



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES DE ASFALTO

2018

CERA

GRAN PREMIO

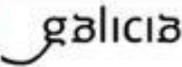
24 RALI DO COCIDO

Disiclin cuida de ti

16 Y 17 DE MARZO

WWW.RALIDOCOCIDO.COM

DOSSIER DE PRENSA



COLABORAN: ESCUDERÍA OURENSE, ESCUDERÍA ESTRADENSE, ESCUDERÍA VILA DE CRUCES, ESCUDERÍA TALLERES GALICIA, ESCUDERÍA BERBERECHO



YA ESTAMOS EN EL CERA!!

Corría el año 1996 y dos amigos aficionados al mundo del motor deciden crear el primer "Rallye Villa de Lalín". Partían prácticamente sin medios pero tenían mucha ilusión y ganas de que nuestra comarca fuese un referente para este tipo de competiciones. Estaban en lo cierto, ya vamos por la 24ª edición, todas ellas marcadas por la constancia y sin dejar de celebrarse ni un solo año.

Llevamos el nombre de nuestra gastronomía típica para ensalzar y agrupar valores deportivos, sociales y turísticos.

A día de hoy conseguimos que nuestro Rallye y nuestra comarca sea todo un referente automovilístico a nivel autonómico, de hecho, durante varias ediciones conseguimos proclamarnos como el "mejor rallye" del campeonato gallego de rallyes de asfalto.

Nuestro rallye nace gracias a las peculiaridades de Lalín y toda la Comarca del Deza, como Km. 0 de Galicia. Su situación geográfica permite sus tramos rápidos, sucios y marcados y la meteorología que caracteriza a la zona, además, en esta época del año, hacen que seamos uno de los rallyes más complicados de todo el ámbito nacional.

En el año 2017, quisimos dar un paso más en nuestra organización y se decide intentar dar el salto al Campeonato de España de Rallyes de Asfalto presentando la pre-inspección e intentando organizar un rallye ejemplar en lo que a organización se refiere.

En esta 24ª edición tengo el placer de anunciaros que lo conseguimos. Toda nuestra organización está de enhorabuena, todo su trabajo durante años se vio recompensado. Nada más y nada menos, seremos la cita inaugural del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

Siendo la cita inaugural, queremos dar el pistoletazo de salida y asentarnos en esta categoría tan codiciada por otros tantos rallyes organizados por toda la zona geográfica estatal. Queremos ser un referente y conseguir nuevos retos.

Hoy y siempre, el "Rali do Cocido" os agradece todo lo que nos aportan los medios de comunicación, porque sabemos que sin vosotros todo nuestro trabajo se quedaría incompleto.

Contamos con vuestra colaboración y agradecemos toda vuestra ayuda. Asimismo contamos que hagáis el favor de enviarnos vuestras crónicas a nuestro correo electrónico prensa@ralidococido.com a la finalización de la prueba.

Muchas gracias por vuestro apoyo e interés.

Empezamos!

Antonio Rodríguez Troitiño

Presidente de la Escudería Lalín-Deza



SUMARIO

	PÁG.
PROGRAMA HORARIO	2
ORGANIZACIÓN	3
DEFINICIÓN	3
COMITÉ DE ORGANIZACIÓN	3
SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE	4
OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE	4
PLANO DE SITUACIÓN	5
REGLAMENTOS APLICABLES	6
PUNTUABILIDAD	6
OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	7
IDENTIFICACIÓN RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	9
RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES. PLAN DE TRABAJO	9
DATOS DE LA PRUEBA	9
VEHÍCULOS ADMITIDOS	10
SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	10
LISTA DE INSCRITOS	11
DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	12
RECONOCIMIENTOS	14
PROGRAMA-HORARIO DE RECONOCIMIENTOS	14
ORGANIZACIÓN DE LOS RECONOCIMIENTOS	14
HORA OFICIAL DEL RALLYE	14
PARQUE DE ASISTENCIA	15
SISTEMA GPS/BANDERA AMARILLA ELECTRÓNICA	15
HORARIOS DE ENTREGA	15
ITINERARIO-HORARIO	16
TROFEOS	17
SEGURIDAD	18
CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL	18
SHAKEDOWN	19
PROGRAMA-HORARIO SHAKEDOWN	19
UBICACIÓN	19
CEREMONIA DE SALIDA	20
ENTREGA DE PREMIOS	20
RELACIONES CON LA PRENSA Y RESPONSABLE DE PUBLICIDAD	20
S.S. "LALÍN" (TC01 – TC13)	21
S.S. "A ESTRADA/SILLEDA" (TC02 - TC05)	22
S.S. "O COUTO" (TC03 - TC06)	23
S.S. "A SABORIDA" (TC04 "PLUS" – TC07 – TC08)	24
S.S. "CARBALLEDA" (TC09 – TC11)	25
S.S. "RODEIRO - DOZÓN" (TC10 – TC12)	26
COMUNICACIÓN EN MEDIOS	27
DIFUSIÓN EN RADIO	27
DIFUSIÓN EN INTERNET	27



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
16/02/2018	10:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
02/03/2018	12:00	Publicación del recorrido	www.ralidococido.com
07/03/2018	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
08/03/2018	20:00	Publicación lista de inscritos	www.ralidococido.com
Martes 13/03/2018	16:00 a 22:00	Entrega de documentación (Opcional)	Oficina Permanente
		Verificaciones de documentación (Opcional)	
		Montaje de GPS de reconocimientos (Opcional)	
		Entrega Road-Book (Opcional)	
Miércoles 14/03/2018	08:00 a 12:00	Montaje de GPS de reconocimientos	Oficina Permanente
		Entrega Road-Book	
		Entrega de documentación	
		Verificaciones de documentación	
Jueves 15/03/2018	08:30 a 24:00	Reconocimientos	Según Programa
	08:00 a 24:00	Reconocimientos	Según Programa
	10:00 a 22:00	Acreditación de Asistencias	Oficina Permanente
	10:00 a 22:00	Entrada de Asistencias al Parque	FIG Abanca-Silleda
	16:00 a 24:00	Recogida GPS de Reconocimientos	Oficina Permanente
	17:00 a 22:00	Verificaciones Técnicas y Precintaje de Elementos Mecánicos.	Centro Comercial Pontañas
	17:00 a 22:00	Entrega GPS para el Rallye	Centro Comercial Pontañas
Viernes 16/03/2018	10:00 a 10:30	Shakedown Solo pilotos prioritarios (2 pasadas)	Soutolongo
	10:30 a 12:00	Shakedown Todos los pilotos inscritos al Shakedown (incluido pilotos prioritarios)	Soutolongo
	12:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	12:15	TCC (solo prioritarios)	Soutolongo
	13:00	Hora límite de entrada de Asistencias al Parque de Asistencia	FIG Abanca-Silleda
	13:00 a 13:30	Parque Cerrado a los prioritarios del TCC	FIG Abanca-Silleda
	13:30	Elección Orden de Salida 1ª Etapa 2ª Sección	FIG Abanca-Silleda
	14:00	Publicación orden de salida y hora de la Ceremonia de Salida. (orden decreciente)	Tablón de Avisos-Web
Viernes 16/03/2018	14:30	Publicación orden de salida y hora del tramo espectáculo TC 1. (orden decreciente)	Tablón de Avisos-Web
	14:30	Publicación orden de salida y hora de la 1ª etapa 2ª sección (orden creciente y según TCC)	Tablón de Avisos-Web
	18:00	Hora límite de presentación Parque de Ceremonia de Salida	Campo de la Feria
	18:30	Entrevistas	Calle Principal
	19:00	Ceremonia de Salida	Calle Principal
	20:30	Salida 1ª Sección	FIG Abanca-Silleda
	21:15	Llegada 1ª Sección	Campo da Feira
Sábado 17/03/2018	23:00	Hora límite entrada Parque Cerrado	Campo da Feira
	23:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	7:00	Salida 2ª Sección	Campo da Feira
	9:55	Llegada 2ª Sección	
	10:15	Salida 3ª Sección	Centro Comercial Pontañas
	13:10	Llegada 3ª Sección	
	14:00	Salida 4ª Sección	Campo da Feira
	17:25	Llegada 4ª Sección	
	17:45	Salida 5ª Sección	Podium- Plaza Loriga
	21:15	Llegada 5ª Sección	
	22:00	Entrega de Premios	Podium- Plaza Loriga
22:00	Entrevistas	Podium- Plaza Loriga	
22:00	Firma de autógrafos	Podium- Plaza Loriga	
22:30	Verificaciones Finales	SEAT-Varela Motor	
22:45	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente	
Domingo 18/03/2018	0:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón de Avisos-Web
	0:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón de Avisos-Web



ORGANIZACIÓN

DEFINICIÓN

La Escudería Lalín-Deza organiza el XXIV Rali do Cocido que se celebrará los días 16, 17 y 18 de Marzo de 2018, con el permiso de organización expedido por la **RFEDA Nº18007**, de fecha 8 de Febrero de 2018.

COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:

D. Antonio Rodríguez Troitiño.

Vocales:

D. Alejandro Moure Silva.

D. José Manuel Abollo Carral.

D. Mateo Varela Fernández.

D. Luis Alberto Villar González.

Secretaria:

D. Ana Ojea Mato

Dirección del Comité Organizador:

- **Nombre:** Escudería Lalín-Deza
- **Dirección:** Calle Campo de la Feria Nuevo s/nº C.P. 36500 Lalín, (Pontevedra).
- **Teléfono:** 986783484
- **Fax:** 986783484
- **Página web:** www.ralidococido.com.
- **E-Mail:** escuderia@ralidococido.com

Tablón oficial de avisos

- En la página Web del Organizador **www.ralidococido.com**
- Desde el día **16/02/2018** hasta el **13/03/2018**, la secretaría permanente.
- Desde el día **14/03/2018** hasta la finalización del Rallye, en la Oficina Permanente.



SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 16 de febrero de 2018 hasta el 12 de marzo de 2018:

- **Nombre:** Escudería Lalín-Deza
- **Dirección:** Calle Campo de la Feria Nuevo s/nº C.P. 36500 Lalín, (Pontevedra).
- **Teléfono:** 986783484
- **Fax:** 986783484
- **Página web:** www.ralidococido.com.
- **E-Mail:** escuderia@ralidococido.com

Los horarios de atención de la Secretaría Permanente serán los siguientes:

- **Mañanas:** de 10:00 a 14:00 horas
- **Tardes:** de 16:00 a 20:00 horas.

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día **13/03/2018** a las 00:00 horas hasta el día **15/03/2018** a las 23:59 horas la oficina permanente del Rallye estará situada en:

- **Nombre:** Centro Comercial Pontiñas
- **Dirección:** Calle Carballeira da Botica, Nº 5C.P. 36500 Lalín, (Pontevedra)

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

- **Mañanas:** de 10:00 a 14:00 horas.
- **Tardes:** de 16:00 a 22:00 horas.



Dirección de Carrera



Desde el día **16/03/2018** a las 00:00 horas hasta el fin de rallye la oficina permanente del Rallye estará situada en:

- **Nombre:** Edificio del Ayuntamiento de Lalín.
- **Dirección:** Plaza de Galicia, nº1 C.P. 36500 Lalín, (Pontevedra).

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

- De **8:00 a 00:00 horas**.



PLANO DE SITUACIÓN





REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones. **Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:**

- El Reglamento Deportivo del CERA.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE).
- El Reglamento Técnico del CERA.
- El presente Reglamento Particular.

PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del CERA, para los siguientes certámenes:

CUADRO CONCEPTUAL PUNTUABILIDAD	
MODALIDAD	TROFEO
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos N3.
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos N5.
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos N.
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos R2.
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos R3.
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos R4.
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos de 2RM.
VENCEDORES/AS	Trofeo de España para vehículos R5 FIA.
VENCEDOR/A	Trofeo de España de Copilotos Junior .
VENCEDOR/A	Trofeo de España de Pilotos Junior .
VENCEDORA	Trofeo de España de Copiloto femenina
VENCEDORA	Trofeo de España de Piloto femenina
VENCEDORES/AS	Copa de España para VEHÍCULOS FIA
1 ^{ER} PUESTO	CLASIFICACIÓN GENERAL SCRATCH
2 ^{DO} PUESTO	CLASIFICACIÓN GENERAL SCRATCH
3 ^{ER} PUESTO	CLASIFICACIÓN GENERAL SCRATCH
1 ^{ER} PUESTO	CLASIFICACIÓN "COPA SUZUKI SWIFT 2018"
2 ^{DO} PUESTO	CLASIFICACIÓN "COPA SUZUKI SWIFT 2018"
3 ^{ER} PUESTO	CLASIFICACIÓN "COPA SUZUKI SWIFT 2018"

Además contaremos con la copa estatal Trofeo Disiclín que no es puntuable para ningún campeonato.



OFICIALES DE LA COMPETICIÓN:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

- Presidente:** D. Vicente Cabanes Catalá.
D. Carlos Rodríguez Cabezas.
D. Julio Bouzo Couceiro.
- Oyente:** D. David Novas Sánchez.
- Secretaria:** Dña. Ana Ojea Mato.

OBSERVADOR RFEDA:

D. José Vicente Medina.

DELEGADO SEGURIDAD RFEDA:

D. Ángel Estevez.

DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Manel Lloret.

ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO RFEDA:

D. Víctor Varela.

RESPONSABLE UNIDAD TÉCNICA RFEDA:

D. Francisco Rodríguez Moreno.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Mateo Varela Fernández.

DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Álvaro García Agra.
D. Antonio Hermida Pedreira.

SECRETARIA DE LA PRUEBA:

Dña. Ana Ojea Mato.

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. Alejandro Moure Silva.

RESPONSABLE GPS:

D. Senén Martínez Troitiño.

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Jesús M. Alén Moreira.



COMISARIOS TÉCNICOS:

- D. José Luis Conde Lamela.
- D. Roberto Estaire Olveira.
- D. Marcos Barro Sanjurjo.
- D. Juan Martín Alén.
- D. Manuel Rego González.
- D. Miguel Ares Blanco.
- D. Miguel Ángel Pino González.
- D. José Francisco Salgado Diz.
- D. Ignacio Dávila Estevez.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

- D. Manuel Pérez Vega.
- D. Adriana Álvarez Gómez.

RELACIONES CON LA PRENSA:

- D. Marisol Pena Prado.

RESPONSABLE PUBLICIDAD:

- D. Marisol Pena Prado.

RESPONSABLE PARQUE CERRADO Y REAGRUPAMIENTOS:

- Dña. Kostadinka Plamenova.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

- D. José Luis González Ramírez.

RESPONSABLE RECONOCIMIENTOS:

- D. Mateo Varela Fernández.

JEFES DE TRAMO:

- D. Carla Varela Fernández.
- D. Alfonso Rozas Vilar.
- D. Germán Romero Ourille.



IDENTIFICACIÓN RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES



RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES. PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos Web. Donde se podrá ver el plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones.
- Secretaría permanente.
- Salidas del Rallye.
- Parques de Reagrupamiento.
- Parques de Asistencia.
- Llegada del Rallye.

El planteamiento detallado, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes y medios en el transcurso de entrega de documentación.

DATOS DE LA COMPETICIÓN

- | | |
|--|-------------------|
| • Distancia total del recorrido: | 509,78 Kms |
| • Número total de tramos cronometrados: | 13. |
| • Distancia total de tramos cronometrados: | 153,00 Kms |
| • Número de secciones: | 5 |
| • Número de etapas: | 1 |
| • Número de tramos a reconocer: | 6 |



VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del CERA. Tal como se detalla en la siguiente tabla:

VEHÍCULOS ADMITIDOS EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO 2018				
CATEGORÍA	GRUPO	REGLAMENTO	PESO MÍN (kg)	BRIDA MÁX (mm)
1	R5	Art. 261 - Anexo J	1230	32
	S2000 (1.6T)	Art. 255A - Anexo J 2013	1200	28
	R-GT	Art. 256 - Anexo J	Según Pasaporte Técnico FIA	Según Pasaporte Técnico FIA
	S2000 (2.0 atmosférico)	Art. 254A - Anexo J 2013	1200	-
	R4	Art. 260 - Anexo J	1300	33
	R4 Kit	Art. 260E - Anexo J	1230	33
	GT Rallye	RFEA	Según equilibrio de prestaciones	Según equilibrio de prestaciones
	N+	Art. 254 - Anexo J + RFEA	1300	34
	Nacional 1 (N1)	RFEA	Según tipo tracción y brida	Según tipo de tracción y peso
	Nacional 5 (N5)	RFEA	1230	34
2	N	Art. 254 - Anexo J	Según Ficha Homologación	- / 33
	R3T	Art. 260D - Anexo J	1080	29
	R3	Art. 260 - Anexo J	1080	-
	A < 1600 turboalimentado	Art. 255 - Anexo J	Según art. 255-4.1 - Anexo J	-
	A > 1600 y < 2000 atmosférico	Art. 255 - Anexo J	Según art. 255-4.1 - Anexo J	-
	S1600	Art. 255 - Anexo J	1000	-
	S1600 RFEA	Art. 255 - Anexo J + RFEA	1000	-
3	R3D	Art. 260D - Anexo J	1150	32
	R2	Art. 260 - Anexo J	1030 / 1080	-
	A < 1600 atmosféricos	Art. 255 - Anexo J	Según art. 255-4.1 - Anexo J	-
	Nacional 2 (N2)	RFEA	Según copa monomarca	-
	Históricos	RFEA	Según Anexo K	Según Anexo K
4	R1	Art. 260 - Anexo J	980 / 1030	-
	N (2RM) < año 2010	Art. 254 - Anexo J	Según Ficha Homologación	- / 33
	Nacional 3 (N3)	RFEA	Según fabricante -8%	-
	Monomarca	Específico	Según copa monomarca	Según copa monomarca

SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de inscripciones tuvo lugar a las **20:00 horas del 07 de Marzo de 2018**.

El único boletín válido es el colgado en la página web de la RFEDA y del organizador y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

El número final de inscritos se fija en 51 participantes.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.



LISTA DE INSCRITOS

Nº	COMPETIDOR	PILOTO COPILOTO	VEHICULO Marca - Modelo	CERA		C. AUTONÓMICO		TIPO TRACCIÓN	TROFEO	PRIORIDAD
				GRUPO	CATEGORÍA	GRUPO	CATEGORÍA			
1	Hyundai Motor España	Iván Ares Rosé José Antonio Pintor Bouzas	Hyundai i20 R5	R5	1			4RM		RFEDA
2	Pedro Burgo Vilanova	Pedro Burgo Vilanova Marcos Burgo Vilanova	Skoda Fabia R5	R5	1			4RM		RFEDA
3	Hyundai Motor España	Surhayán Peña Calderín Rogelio Peñate López	Hyundai i20 R5	R5	1			4RM		RFEDA
4	"Fuster Racing"	Miguel Angel Fuster Martínez Ignacio Aviño Roger	Ford Fiesta R5	R5	1			4RM		RFEDA
5	Suzuki Motor Ibérica	Joan Vinyes Dabad Jordi Mercader Farrero	Suzuki Swift R+ N5	N5	1			4RM		RFEDA
6	Suzuki Motor Ibérica	Javier Pardo Sota Adrián Pérez Fernández	Suzuki Swift R+ N5	N5	1			4RM	Jr	RFEDA
7	One Seven	Álvaro Muñoz Mora Antonio Solórzano Pintado	Ford Fiesta N5	N5	1			4RM		RFEDA
8	Renault Sport España	Adrián Díaz Pérez Andrés Lamas Baragán	Renault Clio N5	N5	1			4RM		
9	Escudería Lalin-Deza	Iago Casamaño Figueroa José Alberto Rodríguez González	Ford Fiesta R5	R5	1			4RM		
10	Escudería Lalin-Deza	Alberto Otero Quintela José Vázquez Ferradins	Renault Clio N5	N5	1			4RM		
11	Escudería Lalin-Deza	Javier Ramos Troiteño Francisco Lema Vidal	Volkswagen Polo N5	N5	1			4RM		
12	Escudería Lalin-Deza	Javier Gutiérrez Vázquez Óscar Soto Lago	Ford Fiesta R5	R5	1			4RM		
14	Team Repauto	Félix Macías Diéguez Mónica Álvarez Figueroa	Subaru Impreza WRX STi	N+	1			4RM		
15	Escudería Lalin-Deza	Alberto Nimo Suárez David Vázquez Liste	Mitsubishi Lancer Evo X N+	N+	1			4RM		
16	Escudería Lalin-Deza	Álvaro Méndez Castro David Miguel Castro	Peugeot 208 R2	R2	3			2RM DEL		
17	Escudería Automovilística Ferrol	Javier Bouza Díaz Iván Bouza Lage	Renault Clio RS	R3T	2			2RM DEL		
18	PTC Escuela	Francisco Dorado Vizcaino Roi Torrente Pérez	Peugeot 208 R2	R2	3			2RM DEL		
19	Escudería Villa de Cacabelos	Iván Vázquez Castro Diego Vázquez Castro	Ford Fiesta R2	R2	3			2RM DEL		
20	Escudería Villa de Llanes	Alfredo Tamés Rodríguez Ramón Suárez Sánchez	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
21	Escudería Ourense	David Cortés Garabal Rubén Soto Gómez	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift-Junior	
22	Escudería Automovilística Ferrol	Fernando Rico Rodríguez Sergio Martínez Luaces	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
23	Escudería Villa de Llanes	Luis Arenas Tamés Ángel Luis Vela Rosendo	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
24	One Seven	Daniel Berdomás Lorenzo Mario González Tamé	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
25	Q Racing Extremadura	David Oujada Delgado David Fernández Maceda	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
26	Escudería Automovilística Ferrol	Sergio Cuesta Suárez Roberto Arias Álvarez	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
27	Escudería Villa de Cacabelos	Juan Carlos Castro Maroño Jose Antonio Vázquez Barrán	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
28	Carolina Espadas Guerra	Carolina Espadas Guerra María Fátima Macías Yáñez	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift	
29	Automóvil Club As Pontes	Iago Gaberás Fraga Alejandro Cid Álvarez	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift-Junior	
30	Escudería Yacar Racing	José Manuel Lameira Lojo Daniel Pérez Torres	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift-Junior	
31	Automóvil Club AIA	Nicolás Cabanes Gómez David Enriquez Brea	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift-Junior	
32	Escudería La Coruña	Unai de la Dehesa Martínez Antonio José Longoria Menéndez	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift-Junior	
33	Durangoide Racing Eikarlea	Antz Badiola Madariaga Iker Bakardí Goiri	Suzuki Swift Sport N3	N3	4			2RM DEL	Copa Suzuki Swift-Junior	
34	Escudería Lalin-Deza	Sergio Tabayo Sande Luis Miguel Prego Santos	Citroën C2	A1.6	3			2RM DEL		
35	Escudería Lalin-Deza	Sergio Pazos Méndez Néstor Casal Vilar	Mitsubishi Lancer Evo X	N	2			4RM		
36	Escudería Villa de Cacabelos	Tania Martínez García Alba Alén Rodríguez	Ford Fiesta R2	R2	3			2RM DEL		
37	Escudería Pontevedra 1984	Luis Manuel Souto Rodríguez Sergio Requena Souto	Peugeot 206 RC	N2RM	4			2RM DEL		
38	Escudería Lalin-Deza	Oscar Gallego Gómez José Ángel Fente Gómez	Suzuki Swift Sport	N	2			2RM DEL		
39	Escudería Miño-Lugo	Joaquín Rasillade la Barrera Borja Rasilla Corral	Peugeot 206 XS	A1.6	3			2RM DEL		
40	Escudería Miño	Clemente Alves Bello José Luis Suárez García	Peugeot 206 XS	A1.6	3			2RM DEL		
41	Llanera Racing	Luis Fernando Álvarez-Cascos Berdasco Raúl Corujo Fernández	Citroën Saxo VTS	A1.6	3			2RM DEL		
42	Melide Motorsport	Miguel Iglesias Vitela Rubén Núñez Martínez	Citroën Saxo VTS	A1.6	3			2RM DEL	Jr	
43	Escudería Lalin-Deza	Oscar Reboredo Pérez Iago Jorge Heredia	Citroën Saxo VTS	A1.6	3			2RM DEL		
44	RMC Motorsport	Itziaki Baredo Prieta Andrés Domínguez Albarián	Dacia Sandero N3	N3	4			2RM DEL		
45	Escudería Automovilística Ferrol	Eugenio Gómez Galán Rebeca López Docuro	Dacia Sandero N3	N3	4			2RM DEL	Jr	
46	Escudería Surco	José Calvar González Eva Costas Rodríguez	Seat Marbella	H	3			2RM DEL		
47	Escudería Lalin-Deza	José Manuel Vázquez López Ángel Fernando Roca García	Renault Clio Sport			X	11	2RM DEL	Trofeo Discipin	
48	Escudería La Coruña	Javier Pintor Sánchez Ana Rodríguez Buján	Peugeot 206 RC			A	2	2RM DEL	Trofeo Discipin	
49	Escudería Lalin-Deza	Alejandro Reboredo González Verónica Vilari Maneiro	Peugeot 106 GTI			X	10	2RM DEL	Trofeo Discipin	
50	Escudería Rodeiro	Gonzalo Val Fernández José Gabriel Pose Varela	Peugeot 106			X	10	2RM DEL	Trofeo Discipin	
51	Escudería Miño Lugo	Jesús Manuel Mourelos Varela Carlos de la Torre Tante	Suzuki Swift Sport			N	4	2RM DEL	Trofeo Discipin	



DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción se fijaron en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **485 € (+ IVA)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **970 € (+ IVA)**

Otros derechos: Inscripción para el Shakedown:

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **200 € (+ IVA)**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **400 € (+ IVA)**
- **Pilotos Junior Gratis** (siempre y cuando acepten la publicidad propuesta por el organizador).

IMPORTANTE.- Placa de Asistencia adicionales. **150 € (+ IVA)**

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el **Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

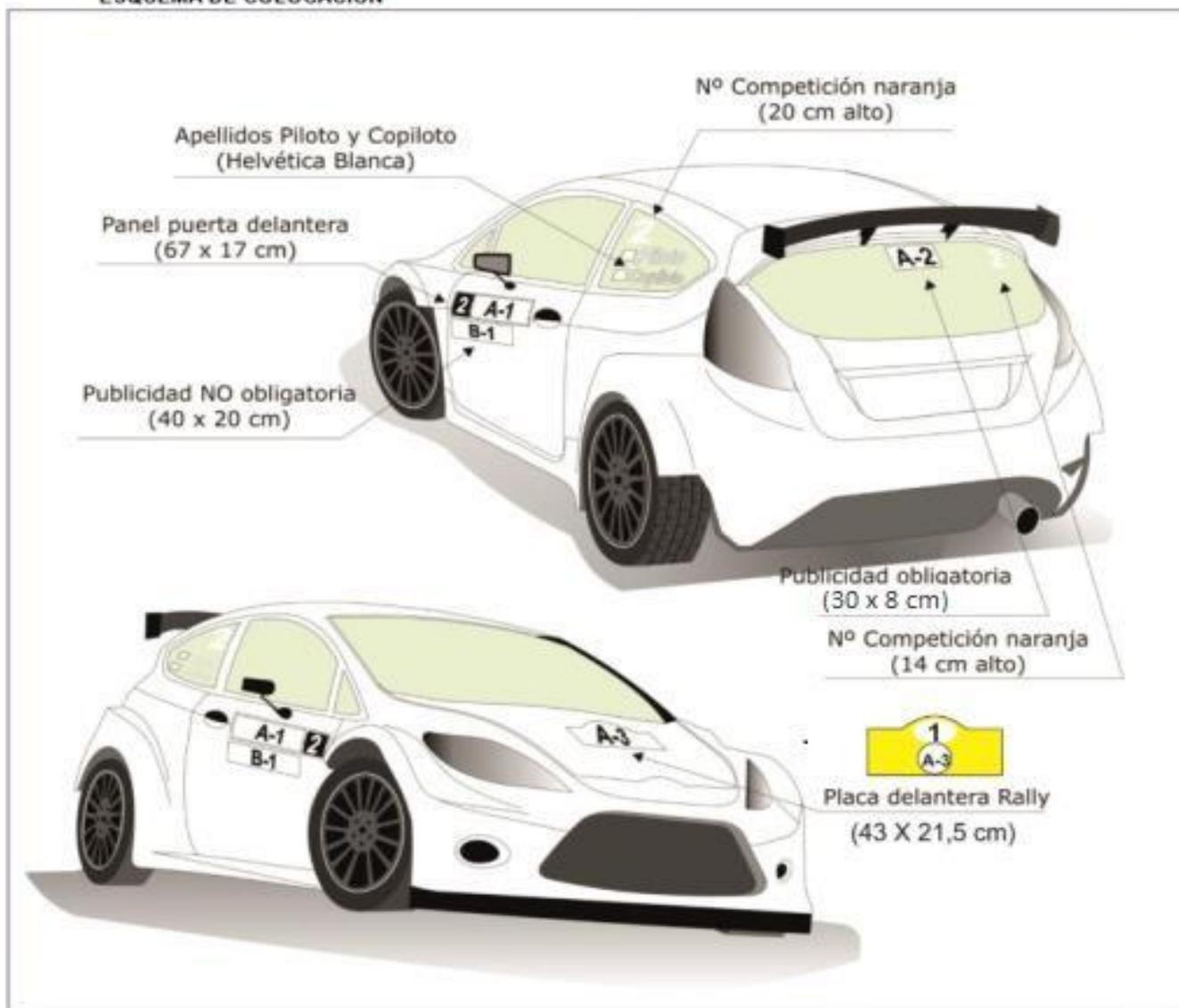
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

MAPA GENERAL	
VIERNES 16 DE MARZO	
Shakedown-Qualifying (3,9km.).....	10:00
SECCIÓN 1	
Tc1 - Lalín (1,65km.).....	21:00
SÁBADO 17 DE MARZO	
SECCIÓN 2	
Tc2 - A Estrada- Silleda (15,40km.).....	8:10
Tc3 - O Couto (9,60km.).....	8:50
Tc4 - TC Plus Saborida (14,80km.).....	9 20
SECCIÓN 3	
Tc5 - A Estrada- Silleda (15,40km.).....	11:25
Tc6 - O Couto (9,60km.).....	12:05
Tc7 - Saborida (14,80km.).....	12:35
SECCIÓN 4	
Tc8 - Saborida (14,80km.).....	15:20
Tc9 - Carballada (12,70km.).....	16:10
Tc10 - Rodeiro - Dozón (15,15km.).....	16:50
SECCIÓN 4	
Tc11 - Carballada (12,70km.).....	19:05
Tc12 - Rodeiro - Dozón (15,15km.).....	19:45
Tc13 - Lalín (1,65km.).....	20:25

PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del CERA. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

ESQUEMA DE COLOCACIÓN



1. Publicidad obligatoria:

- A1: Números de competición (67 x 17 cm)
- A2: Cristal trasero del vehículo (30 x 8 cm)
- A3: Placa del rallye delantera

2. Publicidad NO obligatoria:

- B1: Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)



RECONOCIMIENTOS

PROGRAMA-HORARIO DE RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos serán efectuados conforme al Reglamento Deportivo del CERA:

PROGRAMA-HORARIO DE RECONOCIMIENTOS		
DIA	HORA	CONCEPTO
MARTES 13/03/2018	16:00 A 22:00	MONTAJE DE GPS DE RECONOCIMIENTOS (OPCIONAL)
	16:00 A 22:00	ENTREGA ROAD-BOOK (OPCIONAL)
MIÉRCOLES 14/03/2018	8:00 A 11:00	MONTAJE DE GPS DE RECONOCIMIENTOS
	8:00 A 11:00	ENTREGA ROAD-BOOK
JUEVES 15/03/2018	8:00 A 24:00	1ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS
	8:00 A 24:00	2ª JORNADA DE RECONOCIMIENTOS

ORGANIZACIÓN DE LOS RECONOCIMIENTOS

La velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los **70 km/h**, y se deberán respetar todas las normas de circulación.

Los participantes podrán comenzar a realizar los reconocimientos por cualquiera de los tramos que estimen oportunos. Pudiendo realizar las pasadas que consideren necesarias.

Se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS. En caso de un mal funcionamiento de la unidad GPS será responsabilidad de los participantes comunicárselo a la organización de la prueba

El Shakedown se podrá reconocer a la misma hora que los tramos cronometrados.

HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.



PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Silleda, en el recinto ferial F.I.G. Abanca.

PROGRAMA-HORARIO DE PARQUE DE ASISTENCIA		
DIA	HORA	CONCEPTO
JUEVES 15/03/2018	09:00 A 22:00	ACREDITACIÓN DE ASISTENCIAS
VIERNES 16/03/2018	10:00 A 22:00	APERTURA DEL PARQUE DE ASISTENCIA
VIERNES 16/03/2018	13:00 HORAS	HORA LÍMITE DE ENTRADA DE ASISTENCIAS AL PARQUE

SISTEMA GPS/BANDERA AMARILLA ELECTRÓNICA

De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

Asimismo, será obligatorio el uso del sistema "Bandera Amarilla Electrónica", durante todo el Rally y para todos los equipos inscritos.

HORARIOS DE ENTREGA

PROGRAMA-HORARIO DE ENTREGA GPS			
DÍA	HORA	CONCEPTO	LUGAR
MARTES 13/03/2018	16:00 A 22:00	ENTREGA DEL GPS PARA RECONOCIMIENTOS (OPCIONAL)	SECRETARIA DEL RALLYE
MIÉRCOLES 14/03/2018	08:00 A 11:00	ENTREGA DEL GPS PARA RECONOCIMIENTOS (OPCIONAL)	SECRETARIA DEL RALLYE
JUEVES 15/03/2018	16:00 A 24:00	RECOGIDA DEL GPS PARA RECONOCIMIENTOS (OPCIONAL)	SECRETARIA DEL RALLYE
JUEVES 15/03/2018	17:00 A 22:00	ENTREGA DEL GPS PARA RALLYE	CENTRO COMERCIAL Y DE OCIO PONTIÑAS-GADIS
SÁBADO 17/03/2018	21:20 A 23:10	RECOGIDA DEL GPS PARA RALLYE	CAMPO DE LA FERIA VIEJO DE LALÍN



ITINERARIO-HORARIO

Sector	C.H.	Descripción	Km	Km	Km	Km/h	Tiempo	Hora	Sección
			T.C.	Enlace	Total				
Viernes, 16 de marzo de 2018									
1	CH 0	Semana Verde Abanca / Salida Asistencia / Repostaje							20:30
		ZR-1 Semana Verde Abanca - Kms a próximo repostaje	1,650	33,270	34,920				
	CH 1	Rúa da Ambada - Lalín		17,270	17,270	38,38	0:27	20:57	1
2	TC 1	LALÍN (Tramo Espectáculo)	1,650					21:00	
	CH 1A	Campo da Feira Lalín / Entrada Parque Cerrado		1,800	3,450	13,80	0:15	21:15	
			Los vehículos quedarán en Parque Cerrado hasta las 7.00 Horas						
Sábado, 17 de marzo de 2018									
3	CH 1B	Campo da Feira Lalín / Salida Parque Cerrado						7:00	
	CH 1C	Semana Verde Abanca / Entrada Asistencia		14,200	14,200	42,60	0:20	7:20	
4		ZONA ASISTENCIA/A Semana Verde Abanca	1,650	33,270	34,920		0:20		
5	CH 1D	Semana Verde Abanca / Salida Asistencia / Repostaje						7:40	
		ZR-2 Semana Verde Abanca - Kms a próximo repostaje	39,600	67,650	107,250				
	CH 2	Curantes		17,550	17,550	39,00	0:27	8:07	2
6	TC 2	A ESTRADA - SILLEDA	15,200					8:10	
	CH 3	Botos		17,900	33,100	53,68	0:37	8:47	
7	TC 3	O COUTO	9,600					8:50	
	CH 4	Vilatuxe		3,100	12,700	28,22	0:27	9:17	
8	TC 4	SABORIDA (TC-PLUS)	14,800					9:20	
	CH 4A	Campo da Feira Lalín / Reagrupamiento 20'		14,900	29,700	50,91	0:35	9:55	
9	CH 4B	Campo da Feira Lalín / Salida Reagrupamiento						10:15	
	CH 4C	Semana Verde Abanca / Entrada Asistencia		14,200	14,200	42,60	0:20	10:35	
10		ZONA ASISTENCIA/B Semana Verde Abanca	39,600	67,650	107,250		0:20		
11	CH 4D	Salida Asistencia / Repostaje						10:55	
		ZR-3 Semana Verde Abanca - Kms a próximo repostaje	39,600	66,990	106,590				
	CH 5	Curantes		17,550	17,550	39,00	0:27	11:22	3
12	TC 5	A ESTRADA - SILLEDA	15,200					11:25	
	CH 6	Botos		17,900	33,100	53,68	0:37	12:02	
13	TC 6	O COUTO	9,600					12:05	
	CH 7	Vilatuxe		3,100	12,700	28,22	0:27	12:32	
14	TC 7	SABORIDA	14,800					12:35	
	CH 7A	C. C. Pontañas / Reagrupamiento 50'		15,100	29,900	51,26	0:35	13:10	
15	CH 7B	C. C. Pontañas / Salida Reagrupamiento						14:00	
	CH 7C	Semana Verde Abanca / Entrada Asistencia		13,340	13,340	40,02	0:20	14:20	
16		ZONA ASISTENCIA/C Semana Verde Abanca	39,600	66,990	106,590		0:30		
17	CH 7D	Salida Asistencia / Repostaje						14:50	
		ZR-4 Semana Verde Abanca - Kms a próximo repostaje	42,650	92,250	134,900				
	CH 8	Vilatuxe		14,700	14,700	32,67	0:27	15:17	4
18	TC 8	SABORIDA	14,800					15:20	
	CH 9	Cadrón		26,800	41,600	53,11	0:47	16:07	
19	TC 9	CARBALLEDA	12,700					16:10	
	CH 10	Alén		21,850	34,550	56,03	0:37	16:47	
20	TC 10	RODEIRO - DOZÓN	15,150					16:50	
	CH 10A	Campo da Feira Lalín / Reagrupamiento 20'		14,700	29,850	51,17	0:35	17:25	
22	CH 10B	Campo da Feira Lalín / Salida Reagrupamiento						17:45	
	CH 10C	Semana Verde Abanca / Entrada Asistencia		14,200	14,200	42,60	0:20	18:05	
22		ZONA ASISTENCIA/D Semana Verde Abanca	42,650	92,250	134,900		0:20		
23	CH 10D	Salida Asistencia / Repostaje						18:25	
		ZR-5 Semana Verde Abanca - Kms a próximo repostaje	29,500	96,620	126,120				
	CH 11	Cadrón		26,100	26,100	42,32	0:37	19:02	5
24	TC 11	CARBALLEDA	12,700					19:05	
	CH 12	Alén		21,850	34,550	56,03	0:37	19:42	
25	TC 12	RODEIRO - DOZÓN	15,150					19:45	
	CH 13	Rúa da Arribada - Lalín		17,770	32,920	53,38	0:37	20:22	
26	TC 13	LALÍN (Tramo Espectáculo)	1,650					20:25	
	CH 13A	Semana Verde Abanca / Entrada Asistencia		15,100	16,750	50,25	0:20	20:45	
27		ZONA ASISTENCIA/E Semana Verde Abanca	29,500	80,820	110,320		0:10		
28	CH 13B	Salida Asistencia						20:55	
	CH 13C	Praza Loriga / Fin Rallye		15,800	15,800	47,40	0:20	21:15	
			Totales	153,00	356,78	509,78			



TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en la Rúa Rosalía de Castro de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERA. Es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

Se entregaran los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de la Clasificación General Scratch.
- Al primer clasificado de la Copa de España para vehículos FIA.
- A la vencedora del Trofeo de España de Pilotos femeninos.
- A la vencedora del Trofeo de España de Copilotos femeninos.
- Al vencedor del Trofeo de España de Pilotos Junior.
- Al vencedor del Trofeo de España de Copilotos Junior.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos R5 FIA.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos de 2RM.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos GT, GT Rallye y R-GT FIA.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos R4.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos R3.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos R2.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos R1.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos N.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos N5.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos N3.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos N2.
- A los vencedores del Trofeo de España para vehículos N1.

Se entregaran además los siguientes trofeos:

- A los 3 primeros clasificados de las copas que su calendario incluya el XXIV Rallye del Cocado. (COPA SUZUKI SWIFT 2018).

Se entregarán los siguientes premios en **METÁLICO**:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| • 1º Clasificado General Scratch | 1.000€ |
| • 2º Clasificado General Scratch | 700€ |
| • 3º Clasificado General Scratch | 300€ |
| • 1º Clasificado General Junior | 500€ |
| • 2º Clasificado General Junior | 300€ |
| • 3º Clasificado General Junior | 200€ |



SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....25 METROS DE LA CALZADA

© RFEDA

CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

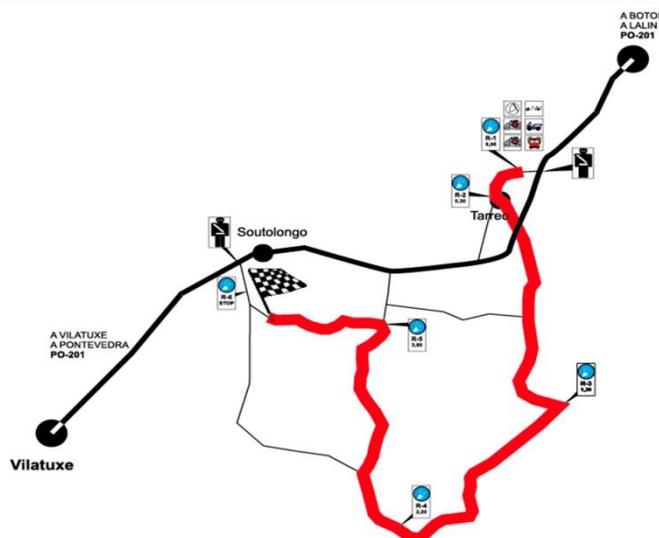


SHAKEDOWN

El viernes 16 de Marzo de 2018, se organizará el Shakedown en una carretera de similares características a las empleadas en los tramos cronometrados. Los equipos que deseen efectuar dichos test deberán solicitarlo cumplimentado el apartado previsto en el efecto en el Boletín de Inscripción.

PROGRAMA-HORARIO SHAKEDOWN

PROGRAMA-HORARIO SHAKEDOWN		
DÍA	HORA	CONCEPTO
MIÉRCOLES 14/03/2018	20:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES AL SHAKEDOWN
VIERNES 16/03/2018	10:00 A 10:30	SHAKEDOWN EQUIPOS PRIORITARIOS (MÁXIMO 2 PASADAS)
	10:30 A 12:00	SHAKEDOWN PARA TODOS LOS EQUIPOS INSCRITOS AL SHAKEDOWN (INCLUIDOS PRIORITARIOS)
	12:15 A 12:45	TCC PILOTOS PRIORITARIOS.



3,90Km. VIERNES 16 DE MARZO. 10:00h

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:
Tramo corto en el cual los participantes tratarán de poner a punto sus máquinas.
Corto, rápido y con cambios de carretera. Cercano al núcleo urbano de lalín y fácil de localizar para los espectadores.

- ZONA PÚBLICO 1: Cruce de izquierdas rápido y con cambio de carreteras luego de una subida rápida. Acceso y aparcamiento muy fáciles.

Acceso: Saliendo de Lalín dirección Laro por la PO-534 llegaremos al PK 5 en donde cogemos un cruce a la derecha.

- ZONA PÚBLICO 2: Cruce de izquierdas con cambio de carreteras. Poca visibilidad y acceso fácil a apenas 200 metros de la carretera general..

Acceso: Siguiendo por la PO-534 a apenas 200 metros de la señal de PK 5 nos desviaremos a la izquierda dirección PAZO/ SOUTOLONGO DE ABAIXO. A apenas 300 metros nos encontraremos con el tramo.

- ZONA PÚBLICO 3: Zona de curvas enlazadas con buen agarre y una zona muy amplia para poder situarse el público.

Acceso: Tomamos la PO-534 dirección Laro. En el PK 6 nos desviaremos a la izquierda dirección LUDEIRO/Capela de S.CAETANO. A unos metros nos encontramos con la meta del tramo. RECOMENDABLE APARCAR ANTES DEL DESVÍO.

UBICACIÓN

Tanto la localización de dicho tramo como su recorrido y su asistencia remota se facilitarán durante la entrega de documentación a los equipos inscritos. La distancia de este tramo será de **3,900 km.**



CEREMONIA DE SALIDA

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en la Calle Principal, el 16 de Marzo de 2018, a las 19:00 horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Parque de salida antes de las 18:00 horas del 16 de Marzo de 2018.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA.

Se recuerda que entrar con un retraso superior a 15 minutos en el Parque de la Ceremonia de Salida entrañara una penalización de 150 €. La hora límite de entrada a dicho parque será a las 18:00 horas del viernes 16 de marzo de 2018.



ENTREGA DE PREMIOS

La ceremonia de entrega de premios se llevará a cabo en el pódium de llegada situado en la Calle Matemático Rodríguez, el 17 de Marzo de 2018, a partir de las 22:30 de la noche, justo después de realizarse el último tramo cronometrado de la noche (TC13 "LALÍN")

Todos los participantes que lleguen al final del recorrido pasarán con sus vehículos por el pódium y se les dará un recordatorio a modo agradecimiento por disputar el "XXIV Rali do Cocido". Conforme tengamos noticias desde el centro de procesamiento de datos, iremos apartando los vehículos ganadores a un pre-parque cerrado justo enfrente del consistorio viejo de Lalín. Una vez que termine el paso de todos los vehículos participantes que llegaron al final, procederemos con la citada entrega.

La ceremonia de entrega de premios se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA.

RELACIONES CON LA PRENSA Y RESPONSABLE DE PUBLICIDAD

Nuestra responsable de interactuar con los medios se llama **Marisol Pena Pardo**, para cualquier necesidad que deseen despejar, recordarles que estará en la sala de prensa del Concello de Lalín los días 16 y 17/03/2018 en horario de 09:30h a 14:00h y de 16.00h a 21:30h.

- **Nombre:** Edificio del Ayuntamiento de Lalín.
- **Dirección:** Plaza de Galicia, nº1 C.P. 36500 Lalín, (Pontevedra).
- **Teléfono:** 616 94 91 05
- **E-mail:** prensa@ralidococido.com

No obstante, tendremos una oficina auxiliar en la FIG Abanca (parque de asistencia) en los horarios de apertura y cierre designados anteriormente.





TRAMO ESPECTÁCULO “LALÍN” (TC01 – TC13)

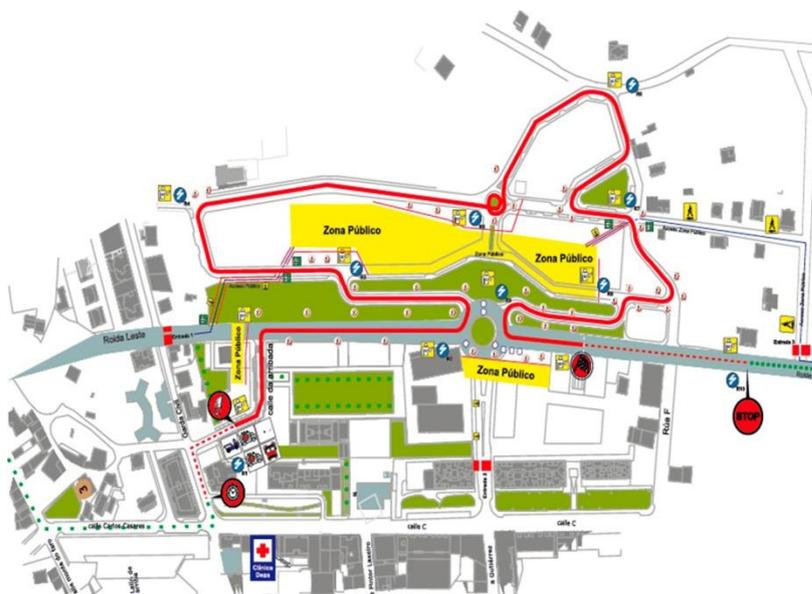
El tramo espectáculo será a las 21:00 horas del día 16 de marzo de 2018, en Lalín.

La longitud del tramo escogido es de 1,650 Kms., su superficie es asfalto.

La salida de la 1ª Sección del rallye para dirigirse desde la Zona de Asistencia al tramo espectáculo, se realizará en orden decreciente de los números de competición. De acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA, 15' antes de la hora que figure en la lista oficial de participantes autorizados a tomar la salida en el tramo espectáculo, el piloto y el copiloto deberán presentarse en el CH 0 (Salida de la Zona de Asistencia) donde les será entregado el Carnet de Control para la 1ª sección y se procederá al control de la vestimenta ignífuga, cascos y Hans.

Una vez finalizado el tramo espectáculo les será recogido el Carnet de Control de la 1ª sección, en el control de entrada del parque cerrado, donde los vehículos participantes deberán permanecer hasta las 07:00 del día 17 de Marzo de 2018, momento en el que comenzará la 2ª Sección del Rallye.

Todos los participantes deberán presentarse el sábado 17 de Marzo de 2018 a la hora que figure en la lista oficial de participantes autorizados a tomar la salida, en el CH de salida del Parque Cerrado (CH 1E) donde les será entregado el Carnet de Control de la 2ª sección.



**1.65Km. VIERNES 16
21:00h. Y SÁBADO
17 DE MARZO
20:25h.**

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO: Situado en el casco urbano de Lalín, el tramo espectáculo ya se ha asentado como un habitual del Viernes noche en el Rally do Cocido. Su recorrido entre aceras en un lugar con pocas edificaciones lo hacen un recorrido muy favorable para el público, que puede observar prácticamente todo el recorrido desde un único punto. Además, el acceso es muy fácil, ya que está situado a escasos metros de la carretera nacional N-525 que une Santiago de Compostela y Ourense.

- ZONA PÚBLICO 1: La zona más amplia del tramo, desde la que se puede observar buena parte del trazado. Se sitúa elevada, por lo que podremos ver tanto la zona de salida como meta, así como la parte de la rotonda más pequeña según el lugar en el que nos situemos.

Acceso: ya que es la zona en la que más gente se coloca, es aconsejable colocarse con tiempo, ya que se habilitarán pasillos para el acceso a la misma, por estar rodeada por el trazado del tramo.

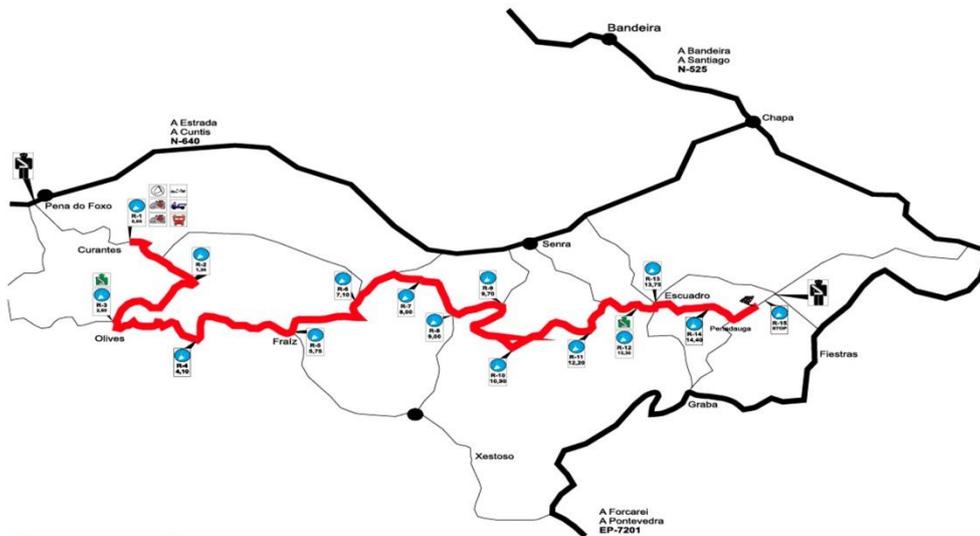
- ZONA PÚBLICO 2: Primer cruce a derechas del tramo, seguido de una recta larga con firme bueno y ancho. Desde aquí podremos ver la salida, así como la propia curva y la recta hasta la siguiente frenada a izquierdas.

Acceso: recomendable el acceso desde la rotonda de la carretera Lalín-Chantada.

- ZONA PÚBLICO 3: Ronda grande por la que se pasa en dos ocasiones, y en la que colocación de espectadores está limitada a la parte exterior de la misma, estando prohibida en el centro de la rotonda así como en los interiores de las dos horquillas.

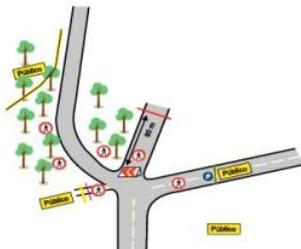
- Acceso: Desde la Rúa C, a pie, en el núcleo urbano de Lalín.

TRAMO CRONOMETRADO "A ESTRADA/SILLEDA" (TC02 - TC05)



15,40Km. SÁBADO 17 DE MARZO.
08:10h/11:25h.

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO: El primer tramo del día, que comienza en el Ayuntamiento de A Estrada para terminar en el de Silleda, de ahí su nombre. Un tramo que combina todo tipo de superficies. Al principio comienza en una carretera de dos carriles bien asfaltada hasta llegar a la ZE-1, en la que el firme pasa a ser más estrecho aunque se mantiene muy rápido para los vehículos más potentes, ya que su pendiente positiva diferenciará a estos de los pequeños. Ya a partir de la ZE-2 el asfalto se torna rugoso y bacheado. Hasta meta, el resto del tramo es prácticamente todo en bajada, muy ratonero y difícil con muchas trampas para los pilotos hasta el final en A Penadauga. Una de las novedades de este año son los primeros 7Km, ya que se han añadido al trazado de la edición 2014. Siguen así invariables los últimos 8Km del recorrido, que se mantienen idénticos que en ediciones pasadas.

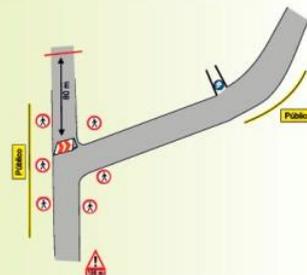


- ZE-1: Cruce a izquierdas con cambio de carretera muy rápido, peralteado, y con muy buena visibilidad. Acceso y aparcamiento muy fáciles en carretera de dos carriles.

Acceso: En el PK189 de la N-640, dirección A Estrada, nos desviaremos hacia la izquierda por la PO-7006, dirección Rubín/Olives/Pardemarin. Tras 2.8Km, cogeremos de nuevo a la izquierda entre casas (tras pasar Droguería Casa de Alfredo). Seguiremos esta carretera de dos carriles 1.5Km más y llegaremos al tramo.

- ZE-2: Cruce a derechas en bajada, a la que se llega a mucha velocidad, por lo que la carretera por la que se realizará el acceso estará totalmente prohibida al público, siendo sólo posible la colocación a la izquierda en la zona elevada, así como en la siguiente curva de izquierdas.

Acceso: En el PK198 de la N-640, dirección A Estrada, nos desviaremos hacia la izquierda por la pista que indica Fraiz/San Martiño, tomando la vía asfaltada que sube (señal de Stop al revés). Después de recorrer 1Km llegaremos al tramo.

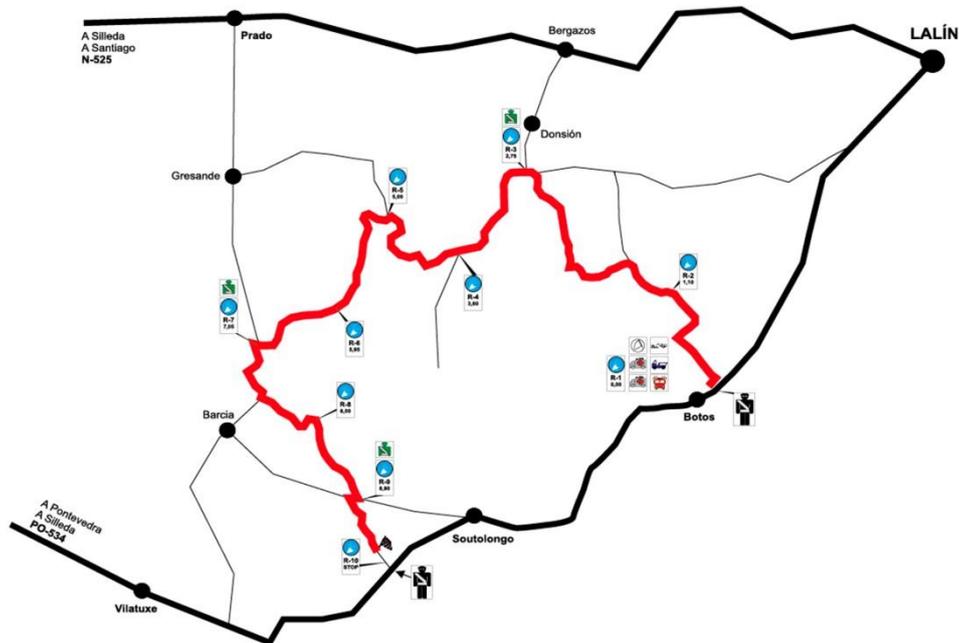


- ZE-3: Cruce a derechas en bajada, al igual que en la ZE-2, al que también precede una fuerte frenada para pasar de carretera de dos carriles a pista estrecha. Está situado en el núcleo de la parroquia de Escuadro. Lugar con buena visibilidad pero que no tiene demasiada extensión de cara a zona de público.

Acceso: En el PK186 de la N-640 dirección A Estrada, nos desviaremos a la izquierda dirección Escuadro (OJO LÍNEA CONTINUA). Continuaremos por esta vía durante 1.9Km. Una vez ahí podremos subir por la derecha 100m hacia la zona espectáculo, o bien seguir de frente y también nos encontraremos con el tramo a 120 metros.

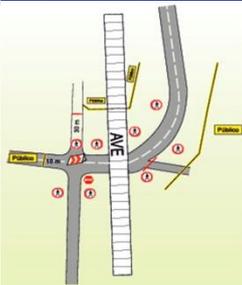


TRAMO CRONOMETRADO "O COUTO" (TC03 - TC06)



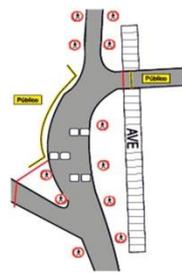
9,60Km. SÁBADO 17 DE MARZO.
08:50h/12:05h.

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO: Tramo ya habitual en el Rali do Cocido, y que este año recupera la zona final después de que en la pasada edición se prescindiera de ella. Un tramo muy bonito pero a la vez complicado, en general muy rápido, con la mítica bajada a Ponteamosa en la que un error puede costar muy caro. Tanto la zona final ya mencionada, muy sucia y rota, como la zona inicial, muy rápida, son muy espectaculares de cara al público.



- ZE-1: Cruce a derechas con peralte seguido de una izquierdas que tiende a ensuciarse mucho. Es una zona espectacular y con muy buena visibilidad y colocación para los aficionados.

Acceso: En el KM3 de la PO-534 saliendo de Lalín, justo antes de la rotonda nos desviaremos a la derecha por la pista en bajada con la indicación del camino de Santiago. Tras 650m nos desviaremos a la derecha y a 100m llegamos al tramo.



- ZE-2: Chicane con sacos de arena en una zona amplia seguida de una larga recta. Zona segura para el público en el margen izquierdo.

Acceso: En el KM1 de la PO-534 saliendo de Lalín nos desviaremos a la derecha dirección Botos/Donsión / Gresande. Tras 1,9Km giraremos a la izquierda y 300 metros más adelante tomaremos la pista de la derecha. 350 metros más adelante nos encontraremos con el tramo.



- ZE-3: Cruce a izquierdas para salir a carretera de dos carriles. Zona con muy buena visibilidad para el público, así como de acceso muy fácil.

Acceso: En el KM1 de la PO-534 nos desviaremos a la derecha al igual que en la ZE-2. Seguiremos por esta vía y a 2.5Km llegaremos al tramo.

Otro acceso es desde la N-525 a la altura del Polígono Industrial Lalín 2000, donde seguiremos la indicación "Donsión", y siguiendo esa vía nos encontraremos con el tramo a aproximadamente 4Km.



- ZE-4: Dos cruces seguidos de 90° muy espectaculares, muy conocidos por haberse disputado en numerosas ediciones y también con muy fácil acceso desde la localidad de "Prado".

Acceso: En el KM298 de la N-525 dirección Silleda nos desviaremos a la izquierda dirección Gresande/Vilatuxe y tras 6.7Km llegaremos a la Zona espectáculo.

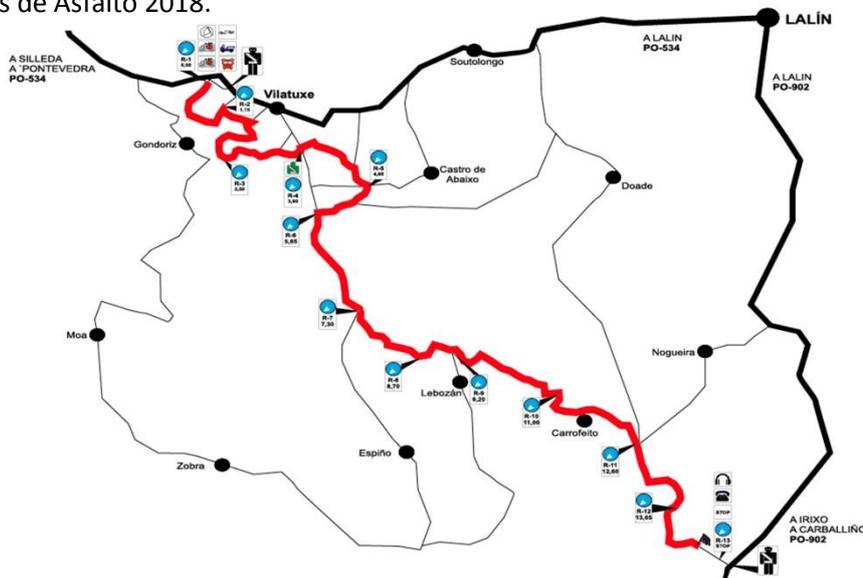


- ZE-5: Las conocidas horquillas de Soutolongo, que en la edición pasada no se han disputado, regresan este año. Asfalto sucio y árboles resultan en una zona realmente espectacular, aunque con no demasiada extensión para espectadores.

Acceso: Saliendo de Lalín en el KM6 de la PO-534 cogeremos a la izquierda al pasar el Teleclub de Soutolongo, antes de la curva a izquierdas, e inmediatamente giraremos a la izquierda junto a una casa de piedra. Seguiremos siempre por la pista de la izquierda y tras 1Km llegaremos al tramo.

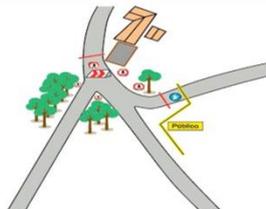
TRAMO CRONOMETRADO "A SABORIDA" (TC04 "PLUS" – TC07 – TC08)

El tramo cronometrado plus será el TC-4 del Rallye, denominado "Saborida" de 14,800 km de longitud, y se disputará según lo dispuesto en el Art. 34.21 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2018.



14,80Km. SÁBADO 17 DE MARZO.
09:20h/12:35h/15:20h.

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO: Uno de los tramos más míticos del Rali do Cocido, sino el que más. Discurre entre el núcleo de Vilatuxe y el alto de la "Cruz da Grada". Da comienzo en pistas estrechas junto a la playa fluvial de vilatuxe, con aproximadamente 4 Km de cruces y zonas sucias, para después continuar por un vial bien asfaltado de dos carriles en los que los mejores podrán marcar diferencias. La primera pasada por esta especial será además denominada como TCPlus Saborida Yacar, en la que se asignarán puntos a mayores para los más rápidos, de la misma forma que en las Power Stage del Mundial de Rallyes.



- ZE-1: Espectacular cruce muy estrecho en subida al que se llega por un asfalto gravillento. Puede tender a ensuciarse con el paso de los participantes. Consta de zonas elevadas para la situación de los aficionados, así como de fácil acceso.

Acceso: En el KM9 de la PO-534 dirección Lalín-Laro nos desviaremos en el medio de la recta a la izquierda, por indicación, Playa Fluvial de Vilatuxe. A 320 metros nos encontraremos con el tramo.



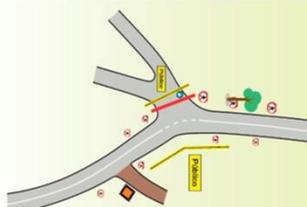
- ZE-2: De nuevo cruce a derechas junto al Colegio de Vilatuxe. Cambio de una zona muy estrecha para salir al vial Vilatuxe-Zobra, en la que no hay margen de error, con muros a ambos lados.

Acceso: Desde el núcleo de Vilatuxe, en el KM8 de la PO-534 dirección Laro, nos desviaremos a la izquierda por indicación "Moa/Bustelos/Parroquia de Zobra", y a 50 metros nos encontraremos con la Zona Especial.



- ZE-3: Sucesión de dos cruces (Izquierda/Derecha) con mucho espacio para espectadores en la que además se habilitarán gradas. El público deberá acceder por la zona de comienzo de la Zona Especial.

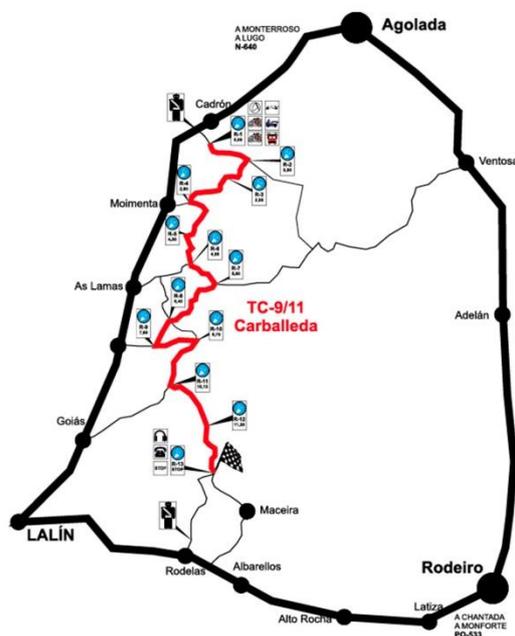
Acceso: En el mismo KM8 de la PO-534 dirección Laro, cogeremos a mano izquierda por indicación "Irixo/Carballiño", a escasos 100 metros discurre la especial.



- ZE-4: Curva a derechas cerca del final del tramo, muy rápida con buen firme, y que si las condiciones climatológicas no son buenas, su firme tiende a ensuciarse.

Acceso: En el KM8 de la PO-902 que une Lalín y Carballiño, cogeremos a mano derecha por la indicación "Nogueira/S.Martiño". Tomaremos siempre la posibilidad de la izquierda y tras recorrer 3.2Km llegaremos al tramo.

TRAMO CRONOMETRADO "CARBALLEDA" (TC09 – TC11)



12,70Km. SÁBADO 17 DE MARZO.
0816:10h/19:05h.

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO: Novedad en esta edición 2018 del Rali que luego de varios años sin disputarse vuelve a escena. Un tramo técnico y complicado, conviniendo zonas estrechas de asfalto viejo y sucio con otras rápidas. Esta combinación hace que sea un tramo complicado para los pilotos pero espectacular para el público con múltiples zonas espectáculo para el público donde poder verlo.



- ZE-1: Cruce a izquierdas luego de una bajada lenta. Está situada en el núcleo de la parroquia de Muimenta. Lugar con buena visibilidad y lugar amplio para colocar el público pero difícil de aparcar.

Acceso: En el PK156 de la N-640 saliendo de Lalín dirección Lugo, nos desviaremos a la derecha al pasar la señal de fin de población de MUIMENTA. Luego de 50 metros giraremos a la derecha, seguiremos por esta carretera 300 metros donde giraremos a la izquierda. Justo después de este cruce, girar a la derecha y en 200 llegaremos al tramo.



- ZE-2: Cruce rápido a izquierdas con cambio de carreteras de una pista estrecha hacia una zona de doble carril. Acceso y aparcamiento fácil en carretera de dos carriles cercano al núcleo urbano de Lalín.

Acceso: Saliendo de Lalín dirección Lugo, en el PK158 de la N-640, nos desviaremos a la derecha hacia CARBALLEDA/P. de PARADA. A 1,5 km. nos encontraremos con el tramo.



- ZE-3: Cruce a izquierdas en zona delicada debido al puente con un pequeño bote que hay antes del cruce. Lugar para el público muy amplio y en una zona elevada con buena visibilidad.

Acceso: Saliendo de Lalín por la N-640, nos desviaremos a la derecha hacia CARBALLEDA/P.de PARADA en el Pk158. Luego de 650 metros giraremos a la derecha hacia A PONTE/ VEIGA. A 1.1 km. llegaremos al tramo.



- ZE-4: Cruce muy lento a izquierdas al que los participantes llegan luego de una zona muy rápida. Espectacular debido a la suciedad existente habitualmente en el asfalto. Aparcamiento fácil y zona muy amplia donde situarse los espectadores.

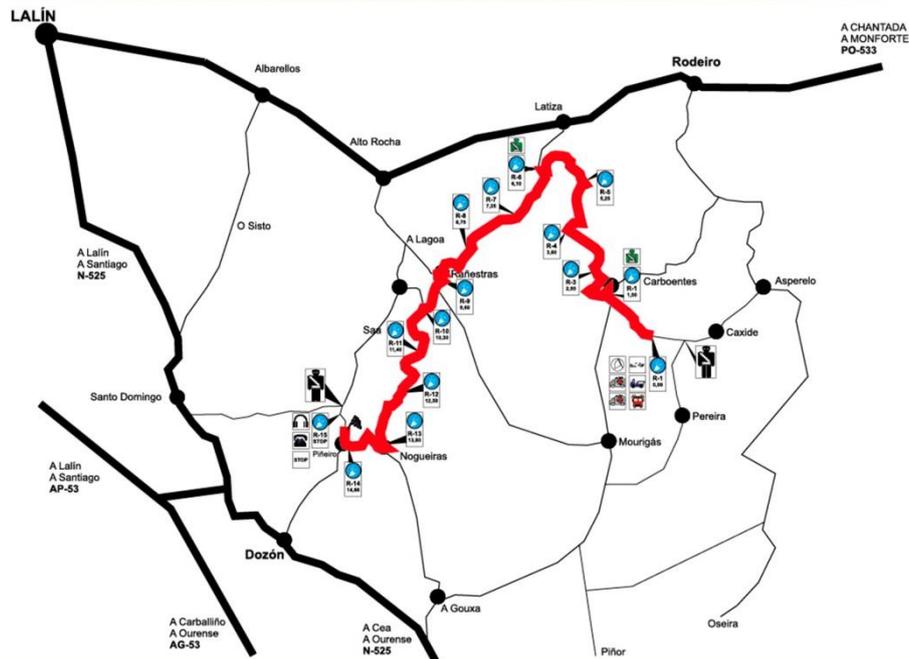
Acceso: Saliendo de Lalín dirección Lugo por la N-640, nos desviaremos a la derecha hacia a VEIGA luego de en el Pk160. Seguimos de frente y a 900metros llegaremos al tramo.



- ZE-5: Cruce a izquierdas con cambio de asfalto. Gran visibilidad y lugar para colocarse los espectadores. Acceso fácil en carretera muy cercano al núcleo urbano de Lalín.

Acceso: En el PK162 de la N-640 saliendo de Lalín dirección Lugo, nos desviaremos a la derecha hacia GOIAS / IGREXA. Seguimos todo de frente y a 2,6 km nos encontraremos el tramo.

TRAMO CRONOMETRADO "RODEIRO - DOZÓN" (TC10 – TC12)



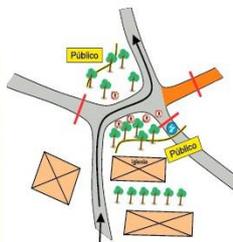
15,15Km. SÁBADO 17 DE MARZO.
16:50h/19:45h.

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO: Se trata del tramo más largo del rally, combinación de los antiguos tramos de Monte Faro y Testa do Monte, aunque la parte final es totalmente nueva (con un trozo que se disputaba en el shakedown de los últimos años). Se caracteriza por un asfalto muy resbaladizo, unido a que es el último del día, y que las condiciones de visibilidad no serán las mejores, a buen seguro que es el tramo más complicado de la prueba, y que marcará las diferencias para la clasificación final.



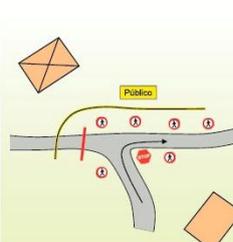
- ZE-1: Zona amplia en el campo de la fiesta de Carboentes, en donde este año se incluye una chicane. La grava que cubre el asfalto y la velocidad a la que se llega, la convierte en una zona espectacular.

Acceso: Desde Rodeiro, tomaremos dirección Oseira por la OU-0406. A 2,7Km giraremos a mano derecha por indicación "Carboentes/ Arnego". Tras recorrer 3,4Km más por este vial sin desviarnos llegaremos al tramo.



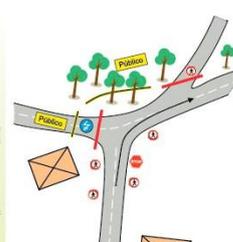
- ZE-2: Iglesia de Paredes de Alceme. Aquí los pilotos harán dos cruces seguidos, el primero de 90° a derechas, para 30 metros más adelante girar a izquierdas alrededor de una zona arbolada. Es una zona que siempre suele estar muy sucia, por lo que a buen seguro será espectacular.

Acceso: En el KM12 de la PO-533 que une Lalín con Rodeiro, nos desviaremos a mano derecha justo después de pasar la señal que indica ganado suelto. Siguiendo esa pista estrecha durante poco más de 1Km llegaremos a la especial.



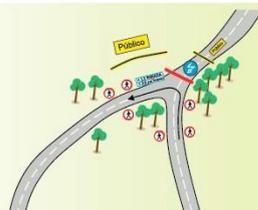
- ZE-3: -Se trata de una zona con varios cambios de carretera de 90° en el lugar donde se hacía la meta del tramo de Testa do Monte. En un asfalto que también resbala mucho, y más todavía si está mojado.

Acceso: Desde la misma PO-533, pero para este acceso giraremos a mano derecha al llegar a la fábrica de piensos "Nucamsa". Seguiremos por esta carretera durante 2Km hasta llegar a "A Lagoa" donde cogeremos a mano izquierda y a 800 metros llegaremos al tramo.



- ZE-4: -Cruce de Piñeiro: Cruce a derechas en el que se pasa de una carretera estrecha con ligera pendiente ascendente a un firme de dos carriles en bajada. Es una zona bastante rápida, con buena visibilidad y amplia extensión para los espectadores.

Acceso: Desde la N-525, sentido Lalín-Ourense, en el núcleo de Castro Dozón, giraremos a la izquierda por indicación "A Rocha/Rodeiro". Tras recorrer otros 2,3Km nos encontraremos con el tramo.



- ZE-5: -Cruce a izquierdas al que se llega rápido después de una larga zona en bajada, situado cerca del final de tramo. Zona con buen asfalto y bastante ancha.

Acceso: Al igual que en la ZE-3, se accede desde la carretera PO-533 a mano derecha junto a la fábrica de piensos "Nucamsa". En esta ocasión no nos desviaremos de esta carretera y seguiremos durante 5,2Km hasta llegar al tramo en esta misma vía.



COMUNICACIÓN EN MEDIOS

Para realizar la comunicación en medios es necesaria una acreditación específica para los medios que se tendrá que llevar constantemente en lugar bien visible. Es necesaria para acceder a todas aquellas zonas restringidas por la organización (Sala de Prensa, ceremonia de salida, pódium, entrega de premios; etc...).

En caso de extravío se deberá comunicar inmediatamente al Responsable de prensa y comunicación, para que sea anulada y entregada otra substitutoria. Nuestra responsable de interactuar con los medios se llama **Marisol Pena Pardo**, para cualquier necesidad que deseen despejar, recordarles que estará desde el 16/03/2018 hasta fin de rallye en horario de 09:30 h a 14:00h y de 16:00h a 21:00h.

El sábado la Sala de Prensa permanecerá abierta hasta las 00:00h para facilitar la entrega de los chalecos identificativos.

- **Nombre:** Edificio del Ayuntamiento de Lalín.
- **Dirección:** Plaza de Galicia, nº1 C.P. 36500 Lalín, (Pontevedra).
- **Teléfono:** 616 94 91 05
- **E-mail:** prensa@ralidococido.com

No obstante, tendremos una oficina auxiliar en la FIG Abanca (parque de asistencia) en los horarios de apertura y cierre designados anteriormente.

Todas las acreditaciones se podrán recoger en la **Sala de Prensa** ubicada en el Concello de Lalín a partir del 16/03/2018.

Nos gustaría poder contar con vuestra ayuda para hacer una crónica fidedigna del “24º Rallye del Cocido”, para ello necesitamos que todos los medios acreditados nos hicieran llegar a través de nuestro correo **prensa@ralidococido.es** o contactando con la Jefa de Prensa, **Marisol Pena Pardo** en el teléfono **(+34) 616 94 91 05**, todo el material recabado durante la celebración de la prueba.

DIFUSIÓN EN RADIO

Los enlaces para poder escuchar la radio, retransmisión de la prueba durante toda la jornada del sábado 17 de marzo de 2018, serán:

Radio Lalín (106.8 FM)

<http://radiolalin.com/>

DIFUSIÓN POR INTERNET

<http://www.ralidococido.com>

<http://www.peachaparacing.es>

<http://www.fotomotor.es>

Muchas gracias por su atención