--	--	--	--

--	--	--	--	--

SOS

**Mostrar hacia el recorrido en caso
de necesitar asistencia médica**

Teléfono de Emergencias

675 945 997

OK

**Mostrar hacia el recorrido en caso
de no necesitar asistencia médica**

Teléfono de Emergencias
675 945 997