



TROFEO GALICIA HISTÓRICO



1. General	Pag.3
2. Participantes	Pag.3
3. Vehículos admitidos	Pag.3
4. Pruebas Puntuables.	Pag.4
5. Puntuación.	Pag.4
6. Clasificación Final.	Pag.5
7. Seguridad.	Pag.5
8. Aplicaciones de Reglamento.	Pag.5
9. Sanciones.	Pag.5
10. Neumáticos.	Pag.6
11. Premios.	Pag.6



1. General.

Las escuderías Lalín Deza, Ourense, Rías Baixas y Siroco Narón convocan la primera edición del "Trofeo Galicia Historic".

El Comité Organizador estará compuesto por:

- Mateo Varela Fernández
- Alejandro Fraga Paradela
- Fernando Mouriño Sío
- Ramiro Fandiño Vázquez

2. Participantes.

El 1º **Trofeo Galicia Historic** está abierto a todos los deportistas que estén en posesión de las correspondientes licencias en base a la normativa de la Real Federación Española de Automovilismo de acuerdo con lo establecido en las P.C.C.C.T.E. y Anexo X. Los participantes encuadrados dentro de la CERA y S-CER deberán estar en posesión de la licencia expedida por la Real Federación Española de Automovilismo y los participantes encuadrados dentro de la segunda competición deberán estar en posesión de la licencia expedida por la Federación Galega de Automovilismo.

3. Vehículos admitidos:

- Clase 1: Vehículos homologados de 1971 a 1980
- Clase 2: Vehículos homologados de 1981 a 1990
- Clase 3: Vehículos homologados de 1991 a 2000

Todos estos vehículos deberán ser pertenecientes a los grupos **H** (CERA y S-CER) y **X** (2ªCOMPETICIÓN).



4. Pruebas Puntuables.

Las pruebas que compondrán el **1º Trofeo Galicia Historic** serán cuatro (4) rallyes de asfalto disputados en Galicia:

- 27 Rali do Cocido
- 56 Recalvi Rías Baixas
- 56 Rallye Ourense Recalvi
- 35 Rallye Cidade de Narón

Este comité organizador se reserva el derecho de cambiar las pruebas del **1º Trofeo Galicia Historic** por causas justificadas, en cuyo caso, se hará la comunicación pertinente.

5. Puntuación.

En cada una de las pruebas puntuables para el **1º Trofeo Galicia Historic** los participantes recibirán los siguientes puntos de acuerdo con la clasificación particular del propio trofeo:

1er clasificado 20 puntos	6º clasificado 10 puntos	11º clasificado 5 puntos
2º clasificado 18 puntos	7º clasificado 9 puntos	12º clasificado 4 puntos
3º clasificado 16 puntos	8º clasificado 8 puntos	13º clasificado 3 puntos
4º clasificado 14 puntos	9º clasificado 7 puntos	14º clasificado 2 puntos
5º clasificado 12 puntos	10º clasificado 6 puntos	15º clasificado 1 punto

También se otorgarán puntos por cada una de las clases:

1er clasificado 20 puntos	6º clasificado 10 puntos	11º clasificado 5 puntos
2º clasificado 18 puntos	7º clasificado 9 puntos	12º clasificado 4 puntos
3º clasificado 16 puntos	8º clasificado 8 puntos	13º clasificado 3 puntos
4º clasificado 14 puntos	9º clasificado 7 puntos	14º clasificado 2 puntos
5º clasificado 12 puntos	10º clasificado 6 puntos	15º clasificado 1 punto



6. Clasificación Final.

Para la Clasificación Final del **1º Trofeo Galicia Historic** se sumarán los cuatro (4) resultados conseguidos por los participantes en los rallyes puntuables que componen el calendario, siempre y cuando cumplan todo lo previsto en este Reglamento. En el caso de celebrarse cuatro (4) o menos se sumarán el total de pruebas celebradas. Resultará vencedor el que mayor número de puntos haya conseguido. Se establecerán las siguientes clasificaciones finales:

- General **1º Trofeo Galicia Historic**
- General Clase 1
- General Clase 2
- General Clase 3

7. Seguridad.

Los deportistas deberán llevar los elementos de seguridad (vestimenta ignífuga, casco, sistema de retención de la cabeza (Hans), etc.) establecidos en el [Anexo 2](#) de estas PCCCTC y declarados en el documento destinado a tal efecto.

Los vehículos participantes deberán cumplir con el [Anexo J](#).

8. Aplicaciones de Reglamento.

Los participantes se comprometen a respetar:

- Las prescripciones Comunes de los Certámenes, Copas y Trofeos de España (PCCCTE)
- El Reglamento Deportivo del SCER en el caso del Rallye de Ourense Recalvi y el Reglamento Deportivo de la Copa de España de Rallyes en el caso del Ralli do Cocido, Rallye Recalvi Rias Baixas y Rallye Cidade de Narón.
- El Reglamento particular de cada prueba.

9. Sanciones.

Toda conducta antideportiva o que pueda dañar la imagen del **1º Trofeo Galicia Historic** será motivo de exclusión de la misma.

Las demás penalizaciones serán a cargo del Colegio de los Comisarios Deportivo según Anexo I correspondiente.



Los casos que no estén previstos en este reglamento o en el cuadro de penalizaciones del Reglamento Deportivo, serán resueltos por el Comité Organizador del Trofeo Galicia Historic.

10. Neumáticos.

Los neumáticos serán de libre elección, tomando como referencia lo indicado en el [Artículo 21.5 del Reglamento Deportivo](#) (según corresponda Copa de España o Super Campeonato de España)

11. Premios.

Se establecen los siguientes premios por prueba:

Premios por clase 1, 2 y 3		
Posición	Premio	Trofeos
1	500€	2
2	250€	2
3	150€	2

Se entregarán trofeos por prueba a los:

- 1º, 2º y 3º clasificado del **1º Trofeo Galicia Historic.**
- 1º, 2º y 3º clasificado de las clases 1, 2 y 3.

En el último rallye del **1º Trofeo Galicia Historic** se entregarán los siguientes trofeos finales:

- 1º y 2º clasificado del **1º Trofeo Galicia Historic.**
- 1º clasificado de las clases 1, 2 y 3

Todas las novedades que puedan surgir o que no estén definidas en este reglamento se comunicarán mediante complementos en las páginas web de las escuderías organizadoras.